

學者帶動理性討論 攜手共圓安居夢

「明日大嶼」在社會上產生諸多爭議，一個重要原因就是那些立場先行及情緒化的口號和煽動民情的民粹政治操作，產生了極大的誤導作用。38位經濟學教授及學者的聯署聲明，不僅科學分析說明了「明日大嶼」是成本效益的上佳選擇，更重要的是帶動了社會的理性討論。香港不僅樓價貴絕全球，而且人均居住面積屬於最落後之列，完全不可接受。為了香港的福祉，為了下一代的安居，社會各界應該理性討論支持「明日大嶼」。

姚志勝 港區全國政協委員 中國和平統一促進會香港總會會長



立法會就施政報告致謝議案進行辯論，7名反對派議員提出修正案，繼續以「倒錢入海」、「耗盡儲備」、「大白象工程」等論調大肆污名化「明日大嶼」計劃，誤導市民。學者聯署開宗明義指出：自「明日大嶼」出台以來，社會議論有不少是立場先行及情緒化的口號，甚至流於煽動民情的民粹政治操作。我們不得不站出來，說明「明日大嶼」不但是可負擔的方案，更是上佳的投資。

絕非「倒錢入海」而是上佳投資

學者的聯署聲明以翔實數據和嚴密思維，從政府財力、地理、住屋、商業發展、社會效益五方面剖析人工島方案，以淺顯易明的分析闡述「明日大嶼」既不是「倒錢入海」，也不會「耗盡儲備」，而是上佳的投資：

第一，人工島單憑賣地即可回本，而且工程可攤分二三十年進行，對特區政府的財力而言「綽綽有餘」；第二，人工島位置適中，鄰近港島市區和大嶼山港珠澳大橋，這比發展新界土地在交通基建上的效益更高；第三，人工島可建最多40萬個住宅單位，可大舉回應市民的住屋需要；第四，據發展局與規劃署早年估算，香港商業核心區的甲級寫字樓至2041年短

缺情況料暴增至1,141萬平方呎，人工島為長遠解決香港商業發展樽頸提供了契機；第五，人工島可創造34萬個職位，還有康樂、運動、醫療等社區設施，社會效益不容忽視。

事實上，據學者非常保守的估計，單計人工島2個發展階段的商業土地和私樓地價收入，便高達3,400億元。這還未計算喜靈洲填海的商業用地的賣地收入，以及島上衍生的各種稅收及經濟收益，人工島計劃的財政收入，肯定十分可觀。應該看到的是，香港能夠在不斷增加社會福利投入的同時，一直維持低稅制政策，賣地收入功不可沒。數據顯示，2017至18年度，香港的賣地收入高達1,636億元，佔政府收入比重26.7%；此前的2012至17年度這5年間，每年賣地收入也在600億元以上。根據聯署學者的估算，「明日大嶼」持續造地賣地，帶來龐大收益，足可繼續支持低稅制和基層市民各種惠民措施，惠及香港社會各階層人士。

香港人均居住面積狹小不可接受

房屋問題是香港深層次矛盾之一。美國顧問公司Demographia今年公佈的《全球樓價負擔能力報告》，香港連續8年登上全球最難負擔樓價城市之首。香港目前有21萬個「劏房戶」，26萬個申請者正輪候公屋，平均輪候時間已長達5.3年；近日新一

期居屋認購者超標近60倍。

還有一個數字沒有引起香港社會應有的重視：香港現在的人均居住面積僅170平方呎，遠較新加坡的270平方呎為低，屬於最落後之列，完全不可接受。據中文大學經濟系客座教授宋恩榮測算，就算未來20年至30年有多4,000至5,000公頃土地，香港的人均居住面積也只增至210至220平方呎，仍處於低水平。

比香港面積還要小的新加坡，獨立時領土581平方公里，現今靠填海已擴增為714平方公里。填海造地作為換取大片發展空間的方法，令新加坡享有更舒適的居住環境，其成功的房屋發展政策，就是依靠填海而來。「明日大嶼」為大幅改善港人平均居住空間和生活質素提供了可能性，讓港人特別是年輕一代看到了安居的希望，值得大力支持。

民粹政治操作窒礙社會發展

38位學者以數字和專業角度剖析「明日大嶼」計劃，既有力反駁了坊間種種泛政治化的誤導言論，又帶動香港社會理性討論，有利釐清誤解，阻止反對派以民粹政治操作來窒礙社會長遠發展。

香港社會各界應以客觀務實的態度討論「明日大嶼」規劃，努力推進長遠房屋供應目標逐步達成，攜手共築安居夢。

進博會彰顯中國「大海」波瀾壯闊

劉斯路 資深評論員

香港熟悉的第124屆中國進出口商品交易會（廣交會）11月4日落下帷幕，次日第一屆中國國際進口博覽會（進博會）在上海開幕。這猶如雙龍出海，見證着中國經濟「大海」波瀾壯闊，生生不息。

習主席演講大長中華兒女志氣

國家主席習近平在進博會開幕式的主旨演講上說，「中國經濟是一片大海，而不是一個小池塘。大海有風平浪靜之時，也有風狂雨驟之時。狂風驟雨可以掀翻小池塘，但不能掀翻大海。經歷了無數次狂風驟雨，大海依舊在那兒！經歷了5,000多年的艱難困苦，中國依舊在這兒！面向未來，中國將永遠在這兒！」習主席的話，擲地有聲，何等氣派，大長了中華兒女的志氣。

美國總統特朗普發起對華貿易戰，中國承受巨大外部壓力。中國前進道路所遇到的困難，不是第一次，也不會是最後一次。然而，「經歷了無數次狂風驟雨，大海依舊在那兒」。廣交會的出現，就是因為美國聯合部分西方國家對中國實行禁運和貿易限制，為了打破封鎖、發展對外貿易、換取國家建設急需的外匯，中國政府於1957年4月在廣州舉辦了第一屆「中國進出口商品交易會」。首屆廣交會只有13家外貿專業總公司組團參展。改革開放後的1978年，廣交會到會採購商共17,547人，來自98個國家和地區，而2018年第124屆廣交會採購商到會189,812人，來自215個國家和地區。經過61年的發展，「廣交會」已成為中國目前規模最大、效果最好的綜合性國際貿易盛會，被稱為「中國第一展會」。

進博會宣示中國主動開放市場

今天，美國再次發難，發起貿易戰。中國首屆進博會開幕，展示中國進一步對外開放的決心，以及支持全球化的願景，和廣交會衝破封鎖，有異曲同工之妙。進博會是迄今為止，世界上第一個以進口為主題的國家級展會，是中國着眼於推動新一輪高水準對外開放的重大決策，是中國主動向世界開放市場的重大舉措。進博會的舉辦正值中國改革開放40周年，也標誌着中國的對外開放進入了一個新的階段。

進博會中國更加主動的、高層次、高規格的開放。尤其在個別國家掀起反全球化逆流之際，中國的進博會更賦予順應歷史潮流、維護全球貿易自由的深遠意義。有西方評論員認為，中國以進博會擴大進口，以及今年實現的負面清單縮減、三次降低商品關稅等舉措，都是在美方巨大壓力下的「妥協」結果。但事實是，進博會的提議早在中美貿易戰爆發之前，習近平主席在2017年5月「一帶一路」國際合作高峰論壇上，首次宣佈中國將舉辦進博會的消息。一年多來關於進博會的定位，一直是中國主動開放市場的重大政策宣示和行動。中國的進一步開放，是根據中國的國情有步驟、有節奏推進的。中國按自己的時間表行事，這也正是中國「大海」之大、有實力的表現。

中國以更大的開放來應對美國的「閉關」，出乎國際社會的預料。特朗普在他的網文也表示，支持美國商人參加進博會，中美經濟交融，特朗普的對中國產品加徵關稅，勢必損害美國消費者的利益。現在特朗普口頭似乎仍硬，實際是急着找下台階。

「明日大嶼」是港人的希望

謝曉虹 青年發展委員會委員 香港青賢智匯主席 香港菁英會執委



香港百多年來的填海工程，可謂深刻地影響着香港社會的發展。據資料顯示，截至2016年，香港約有7,000公頃土地是通過填海獲得，佔香港已發展土地面積的25%，容納了約27%香港人口和70%的商業活動。不過，近年來香港填海速度放緩。數據顯示，在1985年至2000年期間，香港填海面積極超過30平方公里，每年平均填海2平方公里，但在2001年至2015年的15年期間，香港的填海面積極只有6.9平方公里，每年平均僅填海0.4平方公里。

上世紀70年代，香港先後發展荃灣、沙田、屯門、大埔、粉嶺/上水、元朗、將軍澳、天水圍以及東涌等多個新市鎮，這些新市鎮的人口約為347萬。其中，荃灣、沙田、屯門、大埔、將軍澳以及東涌便是填海而來，這6個新市鎮的人口約為275.2萬人。請大家想想，當大家在填海而來的新市鎮上居住或工作，自己「上了岸」卻反對填海不讓更多人「上岸」，在情理說得過去嗎？如果沒有填海而來的新市鎮，大家何來「安居樂業」？如果沒有填海工程，香港能一步步發展起來，創造一個個引以自豪的經濟奇跡嗎？

我們再來回顧歷史。1989年港督衛奕信公佈興建「香港機場核心計劃」，是香港有史以來最龐大的基建計劃。當中，包括於大嶼山赤鱗角興建全新的香港國際機場，以取代舊啟德機場，亦包括機場鐵路，連

接大嶼山、馬灣、青衣到市區的青嶼幹線、青馬大橋及三號幹線等等。這是英國殖民管治香港時期，英國於香港實施最大型的工程，而整個工程有一個特別的代號，叫做「玫瑰園計劃」，他們盼望香港如「玫瑰園」那樣美好。

當年港英政府說要填海，普通市民連被諮詢的機會都沒有，更遑論反對填海，因為當年是港督說了算的年代。難道允許港英政府在香港填海，就不允許自己當家作主的特區政府填海？只許港英政府發展經濟，不許特區政府發展經濟？

自回歸以來，香港有哪一項大型工程，反對派不反對的？但當香港段高鐵通車及港珠澳大橋落成後，反對派卻急不及待到香港高鐵站及港珠澳大橋與奮拍照「打卡」，更積極組織街坊參加「高鐵圍」感受體驗一番，這不說明只要堅持為香港長遠發展作決定，最終都會贏得香港市民的支持嗎？

「明日大嶼」不只是一項大型填海計劃，更是一個大型發展計劃、一個「造城」計劃，將可從根本上解決未來十到二十年的土地問題，讓大多數基層市民及青年有置業安居的希望。這是香港人當家作主的計劃，是為了下一代福祉着想的宏大願景。

筆者期盼社會各界，特別是年輕人明辨是非，以前瞻性的目光支持有利香港未來發展的計劃，齊心協力推動特區政府落實好解決土地房屋問題的藍圖，將希望變成現實。

打破隔膜把握港珠澳大橋機遇

莊健成 新界潮人總會主席



港珠澳大橋啟用後，穿梭香港、珠海、澳門三地的交通時間大減，從香港開車到珠海時間由以前的3個小時以上縮減為30分鐘，極大縮短時間距離。「一小時生活圈」的形成促進了跨境溝通，跨境創業及跨境經營。

隨着香港、澳門和廣東省近年經濟急速地發展，興建港珠澳大橋使香港更有效地與國家道路網連接，預料本港旅遊、創科和金融等不同範疇均會得益。此外市場預料會有更多香港工業家到珠江西岸投資開設工廠，通過港珠澳大橋連接江門、湛江等粵西一帶，香港的投資、香港的服務可以暢通粵西。而且珠三角西部、廣東西部和廣西等地的貨物更能善用香港的機場和貨櫃碼頭，穩固香港作為貿易和

物流樞紐的地位。

港珠澳大橋通車後，香港更能發揮自身實力與內地優勢互補，輸出優秀人才，青年加速融入國家發展大局，把握「一帶一路」及粵港澳大灣區建設的機遇。香港應堅守「一國」之本，善用「兩制」之利，帶動粵港澳大灣區的社會經濟發展的協同效應，帶動就業機會，開發新產業的共同機遇，合作共贏。香港融入國家發展大局的新戰略、新機遇，是時代賦予「一國兩制」的新內涵、新方向，對未來香港和珠三角地區乃至整個中國的經濟及政治都有極其重大的意義。

我認為港人應該好好把握港珠澳大橋帶來的便利和經濟效益，打破時代和溝通的隔膜，將我們的生活文化與國家蓬勃的發展緊密聯繫在一起。

台灣選舉奇招盡出

陳曉鋒 法學博士 「就是敢言」執行主席



台灣將在11月24日進行大規模的「九合一」選舉，包括6個「直轄」市長、「直轄」市議員、里長、山地原住民區長、原住民區民代表，以及三個省轄市與13個縣的縣市長、縣議員、鄉鎮市長、鄉鎮市民代表、村里長，這是繼2014年後的第二次「九合一」選舉。觀察台灣社會，選舉是一個不能忽視的着眼點。

上周，筆者有幸前往高雄、台中、新北和台北交流，在山水和田園之間也不經意地觀察了獨特的台灣選舉文化。在台灣，彷彿跟選舉有關的因素會滲透到社會生活的方方面面，任何事情好像只要能跟選舉扯上關聯，立刻就能點燃輿論興奮點。候選人使盡渾身解數，奇招新招盡出，博版面、聚人氣、拉選票，招數有的新奇到匪夷所思。造勢現場有吃有喝唱歌跳舞，熱鬧好比嘉年華。為吸引選民，候選人賣萌、取悅、問鬼手，還要比拼創意，推出各種跟選舉有關

的產品，帽子、公仔、鑰匙圈、紀念筆、環保袋，應有盡有。

比如，台北市長參選人柯文哲的造勢大會充滿年輕人的青春氣息和街頭美食的味道，還特地請來了柯爸和柯媽，現場演唱閩南語歌曲。觀眾們邊吃邊喝邊看，候選人則在人群中穿梭，跟捧場的支持者熱情握手、爭取選票。最後，候選人上台宣講政見，帶領台下民眾高喊「凍蒜」（當選），活動到達高潮也就此落幕。

今年高雄的選情特別熱鬧，國民黨市長參選人韓國瑜從一開始完全不被看好，到此時已經在各家民調中接近陳其邁，而民進黨也開始緊張起來，深耕高雄多年的前市長陳菊更是親自上陣助選，召集高雄的區域民代協助各自任務。2014年以54萬多票之差在高雄市長選舉落敗的國民黨，有可能在短短4年內就贏回市長嗎？

事實上，選舉勝負關乎天時、地利、人和。「韓國瑜現象」可以有許多種解讀，選舉中的公關行銷、新鮮形式也的確考驗候選人智慧，但是無論如何，只有真正關切民意和民生才能贏得選民的心。

殲-10B 裝配矢量發動機意義非凡

宋忠平 鳳凰衛視評論員

第12屆珠海航展開幕，首架裝配國產矢量推力引擎的「殲-10B」技術驗證機，毫無疑問成為焦點，該架殲-10B還在會場上空表演高難度動作「眼鏡蛇機動」及「落葉飄」等，展示推力矢量引擎的超高性能。

「殲-10B」亮相成為焦點

中國對矢量推力發動機的戰鬥機研發起步較晚，起點較低，美國和俄羅斯在這個領域積累了豐富的經驗。美國在上世紀90年代利用F-16/MATV研究機對軸對稱矢量噴管進行了測試，結果證明該機不僅可以輕易實現「眼鏡蛇機動」，還能做86度可迎角飛行，此時飛機是以「直立姿態」平飛。

F-16/MATV在模擬空戰中充分表現出了矢量推力技術帶來的機動性優勢，並以大比分完勝普通三代戰鬥機。因此，推力矢量尾噴管受到蘇俄戰鬥機的青睞，先後裝備了蘇-30SM、蘇-35S和蘇-57戰鬥機。而西方國家迄今為止，唯一裝備矢量噴管的量產型戰鬥機只有F-22A四代機。

蘇-30SM、蘇-35S和蘇-57戰鬥機使用矢量推力發動機的最大區別在於，蘇-30SM戰機是蘇-30MKI的升級版，帶有鴨翼佈局，雙發矢量發動機佈局；而蘇-35S和蘇-57都沒有鴨翼。

從飛控軟件設計難度來看，蘇-30SM戰機解決的技術難題比較多，既要解決鴨翼佈局問題，還要配套雙發矢量推力發動機。由於俄羅斯新型大推力矢量發動機的使用，蘇-35S和蘇-57雖然沒有鴨翼佈局，但很好地解決了超強機動的能力問題。

俄羅斯應用矢量推力發動機技術很值得稱道。中國對沒有鴨翼的蘇-30MKI戰鬥機比較熟悉，但對印度購買的、有鴨翼的蘇-30MKI則不太熟悉。中國真正開始使用矢量推力發動機是蘇-35S，沒有選購有鴨翼的蘇-30SM戰鬥機，中國是希望通過引進蘇-35S戰鬥機來訓練適應矢量控制的專業飛行員，為國產矢量戰鬥機列裝提供類似教練機培訓的先期

服務。

中國的矢量發動機沒抄別人

中國的矢量推力發動機既沒有抄襲美國，也沒有照搬俄羅斯的技術，而是走中國特色的矢量推力技術路徑。比如，在矢量噴管上，中國採用的既不是蘇俄式簡單粗暴的關節式，也不是美國的矩形二元式，而是軸對稱全向矢量噴管。

軸對稱矢量噴管，不僅保持了傳統圓形截面尾噴管重量輕、推力損失小的優點，避免矩形二元尾噴管的厚重結構和漏氣缺陷，還能夠向360度任意方向偏轉一定角度，不僅能提供俯仰力矩，還能提供偏航力矩，在矢量操縱上更加細膩，但這種控制方式對飛控軟件的要求也更高。一旦雙發殲-20A戰鬥機投入使用，將證明中國先進的飛控軟件發揮到極致。

大家把眼光集中在這次亮相珠海的殲-10B的發動機身上，但其實最應該關注的，是飛控軟件的進步，也就是解決了殲-10B矢量推力發動機與飛控系統的匹配難題，這才是最大看點，這才是這套技術的核心和重點。

尤其是殲-10型號戰鬥機，是傳統升力體佈局飛控軟件結合鴨翼和全動垂尾，再加上矢量推力發動機，讓飛控軟件計算更加複雜。毫不誇張的講，能解決這一切前所未有的技術難題，只有中國和俄羅斯。俄羅斯經驗更加豐富，加之航空發動機技術比較強，優勢更加明顯一些。中國是後發優勢，進步很快，尤其是矢量發動機噴管設計思路獨特，讓中國有能力超越俄羅斯。

美國在役的戰鬥機不屑於鴨翼佈局，並傲慢地認為，「鴨翼應該裝在對手的戰鬥機上」，因此對飛控軟件的設計難度相對較低，安全性能比較好，美國對大推力發動機和機載雷達遠程探測系統以及完備的作戰體系比較放心，單方面認為不會出現「狗鬥」的可能，也就不需要下更多功夫在此技術上，重點放在隱身、雷達和機載武器。