

成都都是南絲綢之路起點，是「一帶一路」建設和長江經濟帶發展的重要節點。「一帶一路」建設改變了中國開放格局，成都由內陸腹地變開放前沿，肩負着建設國際門戶樞紐城市的嶄新使命。

成都—香港，一個是迅速崛起的國家西部金融中心，一個是「東方之珠」國際金融、貿易和航運中心，兩座遠隔千里的城市在新時代發展大潮中再次碰撞出商貿交流合作新火花。

►中歐班列蓉歐快鐵
白桂斌攝

攜手共走「一帶一路」蓉港合作譜新篇



▼成都 天府中心

圖：成都市政府新聞辦提供

乘「一帶一路」東風 促蓉港商貿合作新格局

近年來，成都與香港的合作領域不斷拓展、合作模式不斷創新、合作力度不斷加大，取得了豐碩成果。截至今年10月，落戶成都的港商投資企業3099家，佔全市外資企業數的38.05%，實際利用外資510.13億美元，其中外商直接投資193.74億美元，佔全市外商直接投資的60.05%。截至目前，在蓉投資的香港世界500強企業有5家。

隨着國家中心城市、西部金融中心，以及自貿試驗區的建設，成都不斷完善研發、生產、經營、物流等布局，吸引越來越多的外資企業入駐。在今年年初舉行的成都市生活性服務業發展大會上，成都明確要深化生活性服務業供給側改革，到2022年生活性服務業產業增加值將達到5000億元，初步建成國際消費城市。對此，香港貿發局「一帶一路」及對外事務總監黃燕表示「隨着「一帶一路」建設的推進，必將增加對金融和各項專項服務的需求，這是成都發展金融和各項專業



▲成都國際鐵路港綜合服務大樓外景



▲成都軌道交通產業——中國中車集團

服務的大好時機。香港是國際著名的金融中心，在全球已建立了龐大商貿網絡，亦擁有大量熟悉國際法規的專業人才，可以為成都提供所需的投資人才，以及各種支援服務。」

香港是成都外資來源的第一大地區。目前，在蓉投資項目主要以房地產、金融、諮詢等服務業為主。IFS、太古里、南城都匯、蘭桂坊等在成都耳熟能詳的項目都是由香港企業投資。此外，在旅遊、人文、高校等方面的交流合作也密切頻繁。在新的時代背景下，香港憑藉眾多優勢，成為「一帶一路」建設中的「超級聯繫人」，成都將與香港繼續加強文化、旅遊、經貿等多方面的溝通交流，蓉港合作正在開啓全新篇章。



▲成都太古里鳥瞰圖

成都：高水平開放 活力四射

今年5月11日，川港高層會晤暨川港合作會議第一次會議在成都召開，在本次會議的簽約儀式上，新華集團主席、香港中華總商會會長蔡冠深與成都國際鐵路投資發展公司簽訂了蓉歐大宗商品交易中心戰略合作協議，雙方將共建大宗商品交易中心、進口商品展示展銷中心及大宗商品交易產業基金。蔡冠深說：「雙方將從物流、倉儲、貿易、金融等方面展開合作，進一步打通西南區域與莫斯科、西歐的大通道。」香港鐵路有限公司常務總監金澤培表示：「成都是一個發展非常好、非常快的城市，希望雙方可以加強聯手，建設經營好城市軌道交通」。

2017年，成都雙流國際機場客流量近5000萬人次，其中國際旅客高達540萬人次，在中國內陸城市中首屈一指，據悉，今年旅客吞吐量將達到5000萬以上。2017年3月，雙流國際機場獲批國家級臨空經濟示範區，初步形成了以航空製造、電子信息、生物醫藥等為代表的高端製造業和臨空服務產業體系。繁榮的貿易往來，有力地反哺了航運業的發展。按照四川省以成都為中心，「四向拓展、全域開放」的戰略部署，成都市將在2022年前，形成覆蓋全球的48條精品商務航線，14條國際全貨運航線和30條優質文旅客航線。未來，成都天府國際機場的建成和運營，將使成都形成雙機場布局，大大提高航空運力，為充分發揮「一帶一路」重要節點優勢，打造全面開放新格局，建成國際航空樞紐城市。

►建設中的成都天府國際機場

位於天府大道上的「中國—歐洲中心」，是成都在與歐洲長期產業貿易合作基礎上，在「一帶一路」建設推進中打造的對外全面開放旗艦平台，也是國內目前唯一的對歐綜合合作交往平台。重點支持歐洲及「一帶一路」沿線國家的機構、企業和人才入駐。同時，中心還為符合條件的入駐機構或企業給予房租減免等多項扶持。自去年5月正式啓用以來，中國—歐洲中心已累計接待歐洲議會及意大利、芬蘭、奧地利、法國、德國等25個國家及「一帶一路」沿線國家官員代表共計500餘人次來訪，已有歐盟研究與創新中心中國西部中心、歐洲企業網絡中國西部中心、歐盟—中國教育文化協會等48家歐洲和「一帶一路」沿線國家機構、研究機構、企業入駐。成都高新區相關負責人表示，中國—歐洲中心將形成集經濟、科技、教育、文化、藝術、旅遊等為一體的一站式中歐合作服務體系，推動中歐企業在資本、品牌經營、市場拓展、跨國技術轉移交易、項目開發等方面開展全方位合作。



據統計，今年前三季度，成都實現地區生產總值10803.1億元，按可比價格計算，比上年同期增長8.1%。地區生產總值增速已連續7個季度保持8.0%以上。其中新經濟新動能培育加快，驅動給力，功不可沒。

今年1-9月，全市已有148家新經濟企業獲得投資150.56億元；新增新經濟企業29073家，增速達22.17%；全市專利申請量、專利授權量、發明專利申請量同比分別增長38.03%、45.01%和40.74%。在前不久發布的《2018中國新經濟活力指數排行榜》中，成都排行第三，僅次於北京、上海，作為西部城市首次晉榜前三甲，強勢領跑新一線城市。

新經濟從創新走向應用，呈現出蓬勃發展的態勢，成都已成為中國新經濟產業版圖的亮眼之城：

——成都市率先設立了新經濟發展委員會，同時出台了《關於營造新生態發展新經濟培育新動能的意見》。針對企業需求，精準制定實施18條具體政策。構建與新經濟發展高度契合的多元應用場景，啓動新經濟細分應用場景試點。如建設「天府市民雲」平台系統、開展共享停車試點、加快「無人便利」、「無人售賣」等「新零售」場景布局、推動「文創成都」上線等，成效大顯。

——成都市全力培育發展新經濟市場主體。啓動新經濟企業梯度培育計劃，將其作為戰略性資源，針對其全生命周期、全環節的不同痛點、不同需求，制定有針對性的差異化梯度支持政策，打造獨角獸、準獨角獸、種子企業的新經濟企業發展梯隊。成都高新區作為成都新經濟產業發展主陣地，2017年新經濟產值規模達3300億元，已聚集了市場主體15.6萬家。其中，企業11.5萬餘家，上市企業33家，新三板掛牌企業115家，經認定的高新技術企業1058家，「獨角獸」和「潛在獨角獸」企業30餘家，瞪羚企業60家。

成都：新經濟強勢領跑新一線城市

當前的成都，外在機遇疊加，面臨內陸自由貿易試驗區、國家自主創新示範區、「一帶一路」建設重要節點等多重歷史機遇，內在則不斷深入推進「放管服」改革，努力構建法治化、國際化、便利化營商環境。「內外兼修」的成都，正在不斷吸引、凝聚着全球「志合者」，共同攜手邁向高質量發展新台階。

