

毒招虐兔唇女 狠父母判感化

冷天凍水沖涼通宵罰企砧板打頭 官：再犯即坐監

香港文匯報訊（記者 葛婷）今年初揭發免唇女童遭父母迫於寒冷天氣凍水洗澡、通宵單腳罰企及砧板打頭虐待，涉案父母早前承認虐兒罪，昨日裁判官接納報告建議，判女童父母接受24個月感化令，接受心理治療及參加活動等。法官向兩名被告強調「今次是最後一次機會，再犯會被判即時監禁」。

35歲男被告姓名以英文字母W.M.K.代表、40歲女被告以C.S.P.代表，兩人各承認兩項對所看管兒童虐待及一項對所看管兒童襲擊罪。案中受虐女童為兩名被告的長女，現年11歲，目前由社署申請保護令及安排兒童住宿照顧服務。

辯方求情時透露，兩名被告自我認識不足，情緒控制不善，但感化及心理報告內容整體正面，女童主事人願意與兩名被告重修關係，感化官認為兩名被告適合以非監禁判刑，進行心理治療。

24個月感化 明年檢視報告

裁判官判刑時表示，看過兩名被告的感化及心理報告，並考慮到事主對兩名被告看法，最終採納感化官建議，判兩名被告接受24個月感化，下令兩名被告在感化期間須在報稱的地方工作及居住，接受心理治療及參加活動等，將會在明年5月9日在觀塘裁判法院檢視進度報告。裁判官向兩名被告強調：「今次是最後一次機會，再犯會被判即時監禁。」

案情透露，兩名被告未有結婚，分別在2006年誕下受虐女童及2008年誕下次女。受虐女童約1歲時遭父母疏忽照顧，翌年起入住寄養家庭。

及至2015年，女童與父母及胞妹同住生活。但其間女童遭父母虐待，包括無毛巾牙刷等個人用品、嚴寒天氣下要以凍水洗澡、曾遭砧板打頭及通宵單腳罰企等；早於去年女童在功課內曾透露遭父母虐待及有自殺傾向。

直至今年2月，當時就讀小學四年級的女童主事，被校方發現在攝氏7度低溫下穿着薄冷衫、恤衫及校服裙上學，經駐校社工詢問得悉她遭父母虐待情況，校方決定報警，女童由救護車送院檢驗。警員經調查以涉嫌虐兒罪名拘捕女童父母帶署。



■女童今年2月在學校被發現衣衫單薄，手腳冰冷，凍得直打冷震，須送院檢查。
資料圖片

三度寄養 天倫空想

特稿



虐兒案中

11歲免唇女童事主身世可憐，年紀小小便已三度被揭發遭虐待需送往寄養家庭生活。但其胞妹一直獲得父母疼愛，兩姐妹的遭遇大不相同。

被父母意外燙傷未即求醫

根據資料，女童事主出生時與母親一樣有免唇，1歲時因被父母意外燙傷未有即時求醫，翌年女童被送往寄養家庭照顧，其間母親再誕下胞妹。

女童約6歲時曾回家與父母和胞妹同住，但因尿床被母親掌摑

再被接走，至9歲時才再被接回新蒲崗劏房寓所團聚，一家領取綜援生活。

不過，好景不常，今年2月寒冷天氣期間，女童事主被學校發現僅得單薄冷衫禦寒，駐校社工經了解發現女童遭父母苛刻對待，未有為她準備禦寒衣物，更要她用凍水洗澡，父親又曾數次用砧板拍打其頭部，但對她的胞妹則悉心照料，校方認為涉及虐兒報警。

事發再送寄宿「回家」待評估

事件揭發後，女童事主再次與家人分開，由社署為其申請保護令及安排兒童住宿照顧服務，未知何時

一家再可一同生活。

據悉，社署會就每宗懷疑虐兒個案召開多專業個案會議，評估事主家庭狀況及制定福利計劃，包括輔導服務和寄養安排。

社會工定期觀察及評估事主回家度假的具體情況，以循序漸進安排事主與家人團聚，因應最新家庭狀況評估應否安排事主再度與家人生活。

不過，如果事主被評估為不適宜繼續與父母同住，社署會按事主年齡及需要，分別送往寄養家庭、兒童之家、收容中心或其他院舍生活，直至其家庭環境有所改善再作評估。

■香港文匯報記者 葛婷

單親母遇逆想死 理療社企助重生



■香港社企員工嘉許禮。
香港文匯報記者 殷翔 攝

香港文匯報訊（記者 殷翔）由香港社會企業總會主辦、社企民間高峰會合辦、星展銀行冠名贊助的「DBS x 社企總會」香港社企員工嘉許禮昨日於北角海逸酒店舉行，匯聚來自108間社企的優秀社企員工，同場並舉行第五屆社企認證頒授儀式。社企總會會長郁德芬及行政會議召集人、社聯主席陳智思均指出，因為有優秀社企員工的努力，令香港愈來愈好。

參與嘉許禮的108家社企佔全港社企16%，它們來自飲食、長者服務、製衣、教育、便利店、清潔及環保回收業界等，43%獲嘉許員工已服務社企3年至4年、逾10%服務社企逾7年，他們大部分為前線員工，包括不少培訓後重返職場的殘健

人士、家庭婦女與退休人士等。

獲獎社企員工張印是一名工作逾10年的健絡理療資深技師，以中醫穴位按摩為長者、傷健人士及運動員緩解肌腱痛楚。

她表示，十年前丈夫因無力負擔家庭突然一走了之，令她身陷絕境，曾在極度痛苦和絕望下，抱着兩個月大的兒子上天台，決心兩母子同赴黃泉。

她說：「是兒子突然的痛哭聲喚回我的求生意願，於是告訴自己不能這樣對待兒子，要努力活下去。」

此後，張印尋找社企求助，但拒絕申領綜援，因不想成為社會的負擔。社企於是安排她去學習中醫按摩，畢業後便在現時的理療社企工作，一做便是10年。

張印表示，十分喜歡這份工作既能幫助

病人緩解痛楚，又能自己賺錢養大兒子，「十年來作為一名單親母親，艱難和挑戰難以盡數，還好理療中心的主管醫師很同情我的處境，讓我可以彈性上班。」

受腸癌患者樂觀態度激勵

她表示，十年來印象最深是為一位患晚期腸癌的女教師治療，「吃藥已不能緩解她的病痛，但她還很樂觀地堅持着仍在為學生輔導課業，令我意識到原來還有人比我更不幸，我沒理由不好好活下去。」

獲獎社企員工、基督教少年軍臻睦中心項目主任鮑錦寧與基督教勵行會貨倉主任許治賢均致力環保回收業多年，他們深感只有全面啟動垃圾分類，才能保護環境，香港才有未來。

雖然推行環保回收理念困難重重，但近年接受垃圾分類的港人增加很多，令他們很欣慰。

郁德芬在致辭時表示，感謝在座優秀社企員工，讓致力承擔社會責任的社企越來越獲公眾認同。她指出，在社企工作不僅是一份工作，還是對社會的熱誠，大家齊心致力讓香港社會更愉快和幸福。

陳智思：社企注重社會責任

陳智思在致辭時表示，很多人混淆社企與慈善組織，以為社企的服務便應該廉價，不理解社企收費為何和市場相當，「其實社企是注重社會責任的非牟利公司，盈利用於解決社會問題，同樣要支付高昂的營運成本。」

過關港婦突中風 深邊檢警急救援

香港文匯報訊（記者 何花、通訊員 黃俊生、陳志偉 深圳報道）

記者9日從皇崗出入境邊防檢查站獲悉，一名年逾六旬、患有腦血栓的港籍女性旅客入境時，突發中風身體失控要摔倒，該站執勤民警見狀，及時攬扶並始終蹲着用身體保護。最終，在民警妥善處置和醫護人員救治下，患者化險為夷。

11月7日晚19時許，適逢福田口岸入境客流小高峰。正在大廳自助查驗區域執勤的皇崗邊檢站旅檢隊女民警陳嘉淑，發現在排隊候檢人群中有一名女性旅客走

路身形搖晃，眼看就要摔倒，遂迅速上前將其扶住，並馬上將情況報告值班隊領導。聞訊的值班隊長第一時間趕往事發現場進行妥善救助。

經了解，該名女性旅客為港人，今年60歲，患有腦血栓，獨自一人準備入境返港，不料突發中風，身體失去控制，恰巧被在附近執勤的邊檢民警陳嘉淑及時扶住，避免其摔倒造成二次傷害。

女警始終扶住安慰患者

值班隊長對患病旅客身體狀況進行初步評估後，果斷撥打



■「120」醫護人員在邊檢民警的引領下快速趕到現場為患者進行搶救。
皇崗邊檢站供圖

沙中線紅磡站獨立調查委員會昨日繼續聆訊，時任禮頓地盤總監Khyle Anthony Rodgers否認中興業董事潘焯鴻的證人供詞指，兩人在2015年9月曾會面討論剪鋼筋的事情，並指自己並無印象見過禮頓於2015年12月就剪鋼筋事件向分判商泛迅發出的不合格報告。委員會主席夏正民指有電郵證明他知悉事件，對其供詞感到費解。

潘焯鴻稱曾一同目擊

身處澳洲的Rodgers昨日繼續透過視像會議作供。代表委員會的英國御用大律師表示，潘焯鴻在證人供詞指自己曾與Rodgers及另一禮頓代表蘇耀華在紅磡站美食廣場會面，討論剪鋼筋的事情，並指雙方共同巡視地盤時曾經目擊有工人剪鋼筋，潘焯鴻欲上前阻止時被蘇耀華阻止，但Rodgers指自己未有到過美食廣場，亦對潘焯鴻被攔截一事沒有印象。

Rodgers承認剪鋼筋是嚴重事情，但指如果有工人已解決問題及修正好，他未必知道。他供稱，自己是於今年6月才從港鐵的陳述書中得悉禮頓工程師在2015年9月至12月期間3次發現有鋼筋螺絲頭被剪的事件。

電郵揭一直都知情

但委員會一方在聆訊中展示一封電郵，指潘焯鴻於2017年1月已經向禮頓營運經理通報剪鋼筋事件，禮頓並以電郵回覆指已展開調查。潘焯鴻再回覆指，禮頓地盤總監Rodgers一直知悉，甚至有份主導有關行為。

夏正民認為電郵證明Rodgers完全知悉及有參與事件，指委員會寫報告時可能會對他有不利的指控，但Rodgers仍堅持自己不記得任何人曾提起剪鋼筋一事。

Rodgers的證供亦形容潘焯鴻「喜歡控制人」和「好鬥」。中科代表律師盤問時透露，兩人曾於2017年3月打架，Rodgers最終以涉及普通襲擊被捕，要簽保守行為。

泛迅地盤管工張劍峰昨日亦有作供，他接受警方調查及向港鐵交代時分別以「沒見過、沒聽過」工人剪鋼筋及「鋼筋沒有完全扭好」回應事件，但昨日改稱雖然沒有親眼見過工人剪螺絲頭，惟承認禮頓工程師有向他講過鋼筋被剪。他表示，事後已訓示了泛迅工人不可再犯，承認自己之前均不夠誠實坦白，以迴避責任。

■香港文匯報記者 文森

沙中線局部通車？ 政府民間存分歧

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵早前已重申，會以沙中線大圍至紅磡段整段通車為目標，但「寶圓桌」立法會議員田北辰昨日在電台節目中再次表示，沙中線大圍至鑽石山站一段將可於明年中率先通車。運輸及房屋局局長陳帆回應有關消息時指，當局仍未決定沙中線是否可局部開通。

田北辰料必提早開通

田北辰表示，東鐵線明年會試行將每列列車的車卡數量由12卡縮減至9卡，預料東鐵屆時將變得更擠迫，稱港鐵在別無選擇下，必須提早局部開通沙中線大圍至鑽石山站一段將乘客分流。

他並透露，正游說港鐵延長局部開通路段至何文田站，建議鑽石山站至何文田站一段可採取單軌雙線行車，只安排部分列車以何文田為終點站。

沙中線大圍至紅磡段原本預料可於明年全段通車，但由於紅磡站月台工程出現問題，港鐵需安排獨立第三方專家進行負重荷載測試，令沙中線通車無期。

田北辰指出，沙中線何文田站與紅磡站之間亦有可供列車調頭的換線軌道，但港鐵因擔心有關換線軌道接近紅磡站，會影響紅磡站工程而不傾向開通有關路段。

九龍城區議會「關注沙中線工作小組」主席何顯明在同一節目上表示，他亦曾建議港鐵安排沙中線局部通車，以起分流作用，但港鐵曾在一個非正式會議上回覆指，局部開通需研究修改訊號系統，令列車可以調頭。

他表示，如只開通至何文田站，列車需經過考古工程的宋皇臺站，未知接駁方面是否可以做到，認為局部通車決定仍有憂慮。

陳帆：未決定 正研究

陳帆回應有關消息時重申，當局仍未決定是否提早局部開通沙中線大圍至鑽石山站一段，「是否能夠局部開通，要視乎許多複雜考慮，包括有關實際營運是否可行、訊號系統、安全設備和運作後所帶來的影響。」他指政府仍在進行相關研究。