

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2018年11月
9 星期五
4 897001 360013
間有陽光 晚有微雨
氣溫22-26°C 濕度60-85%
港字第25074 今日出紙3疊11大張 港幣8元



雲報紙



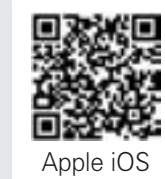
Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信

明起實施新措施 放寬非專營巴士口岸載客

旅巴分流市區 紓緩東涌壓力



政府將於明天起放寬非專營旅巴進入大橋口岸，接載旅客分流至市區主要購物點，以紓緩東涌壓力。圖為上周末旅客湧入東涌景象。資料圖片

香港文匯報訊（記者 鄭治祖、文森）港珠澳大橋開通後，過去兩個週末出現大批內地旅行團「迫爆」東涌情況，對區內設施構成沉重壓力，居民日常生活亦受到影響。民建聯立法會議員、離島區議員周浩鼎透露，政府將於明天起採取新交通措施，容許非專營旅遊巴士在大橋香港口岸，接載旅客往返市區的主要購物點，希望新安排能達到分流效果，令旅客不再集中在東涌。旅遊界立法會議員姚思榮表示，政府將放寬旅遊業界預早申請在口岸泊位上客的限制，相信新措施可紓緩東涌的公共交通壓力。

周浩鼎昨日與傳媒會面時指出，針對港珠澳大橋通車後，每逢周末便出現大量旅客湧入東涌情況，他初步得悉，運輸及房屋局將於明天起，容許非專營旅遊巴士在香港口岸，直接接載旅客往返市區的主要購物點，希望達到分流效果，令旅客不會只集中在東涌。

周浩鼎：雙贏方案利市民

至於旅遊巴士的數目和接載地點，周浩鼎指仍須待局方與持份者進行商討，但相信接載的地點會包括尖沙咀和旺角等重點購物區。對於反對派藉機批評建制派全力支持港珠澳大橋，卻令東涌居民生活受影響，周浩鼎重申，大橋開通對香港始終有好處，與此同時亦須尋求雙贏方案，讓居民的日常生活不會受太大影響，並希望新措施能達到分流效果。

就有組織聲稱計劃發起抗議行動，聲言要「光復東涌」，周浩鼎回應指，相信大多數市民不會認同激進的抗議行動，倒不如做好分流工作。

姚思榮：縮短申泊位時間

姚思榮表示，根據目前規定，香港旅行社需提早3個工作天向運輸署提供旅遊巴士車牌，才可獲安排香港口岸的泊位上客，但此舉令業界難以操作，不少旅行社索性不預

訂泊位，並安排旅客在口岸轉乘公共交通到東涌或欣澳，再轉乘旅遊巴士繼續行程，導致過去兩周出現「迫爆」東涌場面。

他透露，據了解政府計劃放寬業內預早申請泊位的時間，只須提早9小時辦理申請手續，便可取得泊位。他相信新措施會受旅遊界歡迎，也可紓緩東涌的公共交通壓力。

他估計，目前較多經大橋來港的旅客，主要目的是感受大橋建設，並順道在東涌一帶觀光，未必想到市區遊覽。早前政府已向內地反映問題，加上本港亦有商場正和內地旅行社商討調整旅行團行程，效果需拭目以待。

周五申請周六日准口岸上客

運輸署回覆香港文匯報查詢時表示，一向以來，非專營巴士可在香港口岸提供酒店、旅遊和合約式出租等團體包車服務。為確保口岸暢順運作，業界早前同意往來口岸的非專營巴士服務，應作適度規管，前往香港口岸落客毋須事先申請，上客則需於進入上客區日起的前3天至一個月內在網上申請。

但為方便營辦商在繁忙日子於上客區營運，運輸署表示，將實施新措施，本地旅遊巴士營辦商只要在星期五下午5時前向運輸署提交所需資料，便可在星期六及星期日進入香港口岸的旅遊巴士停車區上客。

熱點民議

樂見生意暢旺

吳先生：我在東涌開設一間食肆，自港珠澳大橋開通後，內地及澳門旅客明顯有所增多，食肆生意額亦明顯上升，但不知道政府本週六將有疏導前往東涌旅客的新措施，站在做生意立場上多旅客到東涌當然「無問題」，但亦不想區內居民生活太過受影響，所以亦不反對分流旅客的新措施。



擔心推高物價

陳女士：我已在東涌居住數年，自港珠澳大橋開通後，到東涌的旅客明顯大增，當中以內地旅客為主，對於旅客到東涌無可厚非，但最擔心將區內物價推高，對居民造成影響，所以我當然支持疏導旅客新措施。



需要疏導旅客

黃先生：我本身是逸東邨居民，平日甚少在區內商場消費，一般假期會在區內食肆用膳。自港珠澳大橋通車後，每逢假日東涌的旅客明顯增加，但暫時未見區內物價有所上升。我覺得有需要疏導旅客，不致周末想同家人去餐廳吃飯都難搵位。



圖/文：香港文匯報記者 鄭福強



上周末東涌各商店大排長龍。資料圖片

業界表歡迎 望取消泊位預約

香港文匯報訊（記者 高俊威、文森）對於政府計劃容許非專營旅遊巴士在港珠澳大橋香港口岸接載旅客到市區主要購物點，並放寬預早申請在口岸泊位上客的限制，旅遊業界普遍表示歡迎，預計可分流不少原本前往東涌的旅客到市區，但期望政府可進一步放寬，最終毋須預約泊位。

崔定邦：分流措施料速見效

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，現時本地非專營巴士需提早3天登記，才可到香港口岸接載旅客上車，因此不少內地旅行團在沒有本地接待旅行社合作的情況下，讓旅客乘坐B6線巴士從口岸往東涌，再轉車往市區。

他指出，在新安排下，本地接待旅行社可承接這些旅行團，接載他們前往市區如旺角、尖沙咀等地購物遊覽，作出分流，相信一兩星期內可以見效。他期望新措施試行後，若運作順利，可直接取消預約制度。

羅啟邦：聯絡各商場派旅巴

香港入境團旅行社協會副主席羅啟邦表示，正聯絡其他購物商場，建議他們派出旅遊巴士，吸納訪港旅客前往，分流東涌的人流壓力。他指昨日下午已聯絡新田購物城，建議他們派出巴士，免費接載旅客前往購物城。他相信措施實行後，旅客可逐步分散到香港不同地方。

謝滄廷：可開發更多購物點

香港入境團旅行社協會創會會長謝滄廷接受香港文匯報訪問時表示，以往需於3天前預約泊位，令業界難做，因為預約提供了車牌號碼後，即不能換車，缺乏彈性，現時推出新措施，顯示政府已就問題作積極回應，但最終目標仍是取消預約制度。他指出，容許非專營旅遊巴士接載旅客到其他地方亦屬好事，可開發更多購物點讓旅客前往。

陳宗彝：口岸應盡快建商場

冠忠巴士轄下中港通集團董事總經理陳宗彝向香港文匯報表示，暫時未獲接獲政府通知有關計劃，但指其公司有提供非專營巴士服務，如果市場對由香港口岸前往市區的巴士服務有需求，他們亦會提供有關服務。

惟他對利用非專營巴士分流旅客至市區的成效存疑，「原本計劃到東涌的旅客，未必會因為有巴士而改到市區，他們原本也只得6小時購物，如果改到市區，來回車程已用上兩小時。」他並指，旅行團要改行程亦需時間，相信今個周末不會有太多旅行團使用有關服務。

他預料，使用大橋進出香港的旅客量將持續增加，政府如欲解決東涌現時面對的問題，應盡快在口岸人工島增加購物設施，長遠更應在大橋附近興建購物中心，將該處發展成購物、旅遊及會展中心。

他認為該發展計劃不單可促進零售業發展，亦能解決東涌居民現時面對難題，又可製造就業機會。

大橋高鐵齊通車 海園客增雙位數

香港文匯報訊（記者 文森）隨着港珠澳大橋及廣深港高鐵香港段兩大基建的通車，連接香港與內地的交通網絡日趨完善，吸引不少內地旅客來港旅遊。內地訪港旅客增加，海洋公園亦受惠。園方昨日公佈，上月個人遊

旅客入園人次較去年同期錄雙位數字升幅。

海洋公園近年積極拓展個人遊市場，海洋公園行政總裁李繩宗昨日表示，在廣深港高鐵及港珠澳大橋通車帶動下，上月內地個人遊入園

人次較去年同期錄雙位數字升幅，他相信兩項基建會為海洋公園帶來更多旅客。

為配合港珠澳大橋通車，海洋公園與冠忠巴士集團合作開辦多條直通跨境巴士路線，推出包括香港海洋公園

門票及跨境巴士車票的組合套票，方便大灣區市民由粵西主要城市及港珠澳大橋珠海口岸乘坐跨境巴士直達海洋公園門口。

李繩宗指相關優惠套票暫時反應不俗，未來會在華南地區作更多推廣。