

廣電總局新規要點

- 嚴格控制偶像養成、影視明星子女參與的綜藝娛樂、真人秀節目
- 減少影視明星參與的娛樂遊戲、真人秀、歌唱類選拔等節目的播出量
- 擴大新聞、經濟、文化、科教、生活服務、動畫和少兒、紀錄片、對農等公益節目播出量
- 力戒高價追星、鋪張浪費；對影視明星參與節目的片酬要控制合理額度，各電視上星綜合頻道19時30分至22時30分播出的綜藝節目要提前向總局報備嘉賓姓名、片酬、成本佔比等信息；每個節目全部嘉賓總片酬不得超過總制作成本的40%，主要嘉賓片酬不得超過嘉賓總片酬的70%
- 每部電視劇、網絡劇、網絡電影的全部演員片酬不得超過制作總成本的40%，其中主要演員不得超過總片酬的70%
- 堅決打擊收視率、點擊率造假行為

資料來源：國家廣播電視總局官網

廣電總局：嚴控片酬嚴打收視造假

發佈「限薪令」 總片酬不超製作費40%

香港文匯報訊 昨日，國家廣播電視總局公佈的加強廣播電視和網絡視聽文藝節目管理通知中表示，將明確各類演員及綜藝節目嘉賓的片酬限度，堅決打擊收視率、點擊率造假行為。據新華社報道，該通知亦要求堅決遏制追星炒星、泛娛樂化等不良傾向。

對於各電視上星綜合頻道19時30分至22時30分播出的綜藝節目，每個節目全部嘉賓總片酬不得超過節目總成本的40%，主要嘉賓片酬不得超過嘉賓總片酬的70%；每部電視劇網絡劇、網絡電影的全部演員片酬不得超過制作總成本的40%，主要演員片酬不得超過總片酬的70%。

一些文娛節目帶壞風氣

據悉，中廣聯片委會、電視劇製作產業協會、中國網絡視聽節目服務協會將制定電視劇、網絡劇、網絡電影（下統稱「電視網絡劇」）的片酬執行標準，明確演員最高片酬限額，並作為

行業自律規定發佈施行。

通知稱，一些文娛節目出現了影視明星過多、追星炒星、泛娛樂化、高價片酬、收視率或點擊率造假等問題；以上問題不僅推高製作成本、破壞行業秩序生態，而且誤導青少年盲目追星，滋長拜金主義、一夜成名等錯誤價值觀，必須採取有效措施加以糾正。

政府資金禁投娛樂劇

同時，將加強收視率、點擊率的調查數據使用管理，建立健全廣播電台、公安等部門聯合協調打擊收視率、點擊率造假工作機制，並要求行業主管部門要加大懲戒力度，對違反規定的電視網絡

劇演員，定期向社會公佈名單並實施聯合懲戒。

另一方面，廣播電視播出機構、節目製作機構、網絡視聽節目服務機構、發行公司不得惡性競爭、哄抬價格購買播出電視網絡劇，不得以明星為唯一議價標準。政府資金、免稅的公益基金等不得參與投資娛樂性、商業性強的電視網絡劇。演員片酬超過配置比例規定或最高片酬限額的電視網絡劇不得參加黨委政府部門和群團組織的評選獎勵，不能享受政府資助補貼。

通知指出，廣播電視和網絡視聽文藝節目要堅持講品位、格調、責任；抵制低俗、庸俗、媚俗；大力弘揚社會主義核心價值觀，傳播正能量，堅守底線紅線；堅決摒棄以明星為賣點、靠明星博眼球的錯誤做法；嚴格控制偶像養成類節目、影視明星子女參與的綜藝娛樂和真人秀節目；減少影視明星參與的娛樂遊戲、真人秀、歌唱類選拔等節目播出量。



廣電總局發文，將嚴控片酬。圖為內地某電視台的《奔跑吧兄弟》節目。資料圖片

泉州洩漏初定為安全事故 將追究責任人

香港文匯報訊 綜合新華社及《人民日報》報道，8日夜間，福建省生態環境廳、泉州市政府就福建東港石化工業有限公司（下稱「東港石化」）碳九洩漏情況進行通報，初步認定該事件為安全生產責任事故引發的環境污染，將嚴肅追究相關責任人責任；該事件直接影響海域面積約0.6平方公里，約300畝網箱養殖區受損。

昨日上午，記者在事發地肖厝村碼頭看到，清理油污的工作仍在進行，但海面上看不到大面積的油污；在沙格村，靠近岸邊和礁石的海面仍有薄薄的一層油。村民和政府工作人員坐着小船在海面來回放置吸油氈。

當地水產停銷 152養殖戶憂心

肖厝村村民肖車明說，4日凌晨，他聞到刺鼻的汽油味，以為附近有船隻沉沒，早上才發現是附近碼頭漏油。他12月即可收獲的8,000條養殖海蠣於一夜間被污染。村民肖慧川說，洩漏的碳九把泡沫浮標都溶解了，導致漁排出現下沉，一些魚死了，一些魚逃跑了。該村村民大多靠養殖水產為生，但現在客商都不敢收該村的魚了。另一方面，聽說污染海域恢復要好幾個月，村民都擔心自己的生計問題。

涉事的東港石化為泉州石化工業區內的一家民營倉儲企業，擁有3萬噸和2,000噸兩個碼頭泊位，總庫容量8.4萬立方米，

今年剛獲批碳九業務。

通報表示，該事件波及152個養殖戶、99單元養殖面積，其中20單元為空箱。

泉州市政府表示，截至8日15時，當地共出動船舶400多艘次、人員2,500多人次，投放吸油氈732袋、清油劑70桶開展油污吸附；並將繼續出動船舶和人員對岸邊、漁排的殘留油污進行清理。

此外，福建省海洋與漁業監測中心於本月4日在養殖區抽取3個樣品進行初檢。根據檢測規程，需連續兩周檢測無裂解碳九殘留物，方可解除管制。為



工作人員在事發海域進行清理。網上圖片

神州快訊

高鐵雄安站下月開工

香港文匯報訊（記者張聰北京報導）北京市公共資源交易平台日前發佈公告稱，高鐵雄安站工程將於今年12月1日開工，2020年3月31日竣工。項目業主為京滬鐵路客運專線京冀有限公司，建設資金來自中國鐵路總公司、雄安新區；項目出資比例為中國鐵路總公司58%、雄安新區42%。

該站位於河北雄縣城區東北部，距雄安新區起步區20公里；京港台高鐵、京雄城際、津雄城際三條線路匯聚於此。房建總規模45.29萬平方米，雨棚10.97萬平方米；站場總規模為11台19線，其中京港台場規模為7台12線，津雄場規模為4台7線。

皖黃山文旅生態優勢倍增

推動旅遊產業向複合型轉變 鄉村遊佔三分二以上

香港文匯報訊（記者趙臣黃山報導）1979年，鄧小平的「黃山談話」拉開了安徽黃山乃至中國旅遊發展的大幕。今年前9月，黃山市接待遊客5,037.3萬人次，同比增長12.3%；旅遊總收入450.6億元（人民幣，下同），同比增長13.2%。預計該市今年接待遊客將超過6,500萬人次。黃山市委書記任澤鋒表示，經過40年來的發展，該市實現了從山區城市向世界旅遊目的地的華麗轉身。近年來，生態、旅遊、文化優勢倍增，越來越成為該市崛起的核心競爭力。目前，黃山市鄉村旅遊的發展規模，已佔該市旅遊的三分之二以上。



目前黃山市鄉村旅遊的發展規模佔該市旅遊的三分之二以上。圖為遊客遊覽黃山徽州古村落宏村。香港文匯報記者趙臣攝

安徽黃山市以境內世界自然與文化雙遺產的黃山風景區命名和聞名中外。1979年7月，75歲高齡的鄧小平徒步登上黃山，並作出重要指示。「黃山是發展旅遊的好地方」、「要有點雄心壯志，把黃山的牌子打出去」、「你們這裡物產很豐富，你們這個地方將是全國最富有的地方」……鄧小平的「黃山談話」，不僅給黃山經濟發展指明方向，也開啟了中國旅遊發展的新篇章。任澤鋒表示，黃山市目前生態、旅遊、文化三大傳統優勢價值凸

顯，產業內質、交通條件、人口集聚三大新變化加速形成，預示未來發展前景廣闊。

發展生態經濟增稅收

2012年，安徽和浙江兩省正式啟動全國首個跨省流域的新安江生態補償機制試點，經過二輪6年的試點，新安江目前已成全國水質最好的河流之一。新安江生態補償試點機制亦入選中國改革十大案例，並在全國8個省市自治區5個流域推

廣。通過持續生態保護，該市吸引了小罐茶、聯合利華等一批與生態環境相適應的大企業項目落戶。今年前9月，黃山市規上工業增加值增長10%，實現工業入庫稅收增長26.5%。

「旅遊+文化」推動跨界融合

在接受採訪時，任澤鋒表示，這些年黃山旅遊取得了長足發展，但旅遊層次不高、供給不足的問題仍然突出，尤其是高附加值的休閒度假產品不多。所以，該市

提出推進「旅遊+」戰略，促進旅遊與農業、生態、文化、體育等跨界融合，推動旅遊產業向觀光、休閒、度假複合型轉變。在推進「旅遊+文化」方面，黃山市深入推進徽州古建築保護工程，成功入選全國首批歷史建築保護利用試點。目前，該市以徽州文化為主題的徽州民宿，已發展到近千家，其中精品民宿近百家，年經營收入超過10億元。此外，該市現有七成以上的村莊參與旅遊服務，10多萬農民從事旅遊相關產業。

2020世界體育大會落戶京城

香港文匯報訊（記者張聰北京報導）國際單項體育聯合會總會日前在瑞士洛桑宣佈北京成為2020年第18屆世界體育大會主辦城市。對此，北京市長陳吉寧表示，北京獲得2020年世界體育大會舉辦權，充分體現了世界體育大會對北京的信任。他強調，北京希望進一步加強與國際體育界的交流合作，促進2022年冬奧會和冬殘奧會的籌備工作，為世界體育事業的發展作出貢獻。

根據安排，第18屆世界體育大會將於2020年4月19日至24日在京召開，來自100多個國際單項體育聯合會和國際體育組織的近2,000名代表將參加。會議主要內容包括：世界體育與商業峰會、城市論壇、法律論壇、媒體論壇和健康論壇等國際體育組織的各類會議，以及為期3天的展會等活動。

文化海外驛站日本揭牌

香港文匯報訊（記者蘇榕蓉福州報導）香港文匯報記者近日從福建省文化和旅游廳獲悉，由福建省文化和旅游廳與日本株式會社太平洋觀光社共同建設的「福建文化海外驛站」日前在日本東京揭牌。據福建省文化和旅游廳相關負責人介紹，「福建文化海外驛站」位於日本東京多元文化會館，館內設立固定展區和主題展區。其中，固定展區常年展示「福建省情概況」和「絢麗多彩的福建文化」兩大主展版等內容。主題展區首次展出的「閩都文化圖片展」，選取了近百張照片組成「歷史文化遺存、民俗曲藝、傳統技藝」等三個版塊。

鄭州至比利時列日班列通車

香港文匯報訊（記者馮雷河南報導）河南鄭州至比利時列日首趟出口班列1日發車，成為中歐班列繼鄭州—漢堡、鄭州—慕尼黑線路常態化運營後，開通的又一條新的路線。

當日凌晨3時26分，該趟中歐班列從河南鄭州鐵路集裝箱中心站出發，駛向比利時列日。該趟班列共計41個貨櫃，途經哈薩克斯坦、俄羅斯、白俄羅斯、波蘭和德國，最終抵達比利時列日。

據悉，此次開通的鄭州至列日線路覆蓋比利時、荷蘭、法國北部及德國南部貨源，貨物在列日站點可快速實現分撥，極大地節省成本。自本月起，該方向的班列計劃每周開通1班進口、1班出口。

深圳地鐵實現掃碼搭車



深圳地鐵實現所有閘機掃碼進站。香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報訊（記者郭若溪深圳報導）港鐵（深圳）4號線蓮花北站最後一台閘機掃碼過關功能近日完成測試，深圳地鐵實現了8條線路共計4,243台閘機全部完成升級改造，全線網所有閘機均可掃碼過關。未來，深圳地鐵還將引入銀聯IC卡等多種移動支付方式。

目前，深圳掃碼過關的客流超過百萬人，佔日均客流的35%。今年5月8日深圳地鐵乘車碼上線以來，深圳地鐵乘車碼累

計註冊用戶已超過1,000萬人次。為了保障市民乘客的便捷出行，深圳地鐵和港鐵（深圳）自上線後便大力推進閘機改造工作。目前，乘客共有五種方式乘坐深圳地鐵：購買地鐵單程票、使用公共交通卡（即深圳通卡）、使用手機票卡（即手機深圳通）、購買地鐵日票或計次卡，以及地鐵乘車碼。

深圳地鐵相關負責人表示，掃碼過關功能上線後，單程票的使

用比例大幅下降，大大緩解了乘客購票免零、排隊等問題。

微信小程序提供多元服務

據了解，為了給市民更多的服務體驗，「港鐵（深圳）live+」微信小程序2.0版本日前全新上線，全新升級後的小程序給市民帶來更多的生活資訊服務，其中「4號線GO」不僅可以查詢換乘信息，還增加線路圖、服務時間、附近站點、客服電話等功能。