

騰訊攻無人車 矽谷招兵買馬

將研發VR版微信 加快拓手遊外業務

全球燒錢搞無人汽車

- Google 母公司 Alphabet 於2016年成立無人駕駛公司Waymo，今年8月在上海成立子公司。
- 日本汽車製造商本田注資美國通用汽車旗下無人駕駛汽車公司Cruise，涉及金額27.5億美元。
- 日本汽車製造商豐田投資28億美元，成立新公司TRI-AD 開發無人駕駛車輛。
- 豐田汽車投資Uber 5億美元，Uber自行開發的自駕車技術，將與豐田汽車的進階輔助駕駛系統Guardian技術整合。
- 豐田汽車與軟銀合資20億日圓，即相當於1.36億港元，成立無人駕駛應用服務公司MONET。
- 百度自行開發的自動駕駛技術平台「阿波羅」，與全球超過100名夥伴合作，當中包括福特(Ford)、戴姆勒(Daimler)、英特爾(Intel)、輝達(Nvidia)和Uber等企業。
- 騰訊計劃在矽谷成立研發團隊，進軍自動駕駛汽車領域，並在當地招聘自動駕駛汽車工程師。

製表：香港文匯報 記者 殷考玲



馬化騰曾表示，汽車產業正是騰訊進行產業互聯網發展的重點之一。

香港文匯報訊(記者 殷考玲)股王騰訊(0700)的股價「成也手遊，敗也手遊」，旗下手機遊戲業務，近年受到內地政府防止兒童沉迷措施及暫停審批新遊戲版號等打擊，股價迄今由高位跌逾38%。為減少對手遊業務的依賴，昨日有外電引述消息指，騰訊有意在矽谷成立研發團隊，進軍自動駕駛汽車領域，並在當地展開招聘自動駕駛汽車工程師。另外，主席馬化騰昨在烏鎮出席世界互聯網大會時，還透露將研發VR版微信。消息刺激騰訊昨日一度重上300元，見301.8元，收報293.4元，升0.48%。

外電引述消息指，騰訊正在加州帕羅奧圖(Palo Alto)招聘自動駕駛汽車工程師，涉足無人汽車領域，並且在矽谷核心地區招兵買馬，騰訊在網頁張貼至少9個工程師領域的招聘廣告，其中包括動作規劃(motion planning)、感測器融合(sensor fusion)，以及車輛智能及機器學習等，相關的招聘訊息為近兩周到一個月時間發佈。至於騰訊則對有關消息不作評論。

矽谷為自動駕駛汽車測試與研究的大本營，有60家公司獲批准在加州道路進行該類汽車測試，但根據加州到上月為止的記錄，並未顯示騰訊取得自動駕駛汽車的測試許可。至於矽谷就有30多家中國企業致力於互聯網自動駕駛汽車軟件的研發與投資，而百度更是2011年首批在矽谷設立自動駕駛汽車研發基地的中國企業之一，該公司在加州擁有自

動駕駛汽車測試許可證。

早佈局開發自動駕駛新業務

事實上，騰訊早已為開發自動駕駛新業務佈局，馬化騰曾在世界智能網聯汽車大會上提出，汽車產業正是騰訊進行產業互聯網發展的重點之一，他又稱兩年前騰訊在北京成立自動駕駛實驗室，北京可以說是騰訊車聯網業務的基地。此外，本月初在騰訊全球合作夥伴大會上，騰訊自動駕駛更以獨立品牌姿態首次亮相，顯示出騰訊對拓展自動駕駛業務充滿雄心。

已與多家中外車企達成合作

另一方面，騰訊副總裁鍾翔平於本月初於騰訊全球合作夥伴大會上表示，騰訊「智慧出行」目前已經形成了「四橫兩縱一中台」的業務陣容。其中，騰訊車聯

已經與寶馬、奔馳、奧迪、廣汽(2238)、長安、一汽、吉利(0175)、東風(0489)等車企在出行領域達成戰略合作，經過一年的開發，累計合作車型多達45款。

除了騰訊開拓無人汽車業務之外，全球多間汽車製造商早已率先投資無人駕駛技術，日本汽車製造商本田注資美國通用汽車旗下無人駕駛汽車公司Cruise，涉及金額27.5億美元；另外，豐田亦投資28億美元，成立新公司TRI-AD 開發無人駕駛車輛。至於Google 母公司 Alphabet 就於2016年成立無人駕駛公司Waymo，今年8月在上海成立子公司。

另外，騰訊亦積極發展手遊以外業務，馬化騰昨日出席烏鎮世界互聯網大會，他透露會推出VR版的微信，目前已在開發階段，而實驗網已經到了1.7G的傳輸速率，意味足以支撐VR技術，惟昨日騰訊發言人指微信VR版暫未有推出時間。

拓手遊日本版 減對內地依賴

為減低對中國手遊市場依賴，騰訊與日本社交程式服務商DeNA合作，DeNA將翻譯騰訊的手遊，並在日本上線日語版，DeNA將於今年冬季發佈騰訊旗下手遊《傳說對決》的日本版，除了帶日文翻譯外，還將起用人氣聲優為遊戲角色配音，而DeNA的宣傳部門更表示，今後還將討論上線騰訊的其他手遊。

美中期選舉後 中美貿易難休戰

香港文匯報訊(記者 周紹基)美國中期選舉結果大致作實，民主黨有望重奪眾議院控制權，港股午後曾一度彈升409點，但由於市場認為共和黨能保住參議院，對中美貿易戰形勢的改變不大，恒指在26,530點高位後回吐，指數更一度倒跌。大市全日反覆升26點，收報26,147點，成交額回升至977億元，國指亦微升0.1%報10,641點。

美不確定增 新興走資壓力降

工銀國際研究部策略師邱志承昨指出，美國中期選舉後共和黨失去眾議院多數，未來特朗普政府將不得不與民主黨取得更多的妥協。目前，特朗普與民主黨在基礎方面存在共識，這會提升美國經濟熱度，增加美元的加息預期，進而為新興市場帶來更大的壓力。但這也會進一步提升已經高企的美國政府赤字和負債水平，大幅增加美國政府關門概率，給美元匯率帶來壓力。此外，中期選舉之後，美國政策的不確定性進一步上升，這能夠部分減弱新興市場資金回流美國的壓力，有利於全球新興市場的表現。

邱志承續指，特朗普與民主黨另一項共識是在貿易保護，這可能會使得中美的貿易爭端進一步長期化、激烈化。特別是共和黨失去眾議院，對外策略對特朗普將更為重要。但中期選舉後，主張自由貿易的共和黨建制派力量有可能上升，這可能部分限制美國在對華貿易問題上進一步強硬。但我們認為總體來看，中期選舉的結果對中美貿易爭端的解決有一定的負面影響。

短期利港股A股 中長期負面

工銀國際認為，美國此次中期選舉的結果，對於港股與A股的影響在短期是略為正面的，主要是全球資金流向的影響；在中長期可能是

中性和略為負面，因為中美貿易爭端的長期化，對於中美兩國企業的業績都會帶來負面的影響。

民眾證券董事總經理郭思治亦稱，共和黨僅能保住參議院控制權，由於參議院有修改財政議案、否決美國總統人事權、對法案具拖延等權力，並可左右總統簽訂國際條約，若共和黨仍然控制參議院，特朗普仍有較多優勢，這對港股自然不利。

郭思治認為，現時大市只可觀望，不宜入市，尤其是今次選舉後，制制中國經濟增長的大勢不會改變，市場焦點將轉為觀察中美雙方可否在G20峰會上改善關係。

料增基建促經濟 添加息預期

富達國際亞太區資產管理主管 Paras Anand 也指出，民主及共和兩黨均關注國內基建投資的殷切需求，而民主黨在財赤方面的立場亦可能會從反對(減稅)變為妥協(支持投資公路、醫院及機場)。這將進一步刺激美國整體經濟增長，在勞工市場緊縮的情況下持續推升工資，以及可能改變目前市場對明年聯儲局加息的預期。雖然大多數政治事件都不會對經濟發展造成重大影響，但美國中期選舉結果可能會成為一個例外。

瑞銀財富管理投資總監辦公室在評論美國中期選舉結果指出，由於選舉結果大致與預期相符，認為其對市場的立即影響有限。在貿易方面，特朗普政府將持續以關稅為手段來逼迫貿易夥伴就範，特別是對中國。出現政治僵局的可能性升高，通過法案的難度將因此而加大。由於對削減支出缺乏共識，預算赤字很可能仍將高於通常水平，進而推高長期公債殖利率(收益率)。不過，特朗普長期會繼續動用行政權力來放鬆監管，而這有利於企業盈利。

長實購澳商APA 或有變數

香港文匯報訊(記者 梁悅琴)長實(1113)牽頭財團擬斥資約130億澳元收購澳洲天然氣管道經營商APA Group 或遇變數。澳洲國庫部長Josh Frydenberg 昨表示，對於長實牽頭財團計劃對澳洲天然氣管道的經營商APA Group 進行的收購不符合國家利益。

當局不同意 因項目規模大

Frydenberg 表示，「得出這一觀點的理由是，其將導致我們最重要的天然氣輸送公司的外資所有權過度集中在單個企業集團手中。」Frydenberg 打算在兩週內作出正式程序下的最

終決定。

長實發言人昨回應指，澳洲當局不同意收購的原因，主要在於APA在澳洲的規模龐大，而非針對長江集團或旗下公司。長實引述Josh Frydenberg 指，澳洲政府歡迎長江集團於當地投資及對當地整體經濟的貢獻。

長實、長建(1038)及電能(0006)於今年6月公佈合組財團，擬以每份合訂證券11澳元的現金代價收購APA Group，涉資約130億澳元。該宗交易為李澤鉅接掌長和系之後，首宗大型海外收購，並剛於上月底該三間公司舉行的股東特別大會上獲逾99%股東通過有關收購計劃。

港交所上季多賺20%勝預期

港交所業績撮要

■ 李小加稱，業績創新高，反映港交所繼續扮演全球首次公開招股中心，以及亞洲最活躍和流通的資本市場的角色。



香港文匯報訊(記者 周紹基)港交所(0388)昨公佈第三季業績，純利錄得24.43億元，同比增20.2%，勝市場預期。

首三季賺74.84億創新高

首三季合共賺74.84億元，增35.4%，創歷來新高。消息令該股反覆升1.2%，收報324.4元。行政總裁李小加表示，第三季業績創新高，反映港交所繼續扮演全球首次公開招股中心，以及亞洲最活躍和流通的資本市場的角色。他又指，儘管全球宏觀經濟及政治環境尚存不少變數，但他對全年的業績充滿信

心。該所第三季收入35.6億元，按年升15.8%，按季則跌1.7%。連同投資及雜項收益，收入41億元，按年及按季分別升18.8%及1%，季內現貨市場日均成交額919億元，按季跌14%。另外，第三季各項收入按年均錄得升幅，但現貨市場的交易及結算收入按季減少，存管、託管及代理人服務費亦出現季節性下跌，只有保證金的投資收益淨額、集體投資計劃的公平值收益，以及聯交所上市費增加抵銷上述影響。

高盛：折舊攤銷低預期

高盛就發表研究報告，指港交所第三季每股盈利增長好過該行及市場預期，主要是該所的收入及結算收入增長所帶動。受到更好的收入表現帶動，港交所期內的息稅折舊及攤銷前利潤增長，優於市場預測約7%，折舊與攤銷也低過該行預期。高盛維持港交所12個月目標價在295元不變，投資評級為「買入」。

盈利已穩定 大摩籲增持

大摩亦發表報告，指港交所第三季每股盈利為1.96元，較預期的1.78元為高，收入亦高於預期8%，雖然大市成

交易跌，但該所收入錄按季升1%，相信是因公允值上升，以及如交易費用、上市費用及投資收入等其他收入帶動，但該所開支亦同樣高於該行預測約4%。大摩指，港交所的盈利已變得穩定，相信可於弱市中有好表現，當成交量回升後，其盈利及估值亦會更好，故給予目標價290元，評級「增持」。

港交所首三季的收入及其他收益較去年同期高出27%，還有其他主要因素，包括現貨市場及衍生品市場的成交量，同樣錄得大幅增加，當中上市公司及新上市輪證數目增加，也令該所的上市費創新高。

滬深港通首3季總收入按年飆88%

香港文匯報訊(記者 周紹基)滬深港通的交投，隨著MSCI 明晨指數分別於5月及8月納入A股而增加，2018年首三季滬深港通及港股通的日均成交額分別為196億元人民幣及141億元，分別較2017年首三季高出148%及62%。首三季滬深港通的收入及其他收益合計為5.21億元，按年上升88%，其中3.19億元是來自交易及結算活動。港交所表示，與內地交易所已成立工作小組，討論將合資格不同投票權公司(WVR)納入「港股通」。

A股入摩入富料可惠及港股

MSCI 明晨指數納入A股的首階段計劃順利完成後，MSCI 明晨於今年9月25日宣佈擬將A股於MSCI 明晨指數的權重，進一步由5%增至20%，並就此進行諮詢。此外，富時羅素在同年，亦宣佈由2019年6月起將A股納入其全球基準指數，首階段所佔權重為25%。港交所相信，如上述兩項計劃落實，預期將進一步刺激「滬股通」及「深港通」成交，向境外投資者提供更多入市渠道。

不過，由於港股第三季的市況較第二季更差，MSCI 明晨雖然實施了第二階段的納入A股計劃，但滬深港通的日均成交額較第二季減少5%，錄得194億元。

債券通市場參與度穩步上升

港交所又表示，「債券通」的市場參與度，也繼續顯現穩步上升的步伐，債券通第三季的日均成交額達41億元人民幣，較首季大幅上升52%。