學者理性支持 填海投資未來

本港38名經濟學教授及學者聯署，支持特區政府提出的「明日大嶼」計劃，認為人工島帶來的財政收入，單計算賣地已可回本，強調「明日大嶼」不但是可負擔的方案，更加是上佳的投資。學者理性分析，負責任地站出來，為「明日大嶼」計劃計算成本效益、投資回報，有力回應填海「倒錢入海」等不負責任的誤導，讓市民清晰看到，「明日大嶼」賣地收入預期可觀，更可發揮提供住房、創造就業、改善交通等綜合效益，消除公眾對填海造成沉重財政負擔的憂慮。「明日大嶼」是具遠見和魄力、投資未來的計劃，香港此時要做的不是爭論，而是凝聚共識，邁出支持填海的第一步。

對「明日大嶼」計劃，反對派一直以「倒錢入海」、「耗盡儲備」、「大白象工程」等論調大肆污名化，誤導市民。此次本港經濟學教授及學者聯署發聲，以翔實的數據、嚴密的經濟學思維論證，既彌補了此前計劃投資成本效益評估不詳的不足，可引發各界深入討論計劃的長遠社會效益。學者以學識、數據分析計劃的可行性，以理服人，遠勝反對填海的空喊口號、危言聳聽。

「明日大嶼」填海是具成本效益的投資，這一點毋庸置疑。按發展局的初步估計，人工島填海的成本每方呎為1300至1500元，總成本為五、六千億。而政府最新收回新界棕地或農地每平方呎1350元，加上25%的損失補貼即近1700元，比填海的成本更高。結合多方估算皆顯示，填海成本效益好過其他獲取土地的辦法。

其次，眾所周知，土地在香港是寶貴的資產。「明日大嶼」填海土地收入可觀。學者們估算，按政府最新的資料，第一階段1000公頃的交椅洲填海，將提供4000萬平方呎商業樓面，等同中環8成，按每呎樓面地價9000元的保守估計（即啟德地價7成），商業土地收入就有約3600億元。而整個填海項目的賣地收入將達到8400億元，足以抵消填海的成本。另外，填海的商業用地的賣地收入及島上可創34萬個職位衍生的稅收及經濟收益，財政收入更可觀。

除了看得見、算得出的經濟賬外，「明日大嶼」更具有難以計算的社會效益。首先，人工島將興建28萬伙公營房屋單位，對解決房屋問題效益顯著，還可改善生活環境，有利香港人心思穩，社會和諧；新的商業和社區服務，可以創造34萬個職位，對香港改善就業意義深遠；「明日大嶼」緊鄰正填海的機場第三跑道、港珠澳大橋，對接粵西及東盟市場，進一步鞏固香港作為粵港澳大灣區建設的引擎地位；國家加大服務貿易開放步伐，教育、醫療等加速開放，香港將成為國家與世界先進服務業的最佳對接點，「明日大嶼」作為香港的第三個商業中心，正好大力發展現代化服務業。

全面理性的評估顯示，政府應果斷推行「明日大嶼」計劃，為香港前行增添動力。

各方協力 杜絕內地違規旅行團湧港

港珠澳大橋啟用後，東涌連續兩個周日有大批內地遊客湧入，更出現一些懷疑沒有按照法例由香港旅行社接待的內地團，涉嫌違規經營。署理行政長官鄭若驊昨日表示，政府已去信廣東省相關部門反映情況，希望能夠「於源頭做功夫」。內地有旅行社利用大橋之便，涉嫌違規安排大量內地遊客來港，嚴重影響本港旅遊市場、社區生活的正常秩序，更容易被人炒作利用，激化兩地矛盾。廣東省方面切勿等閒視之，應果斷杜絕違規旅行團湧港；本港警方則應嚴正執法，阻嚇非法導遊。運輸署等有關部門應加強與旅遊業界配合，簡化審批程序，為接待內地遊客做好服務。

大橋開通後，大橋的宏偉建築成為一大旅遊景點，同時，由珠海來港的路程和時間大大縮減，吸引大批內地旅客慕名而至，遊大橋兼到香港購物。過去的周六及周日，都有數以萬計的內地旅客湧至東涌市中心消費，造成店舖逼爆、噪音及衛生等問題，昂坪360、巴士站等設施均超負荷運作，區內居民怨聲四起。其中令人關注的是，面對大橋開通催生的龐大旅遊商機，有一些內地旅行社渾水摸魚。本港旅遊業界人士指，經大橋湧入東涌的部分旅行團，並無按規定委託香港旅行社接團，變相不受旅遊事務署監管，無法可依；這些旅行團由內地領隊帶團到東涌旅遊，全程指導團友集散時間及活動，形同香港導遊，更有打「黑工」之嫌。

香港是旅遊城市，歡迎來自世界各地的遊客，更何況內地同胞；但香港也是法治之區，一切商業行為必須符合香港的法律法規。按目前規定，內地團只要在香港旅遊景點觀光或定點購物，就必須要由接待的香港持牌旅行社向旅遊業議會登記；內地團領隊充當本港旅行社導遊角色，有機會觸犯香港旅行代理商條例。

有內地團明明收取了團費，又代遊客支付車資，進入香港境內卻叫團友自稱是「自由行」，企圖鑽法律空隙，謀取厚利，其後果是擾亂本港旅遊秩序，衝擊香港法治，導致大量「半自由行」的違規旅行團來港。這些旅行團由於沒有本港旅行社接待，沒有專門的交通工具接載，只能在東涌逗留購物，不能分流到全港其他地區，造成東涌人滿為患。

這種不正常現象持續，對東涌居民、內地遊客都極為不利，東涌居民生活備受滋擾，內地遊客玩得也不開心。更令人擔心的是，本港少數別有用心之人已蠢蠢欲動，又想利用東涌居民的不滿借題發揮，掀起類似「光復上水」的新政爭，挑撥兩地民眾的矛盾，破壞香港目前社會和諧、求穩定謀發展的良好局面。

港珠澳大橋開通，香港與內地特別是廣東的融合更緊密。國家主席習近平指出，要用好管好大橋，為粵港澳大灣區建設發揮重要作用；國務院副總理韓正也表示，要堅持以人民為中心的發展思想，將港珠澳大橋打造成為聯結粵港澳三地的「民心橋」。大橋建設的目的是造福三地人民，一定要避免帶來混亂、造成矛盾。杜絕內地違規旅行團湧港，廣東省有關方面責無旁貸，必須把好審批、管理的大門，嚴厲打擊違規經營者，根據香港的承受能力，調節訪港的旅客人數。

本港運輸署應和旅遊業界加強合作，協助本港旅行社解決旅遊巴士在大橋香港口岸的泊位問題，提升旅行社的接待能力，令業界更有效分流內地遊客到市區其他景點遊玩，減輕東涌遊客擠迫的情況，達至本港旅遊業、東涌居民、內地遊客多贏的局面，充分發揮港珠澳大橋促進三地融合發展的預期效應。

滬港大學結盟 推更緊密合作

林鄭：可深化科技成果轉化 教研學生交流合作增

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）由上海和香港各8所大學發起的「滬港大學聯盟」，昨日在復旦大學舉行成立儀式。香港特區行政長官林鄭月娥在儀式上致辭表示，「滬港大學聯盟」是推動滬港兩地的大學建立更緊密的合作與交流聯繫，發揮滬港兩地優勢互補的重要平台，相信將有效地深化兩地大學在教學、研究和科技成果轉化，以及學生交流等多方面的合作，為兩地提升高水平的教育和科技的支撐，以及為高等教育創新和服務國家作出更多的貢獻。

林鄭月娥與國家教育部副部長田學軍、上海市副市長翁鐵慧、中聯辦副主任仇鴻、復旦大學黨委書記焦揚、香港大學校長張翔、上海交通大學校長林忠欽等出席儀式，共同見證兩地共16所高校結盟。滬港兩地政府及教育部門負責人與16所滬港大學負責人還一同參觀了聯盟高校成果展覽。

去年北上交流 三成港生擇滬

「滬港大學聯盟」是繼粵港澳高校聯盟和京港大學聯盟後，香港的大學和內地的高校籌組成立的第三個高校合作的聯盟，旨在加強滬港兩地高校在人才培養和科學研究等領域的交流合作，實現互利共贏，提升兩地合作的層次和水平，協同創新。

林鄭月娥表示，近年，滬港合作不斷深化，合作領域日趨多元化，在合作辦學及學術和研究交流方面都取得不少進展。「在香港與內地高校超過300項學生交流的協議及1,300多個學術研究合作項目中，分別有73項和148項，是與上海高校簽訂的。去年到內地做交流生的香港學生中，超過30%是以上海作為目的地的。」

今年8月，應勇市長攜上海市政府代表團赴港，參加了滬港合作會議第四次會議，雙方在金融、科技、醫療衛生、文化教育等領域達成了廣泛共識，兩地教育行政部門簽署了教育合作備忘錄，明確將合力推進高等教育領域的交流，支持建立滬港大學聯盟。

教育部「三必」支持港事

在林鄭看來，聯盟得以順利地成立，體現了兩地多方單位的精誠協作和配合。她特別對國家教育部表示感謝，指能在很短的時間成立三個高校的合作聯盟，都是由於得到國家教育部的支持。「我從去年7月1日上任以來，已經兩次跟教育部部長陳寶生見面，他對我們的支持真的很大的。他給了我們12個字，對香港的事是『有問必答，有求必應，有事必辦』。」

田學軍表示，教育部堅定支持內地與香港加強教育交流合作，支持香港教育融入國家教育發展大局。希望聯盟做到以合作促發展、以合作促友誼、以合作促繁榮，為內地與香港教育深度融合和經濟社會發展作出貢獻。

翁鐵慧表示，「滬港大學聯盟」的成立是滬港兩座城市在教育領域深化合作交流的重要里程碑。她就聯盟今後的發展提出了三點建議：一是要登高望遠，積極服務國家戰略；二是要厚植土壤，開展全方位的合作；三是要務實推進，力求取得實效。

仇鴻表示，中國高校在科技創新方面發揮了獨特作用。中國高校牽頭承擔了80%以上的國家自然科學基金項目，依託高校建設的國家重點實驗室佔總數近60%，一批以中國特色、世界一流為核心的世界一流大學和一流學科正在形成。

■滬港共16所高校結成的「滬港大學聯盟」，昨日在復旦大學舉行成立儀式。 香港文匯報記者夏微 攝

滬港大學聯盟

發起倡議的8所上海高校：
復旦大學、上海交通大學、同濟大學、華東師範大學、上海大學、上海理工大學、上海師範大學、華東政法大學

發起倡議的8所香港高校：
香港大學、香港科技大學、香港理工大學、香港教育大學、香港中文大學、嶺南大學、香港浸會大學、香港城市大學

牽頭單位：
復旦大學和上海交大作為上海院校牽頭單位
香港大學作為香港院校牽頭單位

聯盟理事會：
聯盟最高權力機構，由聯盟創始成員單位組成。負責制定聯盟的發展規劃、確定聯盟的年會主題、審定聯盟的工作計劃、商議新成員加入及聯盟其他重大事項。

秘書處：
上海、香港各1處

■整理：香港文匯報記者 夏微

與兩地生交流 介紹香港願景

■林鄭月娥（左）昨日在復旦大學與滬港兩地學生交流。

特稿

行政長官林鄭月娥昨日到訪上海期間，與滬港兩地學生進行交流，她亦參觀上海交響樂團音樂廳，以及與在滬港人見面。

林鄭月娥昨日在政制及內地事務局局長聶德權和行政長官辦公室主任陳國基陪同下，出席相關活動。

在與滬港兩地學生進行交流時，林鄭月娥介紹了特區政府的願景和行動，包括用好特區「一國兩制」的制度優勢及香港的傳統優勢，以加強對外關係、鞏固傳統產業、發展新興產業，提升市民生活質素。

林鄭月娥一行之後參觀上海交響樂團音樂廳及樂團綵排情況。該音樂廳2014年正式啟用，運用獨特的技術興建，以克服附近鐵路的噪音和震動，亦擁有先進的設計和設備。

港藝團明年赴滬演出

林鄭月娥透露，特區政府明年將在上海舉辦首次大型「香港節2019——藝匯上海」，屆時多個香港主要的表演藝術團體都會到上海演出，首場由香港中樂團的演出會在上海交響樂團音樂廳舉行，為一系列精彩活動掀開序幕。

接着，林鄭月娥一行與50多名在滬港人團體及學生代表會面交流，向他們介紹香港的最新發展，以及了解他們在上海生活、工作或就學的情況。

林鄭月娥一行昨晚結束行程返抵香港。

■香港文匯報記者 鄭治祖

協作升呢「網對網」 强强聯手益師生

香港文匯報訊（記者 柴婧）「滬港大學聯盟」昨日正式成立，是國家教育部支持下成立的第三個香港與內地高校合作聯盟。兩地高校長期自發組織大量學術交流合作，過去兩年教育部門及牽頭大學瞄準高等教育界所需，透過聯盟形式讓大學協作從「點對點」「升呢」為「網對網」，以「中國速度」推動兩地高等教育發展，強強聯手發揮更大影響力。學者認為，大學聯盟提供更大框架推動交流，既讓師生得益，亦有利科研成果轉化，滿足兩地所需。

2016年底起，在國家教育部的支持下，由香港「三大」中大、科大、港大分別有份牽頭的「粵港澳高校聯盟」、「京港大學聯盟」、「滬港大學聯盟」陸續成立，既體現國家對香港發展的關心和支持，亦顯示本港高校正抓緊機遇融入、參與國家發展大局。

聯盟是融合「中介人」

中大工程學院副院長（外務）兼創新科技中心主任黃錦輝認為，以往兩地大學合作協議多是一所對一所的「點到點」形式，現在已先後於3個地方成立大框架的聯盟，可以做到很多宏觀的發展，滿足兩地所需，有利兩地發展。

他認為，因為兩地高等教育界有共同的目標，成立高校聯盟正是推動融合發展的重要「中介人」、「推動者」。他續指，相關融合令學生成為獲益者，會幫助兩地學生合作交流，利用兩地優勢發展科研、探索發展機遇，亦有助香港學生擴闊視野，在國家蓬勃發展的經濟環境中尋找機遇。

黃錦輝又提到，在科研成果轉化方面，聯盟的成立亦可令香港更好地利用內地市場優勢，在開拓內地市場時，藉助內地高校的力量，增加成功「着陸」的機會。

未來更利於科研合作

中科院院士、港大數學系講座教授莫毅明表示，香港和上海的高校一路以來都聯繫緊密，此次國家教育部支持成立的新聯盟，會為兩地高校合作提供更具規模和更高層次的平台。他認為，聯盟成立後所組織的交流合作活動，可以一次過涉及不同大學的出色學者，估計未來更利於科研項目合作。

他續指，香港與內地的大學組建聯盟，對學生未來發展亦有好處，兩地學生可藉此增強交流合作，而上海學科能力強的高校雲集，港生若多些機會訪問相關院校，可更深入了解當地學術氛圍和狀況，未來如對國家出台的青年高層次人才引進計劃感興趣，亦可提早熟悉內地發展環境。