

# 王志民會見白春禮一行

# 王志民會見李保東



■王志民主任會見白春禮院長一行。

中聯辦網站圖片

香港文匯報訊 據中聯辦網訊，中聯辦主任王志民昨日在辦內會見中國科學院院長白春禮一行，就中科院在港建立院屬科研機構、進一步加強與香港的科技創新合作等進行交流。

王志民對白春禮率團來港並推動中科院率先在港設立科研機構表示感謝。王志民指出，習近平總書記去年9月1日對24位在港兩院院士的來信作出重要指示以來，內地和香港的科技合作更加緊密，科技對話更加頻繁，合作領域更加廣泛。中科院積極籌劃在港建設分院，將進一步深化兩地科研與產業合作，加快大灣區科技創新發展，支持香港融入國家發展大局。

白春禮表示，一年多來，香港創科發展呈現加速態勢，中科院將深刻領會習近平總書記關於「兩個建設好」的重要講話精神，繼續積極推進各項對港科技合作，全力參與建設香港國際創科中心。

香港文匯報訊 據中聯辦網訊，中聯辦主任王志民昨日在辦內會見博鰲亞洲論壇秘書長李保東。

王志民對李保東一行的來訪表示歡迎，感謝博鰲亞洲論壇一直以來對香港青年工作的支持。王志民說，博鰲亞洲青年論壇（香港）自2009年在港舉辦以來，規模和影響力不斷提高，已成為香港青年年度盛事。希望博鰲亞洲論壇繼續借助香港的國際化優勢辦好青年論壇，向香港青年朋友和國際社會講好「中國故事」，傳播「中國聲音」，展示「中國方案」。

中聯辦副主任陳冬及有關部門負責人參加會見。



■王志民主任會見李保東秘書長。

中聯辦網站圖片

# 滲水辦太水皮 申訴署主動查

## 33個月360宗投訴 市民批查極都搵唔到滲水源頭

香港文匯報訊（記者 文森）本港高樓大廈林立，不少上層單位經常出現滲水，影響環境衛生。申訴專員公署在2016年至今年9月，一共收到360宗有關滲水辦未有妥善處理滲水問題的投訴，稱滲水辦用很多時間測試仍找不到滲水源頭。申訴專員公署昨日宣佈展開主動調查，審研滲水辦處理滲水投訴的成效，從而提出改善建議。而為了令調查更全面，公眾可於今年12月8日或之前，以書面方式向公署提供相關資料及意見。

公署指出，滲水辦主要依靠色水測試來確定滲水源頭，雖然亦有委聘顧問公司，就複雜的個案使用紅外線探測儀、微波探測儀等較新科技，但並不普遍。申訴專員劉燕卿表示，長期滲水會對受影響者構成很大滋擾，亦造成環境衛生問題，故展開主動調查，以探討有否更好辦法，有效處理滲水問題的投訴。

劉燕卿說，為了令調查更全面，申訴專員現邀請公眾於今年12月8日或之前以書面方式向公署提供相關資料及意見。屋宇署和食物環境衛生署於2006年成立聯合辦事處處理樓宇滲水的舉報。發展局局長黃偉倫今年5月在立法會答覆議員提問時表示，在過去3年，平均每年收到約34,000宗滲水舉報，已處理及完成調查的個案約28,000宗，包括有部份個案因例如在調查期間滲水情況停止而無進一步處理，同期平均每年發出了5,200張妨擾事故通知，大部分亦已遵辦。

同期根據《公眾衛生及市政條例》亦作出了平均每年約90宗檢控。市民可於12月8日前報料。劉燕卿說，為了令調查更全面，申訴專員現邀請公眾於今年12月8日或之前以書面方式向公署提供相關資料及意見。

會對受影響者構成很大滋擾，亦造成環境衛生問題，故展開主動調查，以探討有否更好辦法，有效處理滲水問題的投訴。

### 市民可12月8日前報料

劉燕卿說，為了令調查更全面，申訴專員現邀請公眾於今年12月8日或之前以書面方式向公署提供相關資料及意見。

屋宇署和食物環境衛生署於2006年成立聯合辦事處處理樓宇滲水的舉報。發展局局長黃偉倫今年5月在立法會答覆議員提問時表示，在過去3年，平均每年收到約34,000宗滲水舉報，已處理及完成調查的個案約28,000宗，包括有部份個案因例如在調查期間滲水情況停止而無進一步處理，同期平均每年發出了5,200張妨擾事故通知，大部分亦已遵辦。

同期根據《公眾衛生及市政條例》亦作出了平均每年約90宗檢控。



■香港樓宇不時出現滲水問題，住客飽受滋擾。資料圖片

# 夏正民批潘偉山圖誤導調委會

沙中線紅磡站擴建工程調查委員會昨日繼續聆訊。負責扎鐵部分的分判商迅迅負責人潘偉山完成作供。潘偉山對於何時知道發生剪短鋼筋事件，以及有沒有就事件向工人查問找出原因，有不同說法。潘偉山多次被調查委員會主席夏正民質疑他說謊，及企圖誤導委員會。

潘偉山昨日作供時，就何時知道鋼筋被剪短一事有不同說法。代表政府的資深大律師許偉強先後多次問潘偉山，何時知道地盤有鋼筋被剪短。潘偉山初時堅稱，是2017年6月與港鐵就事件會面時，才第一次知道有鋼筋被剪短。之後他又表示，是見到有傳媒報道，才知道有剪鋼筋事件。不過，律師許偉強向潘偉山展示兩張在2015年9月的相片，以及當時禮頓就紅磡站鋼筋有問題事件向迅迅發出合格報告，潘偉山才改稱當時是他第一次聽過地盤有工人剪鋼筋，涉及大約5支。

潘偉山初時堅稱，是2017年6月與港鐵就事件會面時，才第一次知道有鋼筋被剪短。之後他又表示，是見到有傳媒報道，才知道有剪鋼筋事件。不過，律師許偉強向潘偉山展示兩張在2015年9月的相片，以及當時禮頓就紅磡站鋼筋有問題事件向迅迅發出合格報告，潘偉山才改稱當時是他第一次聽過地盤有工人剪鋼筋，涉及大約5支。

# 高鐵港段奪兩設計大獎

香港文匯報訊（記者 高俊威）廣深港高鐵（香港段）自開通後，備受港人及旅客歡迎，最近更憑藉卓越設計，榮獲2018 Hong Kong Design Awards 和國際2018 GOV Design Awards 的社區—服務(Community—Service) 類別金獎。

兩項大獎印證港鐵和作為項目擁有人的特區政府，為高鐵投入服務所付出的努力予以肯定。

高鐵路（香港段）是將香港連接到全國超過2.5萬公里的龐大高鐵網絡，為乘客提供更舒適和方便旅程，並為本港經濟發展創造無限機遇。充滿時代感的西九龍站空間寬敞，提供多元化服務以滿足不同乘客需要。

由港鐵營運的「動感號」列車，提供前往深圳和廣州的服務，車上備有



多項設施供乘客使用。

港鐵行政總裁梁國權表示，高鐵路（香港段）是公司過去20年來交付最大型的基建項目。港鐵同事與特區政府相關政策局及



香港西九龍站為香港新地標，設計呈流線型，空間寬敞兼富時代感，為高速鐵路的乘客提供多元便利的服務。

部門合力完成此重要項目，港鐵對於這項傑出成就獲得肯定引以為傲，並將繼續致力為香港市民，以及來自中國內地和世界各地的乘客，提供最優質的高鐵服務。

Hong Kong Design Awards 和 GOV Design Awards 均由 DRIVENx-DESIGN 舉辦，獎項由設計業內知名工作室和行業組織的專家和設計主管擔任評審。

# 凝聚民商學官 解決社會問題

香港文匯報訊（記者 文森）香港社會創業論壇主辦、19間機構合辦的第十一屆社企民間高峰會（SES 2018）將於11月22日至26日舉行，社企民間高峰會籌委會主席容蔡美碧表示，今年以「快樂創新 為民所享」為主題，凝聚本港民、商、學、官以及其他來自不同地區的人士，集思廣益，以創新的企業精神共同推動社會改革。國際研討會由40位來自英、美、德、韓以及兩岸三地等國家或地區的社創領軍人物及學者主持。

容蔡美碧昨日出席電台節目時表示，社企民間高峰會是一個跨界別平台，由19個民間機構主辦，並有23個夥伴及30多個支持機構，其中團結香港基金政策研究院主管黃元山亦很支持社企及金融創新，而基金近年亦有就社企相關議題進行研究，例如是「社會創新」及

「社會影響力債券」等。容蔡美碧表示，社企民間高峰會希望凝聚本港民、商、學、官及不同界別人士，包括智庫及金融界，集思廣益，以創新的企業精神探討社企相關議題，推動合作，她又表示，近年他們着重利用商界力量及金融優勢，去解決社會問題。

### 研「影響力債券」減青年犯罪

出席同一節目的黃元山表示，社企帶動社會創新，而這些「社會創新」DNA基因，近年亦注入商界，帶來創新動力。黃元山又提到較早前進行的「社會影響力債券」研究，概念是社企提供服務例如「邊青」服務，以減少青年坐監，以達到減少社會成本，當服務達至成效，政府或機構會予投資者回報，現時外國已有相關投資，本港政府亦有相關研究。

# 囚室髒鞋「共享」 香港腳互傳染

香港文匯報訊（記者 文森）社區組織協會昨日發表本港收押所囚犯懲教院所狀況調查報告，指本港懲教院所的囚室設計及食物安排等方面均有改善空間，有被選押者更特別投訴院所內被選押者需共用衣物的安排，指有囚友曾因而患上灰甲及俗稱「香港腳」的足癬等傳染病，懲教署回應報告時重申該署一向按法例規定以穩妥、安全、人道、合適和健康的環境監管在囚者。

調查在2016年至2018年間進行，社區組織協會訪問了逾20名被選押者，曾被收押於荔枝角收押所的阿遠（化名）批評，懲教署未有為被選押者提供特定的運動鞋，他們做運動時可能在沒有襪子的情況下穿上其他人曾經穿過的運動鞋，指自己曾因而染上灰甲。他並指曾聽聞有囚友因獲發其他人用過的舊拖鞋而患上「香港腳」。

### 上層丟垃圾 低層變蟲竇

同樣曾被選押在荔枝角收押所的阿成（化名）則不滿收押所內的環境衛生情況，「於高層之囚室衛生情況仍可接受，

惟低層的囚室情況較差，主要原因是居於上層囚室的選押者會從玻璃窗戶投擲垃圾，這導致垃圾積聚及蚊蟲、蒼蠅叢生。」他又投訴懲教人員未有就被選押者在非吸煙區吸煙採取行動，指收押所內通風情況仍欠佳，風扇只安裝於走廊外。

社區組織協會指，荔枝角收押所已經落成40年，認為懲教署應考慮為該收押所進行翻新，全面改善環境衛生及設施情況，認為當局應在可行情況下於囚室裝設風扇，以促進囚室空氣流通，並考慮安排特定人士定期清潔囚室，或提供津貼予選押者，增加清潔收押室的誘因。協會並期望懲教署可為被選押者提供專用的個人內衣物品，避免出現交換穿著共用內衣褲的情況。

懲教署發言人表示，在囚者使用的運動鞋在每次使用後以稀釋的漂白水進行消毒及清洗，以確保衛生，過往未有記錄指有在囚者報稱因穿著署方提供的運動鞋而感染皮膚病，並強調該院所囚室的通風情況均符合相關標準，但承諾會密切留意相關問題，會與有關部門緊密合作，採取一切可行措施優化通風情況。

# 局部定整段？ 沙中線通車爆羅生門

香港文匯報訊（記者 文森）立法會議員田北辰昨日引述港鐵消息指，沙中線大圍至鑽石山段可以在明年中首先通車，不用等沙中線工程全部完工，但港鐵昨日回應傳媒查詢時重申，港鐵現時仍以大圍至紅磡段整段通車為目標，指鐵路分段開通需配合多個因素，需慎重考慮。

田北辰昨日表示，早前接觸過港鐵公司，獲悉列車到達鑽石山站後可以有空間轉回對面路軌，返回烏溪沙，稱沙中線大圍至鑽石山段有望於明年年中前局部通車，馬鞍山線的乘客屆時可直接到鑽石山，毋須經大圍和九龍塘轉車，指做法有助舒緩九龍塘站現時的擠塞情況。

不過，港鐵發言人回應傳媒有關消息查詢時表示，港鐵雖然知悉有意見提議沙中線可分階段通車，但指分階段通車需考慮工程進度，及信號系統和車務方面能否配合等因素，擔心分段開通有可能對尚未開通路段的工程造成若干限制，影響日後全線開通日期，重申公司現時仍以大圍至紅磡段整段同時通車為目標。

### 政府：工程或延誤 通車暫無期

運輸及房屋局發言人則向傳媒指，鑑於近期紅磡站擴建工程的調查工作，需要更多時間釐清事實和工程的狀況，重新檢討沙中線的通車目標日期，稱局部門通沙中線的意見涉及多方面複雜的技術及鐵路營運事宜，政府會適時和港鐵探討。

港鐵沙中線落成後，現有的西鐵線與馬鞍山線會合併成屯馬線，中間增加了顯徑、鑽石山、啟德及土瓜灣等車站，但由於工程早前被揭發紅磡站月台被剪短鋼筋等多項工程質量問題，政府要求港鐵安排獨立第三方專家進行負荷載測試，港鐵現時正參考政府專家顧問團的意見，擬定紅磡站擴建工程和月台層板的核實及測試，工程未知會延誤多長時間，沙中線暫時通車無期。