

# 進博會展示開放新局：中國新時代是全球機遇

習主席親自謀劃、親自部署、親自推動的中國國際進口博覽會，具有四方面的重要意義：一是創辦了世界上第一個以進口為主體的國家級展會，開啟了國際貿易發展史的新里程；二是傳達了中國堅持推動更高水準開放的強烈信息，即使面對貿易戰的挑戰也絕不動搖；三是通過建立各國分享中國市場的進博會平台，讓外界看到中國的新時代是全球的機遇；四是以「新時代，共享未來」為主題的進博會，已經成為中國新一輪改革開放的標誌，是新時代中國與世界共享未來的新起點。因應國家加大對外開放引進的新格局，香港應善用「一國兩制」優勢，發揮國際大都會的獨特作用。

**盧文端**

全國僑聯副主席 中國和平統一促進會香港總會理事長



首屆中國國際進口博覽會昨日在上海隆重開幕。國家主席習近平發表題為《共建創新包容的開放型世界經濟》的主旨演講，闡明了推動開放合作的中國方案，宣佈了中國進一步擴大開放的重大舉措，向全世界再次作出堅定不移堅持開放的重要宣示，展現了當今中國領袖的定力自信和時代擔當，加強了國際社會對中國與世界未來發展前景的信心。

## 習主席親自謀劃部署推動進博會

進博會是習主席親自謀劃、親自部署、親自推動的盛會，是中國主動向世界開放市場的重大舉措。習主席在演講中指出，「中國開放的大門不會關閉，只會越開越大。中國推動更高水準開放的腳步不會停滯！中國推動建設開放型世界經濟的腳步不會停滯！中國推動構建人類命運共同體的腳步不會停滯！」

習主席提出中國持續放寬市場准入，包括正穩步擴大金融業開放，持續推進服務業開放，深化農業、採礦業、製造業開放，加快電信、教育、醫療、文化等領域開放進程；同時，支持自由貿易試驗區深化改革創新，打造對外開放新高地，更好地

引進外資、保護知識產權、公平公正地對待民營企業和外資企業。這一系列舉措，釋放中國深化改革、擴大開放的強烈信號，為中國新一輪改革開放探索新路徑，注入新活力。

舉辦進博會是中國着眼於推動新一輪高水準對外開放作出的重大決策，也體現了中國支持多邊貿易體制、推動發展自由貿易的一貫立場，是中國推動建設開放型世界經濟、支持經濟全球化的實際行動。在美國挑起貿易戰，世界經濟格局風雲變幻、全球化遭遇波折的關口，中國首創進博會，倡導開放包容、互利共贏，推動多邊和雙邊合作深入發展，堅定支持貿易自由化，推進經濟全球化，發展開放型世界經濟，彰顯中國的大國胸懷和擔當。

## 進博會讓世界共享中國發展新機遇

進博會是國際貿易發展史上的一大創舉，有來自172個國家、地區和國際組織的3,600多家企業參與，逾40萬國內外採購商到會洽談採購。這些全球優質商品和服務的集聚，可以帶來兩大方面的機遇：

一是開放升級的機遇。大量保稅倉儲、會展物流、檢測認證、展示銷售、商務諮詢、供應鏈服務、專業金融等專業服務商，將帶來新型貿易方式、管理理念、技術手段和服務模式的交流創新，

有利推動新一輪對外開放更大範圍、更寬領域、更深層次上發展開放型經濟。

二是消費升級機遇。進博會將進一步擴大優質商品供給，豐富消費市場選擇，增強消費對經濟發展的基礎性作用。

中國是世界第二大經濟體，進博會宣示中國對外開放的大門只會越開越大，開放升級的機遇只會越來越多，全面放大進口帶動消費效應亦越來越大。進博會就是以促進包容互惠的產品平台，讓世界共享中國發展新機遇；中國通過進博會促進全球共商共建共享，擴大朋友圈，積極實踐推動全球貿易，中國用行動推動構建人類命運共同體。

## 香港在擴大開放中發揮獨特作用

國家開放的大門越開越大，不僅是外國分享中國龐大市場的機遇，也應該是香港發展的機會。香港是國家最開放的國際大都會，在改革開放中一直扮演窗戶和橋樑作用，是國家最好的開放門戶和平台。因應國家加大對外開放引進的新格局，香港更應善用「一國兩制」優勢，抓住機遇對接國家改革開放新舉措，配合國家向世界開放進口市場的政策，在國家新一輪改革開放中更高質量引進和銜接國際最新最高技術經驗，實現更高質量發展貢獻力量！

# 反融合的「暗獨」陰謀螳臂當車

**楊莉珊** 港區全國政協委員 九龍東區各界聯合會常務副會長



高鐵香港段、港珠澳大橋、蓮塘/香園圍口岸，這三大基建都將在一年內建成，標誌着香港融入國家發展大局的新階段，也說明了反對派長期以來反融合的「暗獨」陰謀不過是螳臂當車。

習主席親自謀劃、親自部署、親自推動的國家戰略——粵港澳大灣區建設如火如荼。習主席主持港珠澳大橋的開通儀式，並宣佈大橋正式開通，體現了國家對粵港澳大灣區建設發展的重視及鼓勵。

## 三大基建促成「一小時生活圈」

三大基建中，港珠澳大橋通車，讓港澳正式接入國家高速公路網，打通了整個粵港澳大灣區的道路交通網，真正意義上形成了環珠江口軸線的三角形。大橋通車改變了粵港澳大灣區的時空概念，可以將整個珠江口形成一個緊密的城市群，相互促進帶動，平衡差異，最終實現全面發展。未來包括香港、澳門兩個特別行政區和廣東省的廣州、深圳、珠海、佛山、中山、東莞、肇慶、江門、惠州等九市將組成一個整體的大灣區城市群。

香港高鐵融入全國2.5萬公里的高鐵網，除了使大灣區的快速客運網絡更臻完善，更透過京廣客運專線和杭福深客運專線，將香港連接至首都經濟圈和長三角區域，接通國家三大經濟圈。

蓮塘/香園圍口岸配合了香港和深圳「港深創新及科技園」的建設，口岸建成通車後，不僅促進港深城市發展空間的整合，而且加快建立粵港澳更緊密的經濟及貿易聯繫。

## 反對派「凡融合必反」底牌即「港獨」

反對派從來沒有停過阻止香港融入國家發展大局，凡是有關兩地融合的政策和措施，反對派必定設法出來阻撓。從陳方安生提出「小心邊界模糊」，到反對派造謠指高鐵是「中共希望藉高鐵路來統戰香港」和「加速香港內地化」，再到反對派嗆喉聾人聽聞稱粵港澳大灣區「更會加快「一國兩制」的消亡」，都暴露反對派抗拒融合的頑

固心態。反對派「凡融合必反」，打着「反被規劃」、「反被吞併」的幌子，抹黑和狙擊港珠澳大橋、高鐵、新界東北發展、西九故宮、落馬洲深港科技園以及粵港澳大灣區等建設。

反對派當年妖魔化港珠澳大橋是「大白象工程」，是「倒錢落海」。自2009年12月15日大橋工程動工起，大橋香港段就遭到反對派的各種阻撓，從初期遭遇司法覆核，到追加撥款受阻，進展緩慢。特區政府總共13次就大橋工程向財委會申請撥款，每次都遭到反對派議員拉布阻撓，令大橋成本大漲。在早前的十號颱風「山竹」之下，反對派喉舌揚言巨風隨時會「吹倒」大橋，但強風過後，港珠澳大橋安然無恙；大橋主體結構、島上房建及收費站結構、交通工程附屬設施均未受損，人工島上建築的窗戶玻璃沒有一扇破裂，這使反對派自暴其醜。

反對派抹黑和攻擊粵港澳大灣區計劃和高鐵，散播「大灣區假融合真殖民，高鐵路賣地租地」的惡毒謬論，反對派把「一地兩檢」妖魔化，為拉布阻撓立法會對高鐵路追加撥款的審批造勢。在反對派阻撓下，高鐵路超支，造價飆升至近千億元，較原估算造價超支逾四成。

近幾年來，反對派「反融合」的政治操作已成為香港發展經濟和改善民生的嚴重瓶頸，許多利港利民的經濟民生措施，如港珠澳大橋、高鐵路、新界東北發展規劃等項目，都因反對派「反融合」的阻撓而延誤。這對香港的經濟發展和民生改善，對解決香港的一系列深層次矛盾和問題，都形成嚴重的束縛和阻撓。反對派阻止香港從國家發展戰略中得到更多機遇，其底牌就是「港獨」。香港出現疏遠內地、妖魔化兩地經濟融合的情況，絕非港人之福。

但是，「青山遮不住，畢竟東流去」，香港一年內開通三大基建，如同香港的三大動脈，從東、西、中三個方向打通了香港與內地聯絡的通道。這不單改變了粵港澳大灣區的時空概念，也從基礎建設、交通、旅遊、物流等多方面全面提升了香港的競爭力，香港邁入了融入國家發展大局的新階段，也標誌着反對派反融合「暗獨」陰謀破產。

# 打開「一帶一路」沿線國資訊門

**林顯伊** 「一帶一路」總商會青年事務委員會副主任



或許商界有不少人都對「一帶一路」感興趣，但他們其中一個最常思考的問題，就是如何去了解某一個「一帶一路」沿線國家，從而找到商機。我亦就此請教了不少商界前輩，特別是一些早已「走出去」的人，綜合了他們的一些指導和經驗，現在此分享。

我曾聽人說過，經常去泰國旅遊，但去了很多次，總是看不到商機。對此，我向一名在泰國有生意的人請教。「你去旅遊是去消費，那就是去找人幫你解決問題；你要在當地做生意，就是反過來，幫他們解決問題。」他解釋：「為何很多香港人都愛去泰國？我們去吃、去買東西、去按摩，或者去潛水等，其實就是他們為我們解決工作壓力大、要充電、要放鬆的問題。」

他建議，大家可以想一想，在泰國旅遊時，有沒有面對一些問題，若找到了，這個就是商機。「你找到，你又解決到，再變成業務，那就至少可以賺到旅泰港人的錢，這可以說是最第一步。再進一步，若果下次你遊泰國，發現你在香港沒有面對過的問題，在泰國出現，而泰國的市民亦同樣面對你所遇的問題，那麼你就可以參考香港的模式，將之帶到泰國，去解決泰國人的問題。」

這名前輩的話令我反思到，我們要在人家的地方找商機，不只是踏足人家的地方，更重要的是

心態上，要從一個服務提供者的角度看事物，而不是從一個服務使用者的角度看事物。的確，我們很多時去旅遊，行程都是享、樂、買、玩、食，當時間都花在去消費的時候，自然沒有空間用一個賺錢的心態去看事物。

我又聽過有人提出，要了解「一帶一路」沿線國家不容易，因為很多都不是常用中文或英語的國家。我提出這個問題後，另一前輩則反駁：「不是很容易，但也不用你去學人家的語言那麼複雜。」我對此感到興趣。

這名做貿易生意、人稱「基叔」的前輩說：「其實你到一個國家，在機場不難找到一份英文報紙。買一份下來，從頭看到尾，包括廣告都看。到第二天，又再買一份，又是從頭到尾看。多看幾天，你就知道人家的國家是怎麼一回事。這些報紙都要留下來，回到香港後，你再拿一份香港的英文報紙看，你便會比較到兩者的差異，你便會了解到人家與香港有什麼不同。」

基叔還說，若你是一個外向、多話題、又愛「夜蒲」的人，那就去當地商業區附近酒店的酒吧，通常都有不少外國人，穿正裝的不少都是在當地工作的人，跟他們聊天，能得到很多「貼地」資訊。

在此，我要先多謝這些前輩給我的分享。我希望借此向大家分享，希望大家能夠解決不了「一帶一路」沿線國家資訊門的問題，成功在不同的國家找到商機。

# 港珠澳大橋開通意義非凡

**柯創盛** 立法會議員 香港群策區區主席



港珠澳大橋開通後，筆者在社區明顯感受到市民對大橋的強烈興趣，不時有街坊詢問大橋的交通資訊，表示想參加途經港珠澳大橋的旅行團。毫無疑問，港珠澳大橋開通，是香港的大事，是粵港澳大灣區的大事，也是國家的大事，有多重重要的象徵意義。

第一，港珠澳大橋完工及通車，象徵國家成為世界造橋技術的「強國」和領先者，更是國家綜合實力強勁的反映。港珠澳大橋絕非一條簡單的跨海大橋，它集多項世界紀錄於一身，包括：世界最長的跨海大橋，全長55公里；世界最大的單體跨海交通項目，集橋島陸於一體；世界最長壽命的跨海大橋，預計使用壽命120年。而早前超級颶風「山竹」來襲，大橋依然絲毫無損，更在颶風之後短短一個月左右通車，充分反映大橋承受超強颶風等特大天災的能力。

值得思考的是，為什麼由粵港澳三地政府合作出資興建，凝聚國家頂尖造橋技術人員所建設的港珠澳大橋能夠囊括多項世界之最，而非由其他國家佔據世界之最的榮譽呢？為何國家能夠建成全長55公里的跨海大橋，而其他國家卻做不到呢？豈非證明了國家的造橋技術領先世界？而造橋技術領先世界，又豈非國家綜合實力強勁的一種體現？

第二，港珠澳大橋的成功，體現了一種「辦法總比困難

多」的迎難而上精神。創紀錄從來都是不容易的，容易的話一早已給別人做了。粵港澳之間能夠建成一條長達55公里的跨海大橋，成功把三地連結起來，當中所面對的困難可謂不計其數，但我們的工程團隊最終還是把困難一一克服了。而且，在克服困難的過程中，中國的工程團隊更成功在多項技術瓶頸位作出攻關突破，有人甚至說此項工程把國家的造橋技術推前了逾十年。可見，功夫不負有心人，辦法總比困難多，我們不應怕艱苦和目標難以達到，因為目標愈高，收穫愈大，這也是港珠澳大橋的一大魅力，是一種永不磨滅的「大橋精神」！

最後，必須指出，隨著港珠澳大橋完工通車，粵港澳大灣區的互動交流合作必然會進一步深化，粵港澳大灣區的總體競爭力會進一步提升，粵港澳大灣區的發展規劃進入了更成熟的新階段。在粵港澳大灣區的新階段下，特區政府與港人必須放下香港「單打獨鬥」的狹隘思維，必須更多思考如何整合大灣區的總體資源和優勢來提升香港的競爭力，創造更大機遇，改善港人生活。例如港珠澳大橋通車後，港珠澳之間將進一步連貫了，而港珠澳三地同樣是旅遊城市，三地之間的旅遊合作是否可以進一步深化，推出更全面的旅遊行程，以吸引更多海外遊客呢？此外，由於香港與珠海、中山、江門等大灣區西部相隔了一個大海，以致合作聯繫素來較疏離，而現在隨著港珠澳大橋開通，香港與大灣區西部之間的合作往來絕對能夠開展一個新局面，創造更多新機遇！

# 改革不停步 統一終到來

**單志明** 中國和平統一促進會理事 滬港校友會主席



全國政協主席、中國和平統一促進會會長汪洋近日在中國和平統一促進會大會上，強調我們比歷史上任何時候都更接近中華民族偉大復興的目標，比以往任何時候都更加具備推進祖國和平統一進程的基礎和條件。金庸先生畢生堅守和弘揚中華傳統文化，愛國愛港，曾明言中華民族所以不斷壯大，靠的就是改革和開放，同樣提出過國家統一的歷史潮流大勢。我們深信，國家的改革開放永不停步，國家越來越富強，國家的統一肯定會早日實現。

本人近日於北京參加「中國和平統一促進會九屆二次理事大會暨慶祝中國和平統一促進會成立30周年大會」。汪洋會長在大會發言時強調，中國特色社會主義進入新時代，我們比歷史上任何時候都更接近中華民族偉大復興的目標，比以往任何時候都更加具備推進祖國和平統一進程的基礎和條件，海內外中華兒女對實現祖國完全統一比以往任何時候都更有信心和決心。汪洋會

長的發言，代表了歷史潮流，符合中華民族不斷壯大的歷史事實。

近日辭世的武俠小說家金庸先生，畢生堅守和弘揚中華傳統文化，愛國愛港，擁護「一國兩制」方針，為特區政治體制設計，保持本港長期繁榮穩定，貢獻了政治智慧，同樣提出過國家統一的歷史潮流大勢。

記得金庸先生早於1994年10月赴北京大學訪問講課期間，曾經提到中華民族所以不斷壯大，靠的就是改革和開放。他並預測至2020年，中國的GDP是世界第一。目前，中國已是世界第二大經濟體了。國家富了，台灣人民當然願意回到祖國的懷抱，國家的統一也會在我們的有生之年實現。這符合兩岸同胞和全世界華人的心願，亦是符合世界潮流不可阻擋的大趨勢。我們深信，國家的改革開放永不停步，國家越來越富強，國家的統一肯定會早日實現。金庸先生來自上海，他對國家統一寄望，正體現儒家和合精神和上海精神融合產生新時代的新智慧。

# 李柱銘憑什麼說馮檢基贏不了

**懿德**

上個周末，反對派傾巢而出，為李卓人站台造勢，欲為已是強弩之末的李卓人挽回丁點顏面。在此之前，李卓人在多個場合被問到口啞啞，既要在九龍西參選，卻不知道九龍西有多少間醫院，亦不知道長者醫療券金額，就連自己的候選人號碼也搞不清，令人啼笑皆非，這種消極的參選態度，令人質疑他是否有誠意和能力勝任立法會議員崗位。

李卓人這種災難性的表現，難怪連白髮蒼蒼的李柱銘也出來「教人投票」，他向民協會員和民協支持者提出馮檢基是否「肯定會贏」、「有無機會贏」，亦稱「馮檢基」肯定無……(馮檢基)「百分之一百唔贏得」……(馮檢基)「今次肯定贏唔到」。

李柱銘憑什麼詛咒馮檢基？馮檢基和李卓人同是60多歲的參選人，馮檢基過去多年服務九龍西選民，而且選舉論壇表現出色；相比之下，李卓人表現略為遜色，而且是屬「欽點」和「空降」，見到九龍西有出缺便想「來分一杯羹」的投機者。李柱銘厚此薄彼，摒棄初選搞欽點已令馮李同室操戈，現在李柱銘更出言起超馮檢基，這是什麼的民主原則？

更何況，李柱銘倚老賣老，卻不知道馮檢基已退出民協，並以獨立人士身份出選，這些基本候選人背景也未掌握，那麼，老電池還來做什麼架兩(粵語，意指多管閒事)？憑什麼說馮檢基贏不了？要人支持李卓人根本沒有說服力。

再者，李柱銘向選民聲稱(馮檢基)「百分之一百唔贏得」的這番言論屬誤導性，或已構成「屬虛假虛關聯程度或具誤導性虛關聯程度的事實陳述」。按《選舉(舞弊及非法行為)條例》(香港法例第554章)第26(1)條「任何人為促使或阻礙某候選人或某些候選人當選，而發佈關於該候選人或該等候選人且屬虛假虛關聯程度或具誤導性虛關聯程度的事實陳述，即屬在選舉中作出非法行為。」

李柱銘應是公平公正，在沒有理據下，硬說馮檢基「唔贏得」、「贏唔到」是不盡不實。馮檢基準備充足，至少是一個很硬淨的對手，值得尊重。經過這役補選後，反對派容不下黑箱操盤欽點以外的同路人，已令人見識到什麼是「專制的民主」。

立法會九龍西補選候選人還包括伍廸希、曾麗文、陳凱文。