林鄭晤彭清華 冀深化川港合作

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）行政長官林鄭月娥昨日傍晚在禮賓府與四川省委書記彭清華會面，表述歡迎彭清華率團訪港出席第二屆「川港澳合作周」一連串活動。她說今屆「川港澳合作周」是自今年5月她在四川與對方一同主持「川港合作會議」第一次會議後，首項川港大型活動，以深化兩地各領域的合作。

林鄭月娥指出，「川港澳合作周」內容豐富，昨日上午出席了川港物流合作的推介會，很高興見證兩地政府簽訂深化物流通道建設框架協議，加強在交通建設、物流業務以及相關人才和技術等範疇的合作；今日上午亦將出席「川港澳合作周．走進香港」經貿合作論壇和海洋公園「四川周2018」開幕典禮。她預祝「川港澳合作周」取得圓滿成功。

她又指，最近開通的廣深港高速鐵路香港段和港珠澳大橋，以及稍後開通的蓮塘/香園圍新陸路口岸，將為香港參與粵港澳大灣區建設和整體未來發展提供新動力。

她得悉四川省在新機場建設和陸海通道的基建發展，期望兩地可利用各自的地理優勢，開拓更多川港的合作，包括機場管理、空運物流、相關人才培訓和電子商貿等。

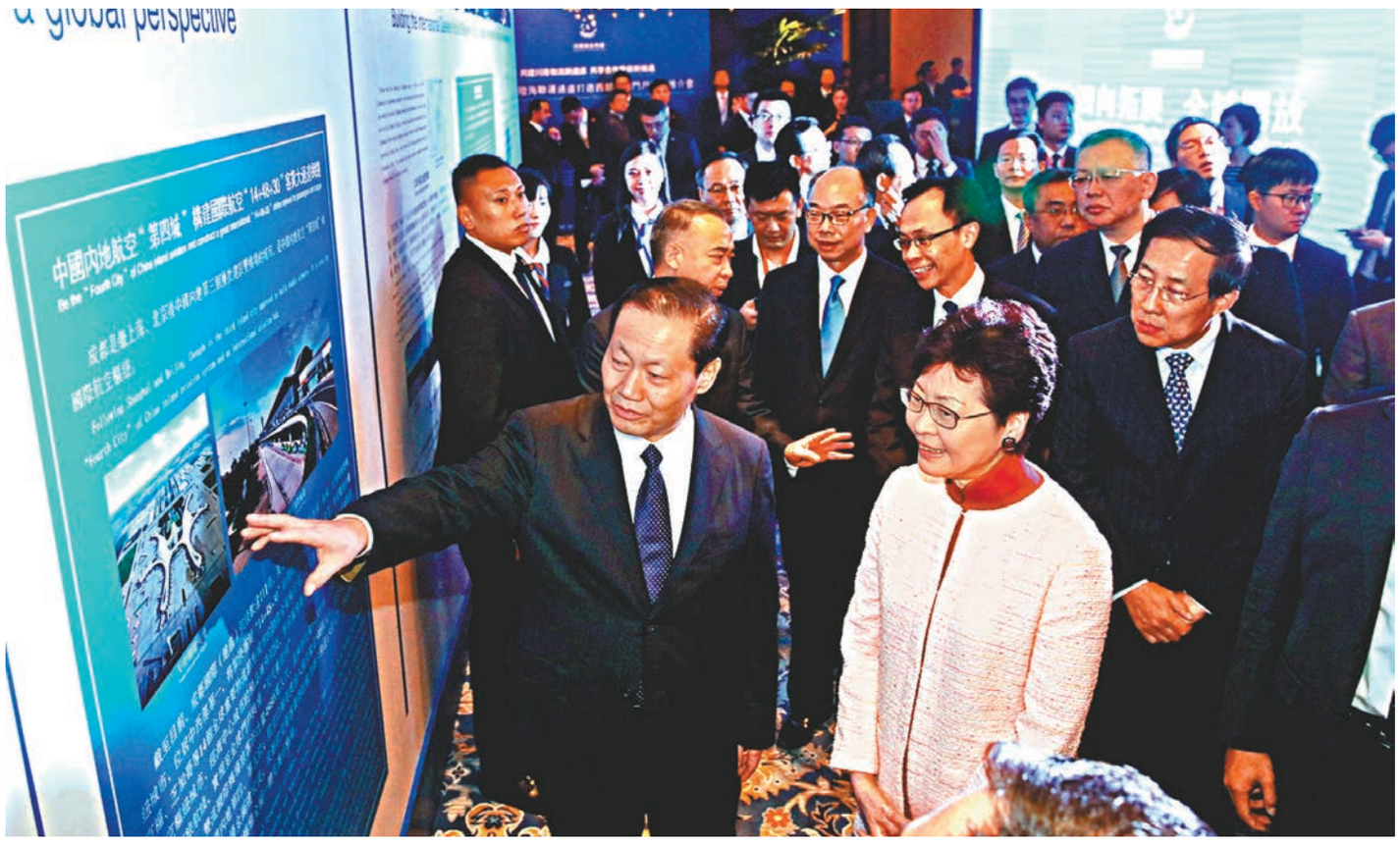
■林鄭月娥（右）昨日在禮賓府與彭清華會面。

川港物流聯手 合迎帶路機遇

林鄭：港可發揮樞紐角色 彭清華：借港經驗提升區位發展

■川港兩地代表昨日在推介會上舉行合作簽約儀式。 香港文匯報記者劉國權 攝

香港文匯報訊（記者 殷翔）四川省政府昨日在港舉辦「四川構建陸海聯運通道、打造西部國際門戶樞紐」推介會，介紹四川正迅速增長的交通物流業，希望與本港高端物流業強強聯手。香港特區行政長官林鄭月娥致辭表示，香港可以發揮區域物流樞紐的角色，為四川提供更多轉運服務，放眼未來，國家「一帶一路」的發展戰略會為川港兩地迎來更大的發展及合作空間。四川省委書記彭清華亦指，兩地在構建物流大通道總體格局中具有重要地位，四川可以借鑒香港在物流、基建和專業服務上的先進經驗，提升區位發展。會上，兩地政府簽署《深化物流通道建設框架協議》。



■彭清華向林鄭月娥介紹四川的交通物流業，希望可以借鑒香港的先進經驗，提升四川區位發展。 香港文匯報記者劉國權 攝

林鄭月娥表示，香港一直是四川重要的經貿夥伴，也是四川第四大的出口地，去年四川出口至香港的貨物總值達190億元人民幣。她說，近年四川憑着其地理優勢及交通基礎設施，不斷加強與歐洲、亞洲及粵港澳大灣區等地的交通聯繫，構建了一個涵蓋鐵路、空運及公路等方面的多式聯運網絡，發展為一個承東啟西、連接南北的物流樞紐。隨着「一帶一路」下各項基建的推展，沿線國家及地區的經貿往來增多，帶動物流的需求，將為香港和四川業界帶來無限機遇。兩地企業可以攜手拓展新市場，帶動物流業及其他相關產業升級。

協議促不同模式合作

她表示，兩地政府簽訂《深化物流通道建設框架協議》，期望能在雙方政府的帶領下，鼓勵兩地業界在協議的框架下，在物流交通建設、物流業務以及相關人才和技術等範疇，透過不同模式的聯盟合作，優化雙方的物流服務、延伸供應鏈及開拓其他相關領域，共同抓緊新機遇。

打造內陸出海新通道

彭清華致辭時表示，川港合作對雙方而言是有需要，也有可能，更有願景。兩地在構建物流大通道總體格局中具有重要地位。港資企業在四川有很好的合作基礎，四川可以借鑒香港在物流、基建和專業服務上的先進經驗，提升區位發展。

他說，地理區位是交通物流業基礎，加強川港合作，有助打造內陸出海新通道。四川是「一帶一路」的銜接點，北接陸上絲綢之路，南連海上絲綢之路，是「一帶一路」承上啟下的樞紐，又位於長江經濟帶的上游。近年四川交通基礎得到很大改善，成都雙流國際機場年客運量逾五千萬人次，但貨運量只有60多萬噸，與香港國際機場的500萬噸貨運量相比，有很大改善空間。

此外，四川是國家自由貿易試驗區，重要改革開放基地。前些年不少港資企業已與四川有很好的合作。香港先進物流經驗可作為四川發展的借鑒，在交通基建、物流園、專業服務等方面，川港都有很好的合作空間。

四川省委常委、成都市委書記范銳平，中聯辦副主任楊建平，外交部駐港副特派員楊義瑞，香港特區政府運房局局長陳帆、政制及內地事務局局長聶德權等出席推介會。

彭清華：赴川放心投資

■彭清華、謝鋒、仇鴻等昨日出席「在港世界500強亞太區負責人座談會」。 香港文匯報記者莫雪芝 攝

香港文匯報訊（記者 周曉菁）由四川省政府主辦的「在港世界500強亞太區負責人座談會」昨日在港舉行，會議以「全域開放新格局，合作發展新機遇」為主題，四川省委書記彭清華在致辭時表示，四川和香港交流密切，5月初兩地就成立了「川港合作會議」，承諾四川會一如既往提供市場化、國際化、法制化的營商環境，讓大家在川放心投資，舒心生活，安心發展，歡迎各位到四川投資興業。會上，香港總商會與四川省投資促進局共同簽署了合作協議備忘錄。

逾5000港企四川投資

彭清華指出，四川和香港經貿交流頻繁，合作密切，香港是境外資金的第一來源地，佔比超過60%，境外一大批企業經由香港了解四川、投資四川。他續介紹，四川是人口大省，資源大省和科教大省，去年全省生產總值3.698萬億元(人民幣，下同)，排全國第六，今年有望突破4萬億元。四川正在加速融入全球產業鏈、價值鏈、供應鏈，未來着手在基礎設施建設，先進製造業，金融產業、文化旅遊、自貿試驗區等五個方面，加強與各界合作交流。

特區政府商務及經濟發展局局長邱騰華亦指，截至今年6月底，累計超過5,000家港企在四川投資，實際使用資金超過560億美元。在港上市的四川省企業22家，總市值超過600億港元。

外交部駐港特派員謝鋒指，四川發展正站在新的歷史起點上，建議四川應把握兩大機遇，即新時代改革開放的機遇和「一帶一路」機遇，推進川港合作和「一帶一路」三方合作。他相信四川企業資金雄厚，技術一流，產能強大，強強聯手可優勢互補，實現互利共贏。

中聯辦副主任仇鴻在發言時肯定了香港作為全球最自由經濟體的地位，及為國家改革開放和現代化建設作出了獨特而重要的貢獻。她指出，川港合作是內地和香港合作又一重要的區域平台，是香港融入國家發展大局的重要途徑，也是繼續用好香港國際化平台、拓展四川對外開放空間的重要方面，必將為川港持續全面深化、互利合作構建內容更加豐富、便捷高效的平台。

以拼音介紹川7特點

在推介環節，四川副省長李雲澤將中文拼音四川「SICHUAN」拆分成7個英文單詞——「Spectacular、International、Charming、Harmonious、Unlimited、Attractive、Notable」，來概括四川的7個特點——引人注目的自然人文風光、走向世界的開放態勢，安逸的生活魅力，和諧融洽的社會氛圍，無限的生機活力，強勁的投資吸引力，突出的營商環境優勢。他強調，四川會對標國際規則，進一步深化改革、擴大開放，全力為外資企業營造良好環境，提供優質服務。

香港總商會副主席孫立勛，怡和中國主席許立慶，太古中國董事兼駐中國首席代表刁智輝，美聯航大中華區及韓國董事總經理戴亞斯，施耐德香港區總裁柯小菁，香港日本人商工會議所秘書長柳生政一，瑞士銀行董事總經理蔡紅軍等亦就在川投資情況和下步投資計劃作交流發言。

在港世界500強企業、本港商協會負責人等約100人出席了是次座談會。

港擁制度優勢 共創協同效應

■梁振英(左二)，彭清華(右二)，譚鐵牛(右一)等昨日出席「2018川港專業商協會座談會」。 香港文匯報記者曾慶威 攝

香港文匯報訊（記者 岑健樂）「2018川港專業商協會座談會」昨日在港舉行。全國政協副主席梁振英，四川省委書記彭清華，中聯辦副主任譚鐵牛等出席。四川省商務廳廳長劉欣在會上表示，香港是四川最大外資的來源地、而且擁有「一國兩制」的制度優勢，透過加強川港合作可為雙方在經濟發展上帶來協同效應。

冀港助川企「走出去」

劉欣表示，現時四川省第三產業佔國民生產總值（GDP）的比重已超過50%，服務業已成為四川經濟增長的「火車頭」。

目前四川的服務業與經濟發展正處於結構優化與轉型升級的關鍵時刻，由於香港是四川最大外資的來源地、而且擁有「一國兩制」的制度優勢，透過加強川港合作可為雙方在經濟發展上帶來協同效應。

他續指，四川是「一帶一路」陸路其中一個交匯點之一。四川正銳意發展成西部金融中心。因此，他表示四川期望利用香港成熟的對外溝通渠道，特別是律師事務所、會計師事務所、投資銀行等一些專業的中介機構與相關人才，支持四川企業在香港上市融資，協助四川企業「走出去」，拓展「一帶一路」沿線市場。

金融為重點深化合作

除了「走出去」，劉欣亦希望川港雙方能以金融為重點的專業服務發展上，進一步深化合作。他表示隨着國家進一步開放，四川歡迎更多的香港金融機構，到當地設立分支機構或地區總部，藉以開展國際化經營。此外，他表示四川亦期待更多物流、會計、管理諮詢與法律等企業進駐，令四川服務業更多元化。

另一方面，四川天府新區管委會辦公室常務副主任劉任遠，昨引述中共中央總書記習近平今年2月考察天府新區時表示，天府新區是「一帶一路」建設和長江經濟發展帶發展的重要節點，要為發展內陸開放型經濟、促進西部地區轉型升級、完善國家區域發展格局等發揮示範與帶動作用。

因此，他期望香港企業與專業人士能延續過去支持內地改革開放的精神，支持建設天府新區成為成都未來城市的新中心。

貿發局主席羅康瑞、香港中華總商會會長蔡冠深、旅發局主席林建岳與香港投資推廣署署理署長蔣學禮、香港專業聯盟主席劉炳章等政商界人士出席座談會。