

穗推高鐵進城 廣深港高鐵延至廣州站

引入京廣線破北上瓶頸 節省旅客出行時間



廣州火車站被定位為中心火車站，將改造升級並引入高鐵。
香港文匯報記者敖敏輝 攝

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）日前，廣東省廣州市政府審議通過了《廣州綜合交通樞紐總體規劃（2018—2035年）》，提出將廣州打造成開放式、立體化、智慧型國際綜合客運樞紐和多式聯運綜合貨運樞紐。高鐵方面，將推動高鐵進城，將廣深港高鐵從廣州南站延伸至廣州火車站。同時，廣州火車站還將引入目前在建的京廣高鐵。廣州作為華南交通樞紐地位將得到進一步鞏固。

香港文匯報記者梳理發現，廣州建設國際綜合交通樞紐，主要圍繞交通基礎設施的空間佈局、站點之間的互聯互通以及打通對外通道三方面。

確定「雙芯兩極」樞紐佈局

《規劃》提出，重點圍繞白雲機場、鐵路樞紐等，形成「雙芯兩極」客運樞紐佈局，即「航空芯」、「主城芯」、「南沙極」、「東部極」。其中，「航空芯」將以白雲國際機場為核心，連接廣州北站、廣州機場站形成世界級空鐵聯運樞紐；「主城芯」將依託廣州中心火車站（廣州站-廣州東站）、廣州南站、白雲站，合理佈局汽車客運站，建設廣州樞紐中心；「南沙極」將以南沙郵輪母港、南沙站為主，打造粵港澳大灣區世界高品質服務樞紐；「東部極」將以新塘站、增城站為主，打造東部門戶樞紐。

打造「雙芯兩極」格局，高鐵成為其中



廣深港高鐵將從廣州南站延伸至廣州站，圖為「動感號」列車停靠在廣州南站。
香港文匯報記者敖敏輝 攝

廣州高鐵對外十大戰略通道	
廣州-長沙-北京	
廣州-南昌-北京	
廣州-汕尾-上海	
廣州-梅州-上海	
廣州-深圳-香港	
廣州-珠海-澳門	
廣州-茂名-海口	
廣州-南寧-昆明	
廣州-貴陽-西寧	
廣州-永州-重慶	
香港文匯報記者 敖敏輝 整理	

泉州洩漏碳九事件 涉事企業4人被查

專家組回應焦點問題



■工作人員對受污染海域進行清理。
網上圖片

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，福建省泉州市政府新聞辦9日晚稱，警方對涉碳九洩漏事件的4名企業人員進行依法調查取證。目前，事故正在進一步調查中，將根據調查結果依法追究相關責任單位和責任人的責任。

當天，當地再次出動人員400餘人次，出動船隻60多艘次，繼續對岸邊、漁排等區域的殘留油污進行清理，重點為漁排區域裡的受污網箱及浮球。

從官方發佈的《關於福建東港石油化工實業有限公司碼頭化學品洩漏事件處置情況續報》可見，截至當天下午，原住院治療

的10名疑似接觸碳九洩漏的人員中，經治療，1名出院，9名病情明顯好轉；新增住院病人1例，病情較輕。在水產養殖損失理賠方面，截至當天下午，涉及的152戶99單元漁排已全部清點登記，具體養殖品種、規格、數量正在統計匯總。通報稱，「現已協調福建省水產研究所盡快對事件造成漁業損失開展調查評估，市、區兩級政府將督促涉事企業承擔應有的損失賠償。」

加強水質大氣檢測

當地相關部門也加強對碳九洩漏地周邊的海洋水質和大氣狀況的監測，並嚴格管控肖厝村海域

水產品。據通報，泉州市、泉州區兩級海洋與漁業執法人員對肖厝村海域和碼頭實施24小時巡查值守，禁止肖厝村海域水產品採捕上岸；繼續開展肖厝村水產品質量抽樣檢測；執行最嚴格水產品質量安全標準，盡快組織國內專家對肖厝村水產品安全進行風險評估；對肖厝村海域少量死亡的水產品進行集中衛生填埋處理。

此外，當地官方組織5個小組，重點走訪部分漁民、養殖戶、住院人員、困難戶和受影響較重的民眾，通報碳九洩漏處置進展，聽取民眾意見，疏導民眾情緒，協調落實民眾訴求。

央視快評

香港文匯報訊 11月9日上午，人民大會堂莊嚴肅穆，三名儀仗隊員護衛着嶄新的中國消防救援隊隊旗，正步行進到主席台前。在這個對消防隊伍具有特殊意義的日子，習近平總書記向國家綜合性消防救援隊伍授旗並致訓詞。

習近平總書記強調，國家消防救援隊伍要對黨忠誠、紀律嚴明、赴湯蹈火、竭誠為民，在人民群眾最需要的時候衝鋒在

在人民最需要時衝鋒在前

前，為維護人民群眾生命財產安全而英勇奮鬥。

央視就此發表快評指出，在消防救援隊伍改革轉制的時代背景下，習近平總書記的訓詞明確了國家綜合性消防救援隊伍的戰略定位和使命任務，為建設一支強大的現代化綜合消防救援隊伍指明了前進方向，提供了根本遵循。

快評還指出，以國家機構改革為契機，

調整後的消防救援隊伍退出現役序列，劃歸為新成立的應急管理部。改革轉制後，這支更加專業的國家綜合性消防救援隊伍將成為應急救援的主力軍和國家隊，承擔着防範化解重大安全風險、應對處置各類災害事故的重要職責。

快評最後指出，改革是為了更好地為人民服務，全體消防救援人員要堅定貫徹落實習近平總書記訓詞精神，自覺把

人民放在心中最高位置，始終站在保護人民生命財產安全的第一線、最前沿，堅守「為人民而死重於泰山」的赤子初心，踐行「為人民於危難中勇敢逆行」的錚錚誓言，在關鍵時刻救民於水火，助民於危難，給人民以力量，為維護人民生命財產安全、維護社會穩定作出新的貢獻。

全球機場準點榜前十位 中國三機場入圍榜單



■烏魯木齊地窩堡機場。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 俞鯤 武漢報道）2018年10月全球大型機場出港準點率TOP10榜單近日揭曉，有3家中國機場入圍榜單，分別是新疆烏魯木齊地窩堡機場、陝西西安咸陽機場、湖北武漢天河機場，錄得今年以來中國機場的最好準點排名。

VariFlight（飛常準）發佈的最新《2018年10月全球機場出港準點率報告》顯示，日本新千歲機場憑借96.53%的出港準點率，蟬聯全球大型機場準點七連冠，其起飛平均延誤時長僅5.21分鐘。

中國地區機場準點率提升明顯，10月國內機場出港直飛航班39.7萬班次，同比增加6.4%。在全球大型機場出港準點TOP榜上，烏魯木齊地窩堡機場首次躋身全球準點亞軍，出港準點率達93.86%，超過俄羅斯謝列梅捷沃機場，這也是今年以來中國機場的最好準點排名。西安咸陽機場、武漢天河機場則分別以89.27%和88.94%的出港準點率位列第七和第八位。

10月全球機場出港準點率TOP10排名依次為：日本新千歲、中國烏魯木齊地窩堡、俄羅斯謝列梅捷沃、芬蘭赫爾辛基、美國檀香山、俄羅斯聖彼得堡普爾科夫、中國西安咸陽、中國武漢天河、日本東京羽田、日本關西。

VariFlight（飛常準）是總部位於安徽的航班數據服務公司，目前其航班數據全球覆蓋達94%，航班數據處理能力達每秒16,203條。