王志民會見四川省委書記彭清華一行

香港文匯報訊 據中聯辦網訊，中聯辦主任王志民昨日在辦內會見來港參加「川港澳合作周·走進香港」系列活動的四川省委書記彭清華一行。

王志民對彭清華一行的到來表示熱烈歡迎，對四川省委省政府長期以來對香港工作的大力支持表示衷心感謝，並預祝「川港澳合作周·走進香港」系列活動取得圓滿成功。

王志民表示，川港交流近年來形成了多方位、寬領域的交流格局，在經貿、教育、醫療、青年交流等方面不斷深化，今年5月舉行的「川港合作會議」，建立了「川港合作會議機制」，成為推進川港合作的新起點。

王志民指出，習近平總書記去年「七一」視察香港以來，香港社會形勢發生了積極變化，呈現穩中向好態勢。當前，香港社會各界熱切期盼抓住國家發展戰略機遇，對「一帶一路」建設和粵港澳大灣區發展的認識日益深入，相信在香港融入國家發展大局的大背景下，在川港兩地的共同努力下，川港合作必將掀開新篇章。香港中聯辦將一如既往做好聯絡促進工作，為川港共同繁榮發展發揮更大作用。

彭清華表示，自己曾在香港工作9年，對香港充滿感情，無論是在廣西還是四川，香港的積極變化和發展都令他感到高興。川港交流合作源遠流長，香港中聯辦在其中發揮了積極的推動作用。特別是2008年「5·12」四川汶川大地震後，當時香港中聯辦成為香港同胞表達愛國之情、傳遞對四川地震災區關懷之情的重要管道。最近，香港各界專門成立扶貧促進會，定向支持四川巴中地區，對四川扶貧攻堅工作給予了積極支持。

■王志民主任會見彭清華書記。

中聯辦網站圖片

彭清華表示，今年是國家改革開放40周年，香港為國家改革開放做出了歷史性貢獻，也為四川經濟社會發展發揮了重要作用。香港是四川第一大外資來源地，也是重要的合作夥伴，相信在「川港合作會議機制」的基礎上，本次川港澳合作周將進一步加強四川和香港各界的聯繫，使雙方合作提升到新的水準，希望香港中聯辦繼續為川港合作提供有力支持和幫助。

雙方還就加強川港重點領域合作、進一步密切兩地青年交流、為港人入川發展提供便利等進行了交流。

四川省領導范銳平、王寧、王銘暉、李雲澤，中聯辦副主任黃蘭發、楊建平等參加會見。

內地旅團衝涌 運署積極分流

鄭若驊：盼可源頭處理 粵已發通知加強監管

香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋香港口岸於剛過去周日錄得逾10萬人次出入境，但當中卻有大批無經香港「地接社」接待的內地旅行團來港一日遊，疑經港珠澳大橋來港並聚集於東涌，影響當區居民生活。署理行政長官鄭若驊昨日表示，政府已於本周一去信廣東相關部門，希望可從源頭處理，特區運輸署亦會積極分流，讓旅客不用集中於某個地點。旅遊事務署昨晚回應媒體查詢時指，已經向國家文化和旅遊部以及廣東省文化和旅遊廳通報事件，反映涉嫌違法違規經營旅行團的情況，廣東省方面表示高度重視事件，並已發出加強市場監管的通知，敦促旅行社嚴格遵守港澳地區法律法規。

鄭若驊昨日出席行政會議前被問到，港珠澳大橋開通後，出現不合規的訪港旅行團，亦有東涌居民形容大量人流令東涌市中心「淪陷」，關注政府會如何跟進。鄭若驊回應指，政府已於本周一去信廣東省相關部門反映，有一些沒經香港「地接社」內地旅行團來港情況，希望內地加強關注，並在源頭多做工作。

她續說，政府關注東涌居民情況，包括會檢視如何安排東涌市民可使用到交通工具等，運輸署亦會積極分流，讓旅客可在不同地方遊覽香港，不用集中於某個地點。

被問到執法部門會否加強打擊涉嫌非法的行為時，鄭若驊表示，早前已有報道指有人已將相關事情交予警方處理，警方會跟進。

至於執法方面，她表示，希望在源頭方面做工作，如果在源頭方面的溝通清楚些、好些的話，交通的分流會做得好些，安排上亦會做得比較符合各方面的要求，以及亦會打擊一些沒有香港「地接社」的旅行團來，所以我們希望積極地去做這件事。

姚思榮：警應嚴正執法

旅遊界立法會議員姚思榮昨日於一個電台節目上指出，該類旅行團的領隊會舉旗帶領一班旅客，並會在現場講解景點、集合時間及注意事項，認為行為已屬導遊工作，表面上是違法，形容他們是「黑工」。他認為，執法責任在於警方，旅行代理商註冊處及旅遊業議會只能報警處理，已聯絡保安局，要求責成警方執法，以發出嚴正執法的訊息，促使內地旅行社重新編排行程。

同時，他表示已聯絡旅遊事務署，要求向廣東省文化和旅遊廳反映問題。他並指，部分旅客主要參觀港珠澳大橋，建議珠海政府盡快開放東人工島並完善設施，招待該批旅客，避免他們到東涌，影響當區居民。

旅遊促進會總幹事崔定邦相信，剛過去的周日有兩萬名沒有向旅遊業議會登記的旅行團旅客，經港珠澳大橋來港及離港，其數量比14,000名已登記的旅行團旅客還要多。估計當中有1萬人到東涌遊覽。他表示，業界計劃於周末能夠好好疏導旅客，但因為出現該批「不明來歷」的旅客，以致未能預計客量，打亂業界的計劃。他指出，部分「不明來歷」旅行團有內地領隊帶團到東涌，認為屬於旅遊活動，法例並不容許，「他們的規模大，期望政府執法，同時在香港口岸旅檢大樓增加旅遊巴泊位，讓業界更容易安排旅遊巴接載旅客。」

直巴出車指標95%盼增配額

永東直巴管理有限公司副總經理蔡順基希望內地可加大直通巴的出車指標，即增加批准跨境直通巴的數目，協助疏導旅客。

他表示，直通巴的出車指標受內地與香港的條款規限，目前業界已使用約95%指標，又指港珠澳大橋目前客量多，加上蓮塘口岸即將開通，期望由目前約1,300個配額逐步增加一倍至2,700個，以疏導旅客。他續說，直巴公司正進行巴士路線調整，安排旅客從內地經大橋到港，並經深圳灣或皇崗口岸離港，將客量分流。

■港珠澳大橋多現人潮。香港文匯報記者彭子文 攝

警《旅商例》《入境例》兩方向調查

特稿

剛過去的周日有不少經大橋來港的內地旅行團並沒安排香港旅行社接待，亦無向旅遊業議會登記，涉嫌違反《旅行代理商條例》。據了解，政府昨日下午舉行跨部門會議商討，並已將個案交警方，由新界南刑事總部接手調查。警方昨晚回覆媒體查詢時表示，接獲一個部門轉介指懷疑有無牌旅行代理商營辦旅行代理商業務，案件交由新界南刑事總部跟進調查，暫無人被捕。

據了解，保安局、旅遊事務署及入境處昨日下午與警方，就懷疑有無牌內地旅行團來港問題開會。警方會尋求法律意見，從兩方面着手調查，一是了解是否有人違反《旅行代理商條例》，因《條例》訂明若有代理商沒有登記而在香港為旅行團提供交通工具，可能違法，但問題是該類內地旅行團都是乘搭巴士，究竟有沒有問題，警方需要再研究相關條例，及內地導遊的行為有沒有觸犯法例。另一個調查方向是根據《入境條例》，內地導遊在香港活動有否違反逗留條件。 ■香港文匯報記者 文森

周浩鼎：B6巴士站研搬遷

香港文匯報訊（記者 高俊威）港珠澳大橋通車後，旅客逼爆東涌。民建聯立法會議員、離島區議員周浩鼎昨日聯同運輸署、巴士公司及警方代表舉行聯合會議，並在東涌聯合實地視察，再次探討有關搬遷前往大橋香港口岸的東涌B6線巴士站事宜及安排。

周浩鼎透露，巴士公司於會面中確認會在接下來的周末（即本月10及11日）改善巴士站的秩序安排，包括容許兩架巴士同時上客，以縮短乘客輪候時間。同時，也會透過加設鐵馬及「打蛇餅」等措施，進一步縮減人龍輪候的範圍，避免影響東涌居民出入。

他提到，正與巴士公司及運輸署商討，探討B6線巴士站搬遷到昂坪360纜車站旁邊巴士站附近位置的可行性。但他表明，這地點並非唯一方案，也不排除其他地點。

他認為，會面中運輸署及巴士公司對搬遷B6線巴士站的整體方向態度相對積極，要求運輸署與巴士公司可盡快定案，回應居民訴求。

他並表示，已再三與運房局溝通，希望能夠增加珠海直接通往香港不同購物區的跨境直通巴士數量。

他解釋，目前從珠海開往香港的跨境直通巴士，能夠前往的香港地點有限，數量也不足夠，如果跨境直通巴士的數量及目的地可以增加，便能有效分流旅客，紓緩東涌的擠迫情況。

大橋帶旺360纜車客增近萬

香港文匯報訊（記者 高俊威）自港珠澳大橋啟用後，不少內地旅客抵港後即前往東涌遊覽。纜車站位於東涌的昂坪360表示，大橋通車後，纜車載客量較去年同期增加15%，內地旅客數量增加一倍，旅行團客量更上升約4倍。他們已安排分流措施，包括每日將配額平均分配予旅行團和即場購票旅客，安排旅行團在不同時段及區域排隊，及讓旅客在指定時間購票，免卻在現場輪候購票。

■昂坪360將舉辦「蒙眼纜車『心導』挑戰賽」。

昂坪360發言人表示，自大橋於上月24日開通後至本月4日，到訪昂坪360的人數比去年同期上升約15%，實際上升的訪客人數約有1萬人，最多人到訪的高峰時段為下午1時正。假日平均輪候時間大約一小時，高峰期間平均輪候時間為一個半至兩小時。

發言人並指，來自內地的訪客較去年同期上升一倍，旅行團客量亦較去年同期上升約4倍。由於去年來自內地的訪客人數及旅行團客量的基數，佔訪客人數的比重較小，故今年來自內地訪客及旅行團客量的升幅，比總訪客人數升幅較為顯著。

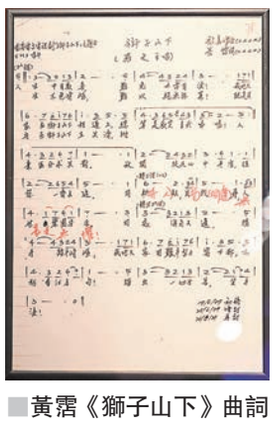
為保持優質服務，昂坪360表示，會沿用每日預訂配額機制，分配予預訂的團體及現場購票的訪客，並會按實際情況調整配額，以確保預留足夠配額，供現場的賓客購票。

對於有傳媒報道有未經本港旅行社接待的國內旅行團到訪昂坪360，發言人表示，一直會向預訂纜車旅行團票的內地組團旅行社，查詢有關本港地接導遊的資料作聯繫之用，同事亦會於出票前核實其身份，以便出票。

對於有建議將前往香港口岸的B6線巴士站搬近昂坪360，發言人指由於未有實際建議的位置，故未能評論。

「蒙眼纜車賽」慈善籌款

另外，昂坪360將於明年1月13日舉辦第二屆纜車慈善籌款活動—「蒙眼纜車『心導』挑戰賽」。參加者當日會進行一系列歷奇及競跑挑戰，包括赤腳跑天壇大佛樓梯、蒙上眼睛在纜車上自拍等。活動籌得款項將全數捐予香港小童群益會。



■黃霑《獅子山下》曲詞手稿。

文博館「光影流聲」重溫廣播業點滴

香港文匯報訊（記者 高俊威）電台電視廣播與市民生活息息相關，無論發放新聞資訊、提供閒暇娛樂、見證社會大事或推廣歷史、文化和藝術等，廣播業一直陪伴港人成長，經歷的點點滴滴，成為大眾的集體回憶。今年為香港公共廣播踏入90年，一個名為「光影流聲」的展覽於今日起在香港文化博物館舉行，回顧香港電台和香港廣播業90年的發展歷程。

展覽由康文署與港台聯合主辦，透過重塑錄音室與經典節目如《獅子山下》、《城市論壇》等場景，及展出港台收藏的珍貴文物、照片和影音片段，展示港台和香港廣播業的發展路程，與觀眾回顧這條聲影長河的每個光輝時刻。

展覽現場設多個展區，包括透過「時間廊」介紹本港廣播歷史，又有互動環節，市民可於展廳的錄音室內體驗廣播製作過程。展覽展期至明年2月25日。

鄭若驊：陪伴幾代港人成長

展覽昨日舉行開幕典禮，主禮嘉賓之一、署理行政長官鄭若驊致辭時表示，於1928年在畢打街郵政局設立的廣播室，標誌着香港廣播業的誕生，成為了港台的前身。她指港台90年來陪伴着香港幾代人成長，每日為市民播送音樂、廣播劇、新聞、天氣、清談節目、歷史、文化及藝術等節目，成為大家日常生活一部分。

她續說，今日的港台是香港唯一的公共廣播機構，為市民製作不少高質素的娛樂和資訊節目，屢獲海內外獎項，備受業界認同。她祝願港台繼往開來，繼續製作高質素及多元化節目，以配合市民不同的興趣。

尖東亮燈迎聖誕

香港文匯報記者曾慶威 攝

聖誕節將至，今年踏入第三十六屆的「閃爍尖東耀香江」大型活動昨晚舉行亮燈儀式，尖東一帶多棟大廈的外牆燈飾同時亮起，繽紛悅目的聖誕燈飾照亮維港，吸引不少市民和遊客駐足觀賞，氣氛熱鬧。

■香港文匯報記者 高俊威