

煞車失靈 釀甘肅奪15命車禍

民間救援隊醫生接力搶救 肇事司機已被警方控制

香港文匯報訊(記者 楊韶紅 蘭州報導)甘肅蘭海高速蘭州南收費站3日19時21分發生交通事故,據甘肅省衛生健康委員會昨日中午通報,截至昨日9時止,事故已造成15人死亡、45人受傷,其中經治療後自行出院的有22人。據肇事司機交待,事故發生時因連續下坡、煞車失靈導致車輛失控。因事故被封閉的G75蘭海高速公路蘭州南至井坪路段,於昨日10時40分左右恢復雙向交通通行。

香港文匯報記者從蘭州交警部門獲悉,一輛拉運塔吊的遼寧籍半掛車3日晚沿蘭海高速公路由南向北行駛,經17公里長下坡路段,行駛至距蘭州南收費站50米處,與排隊等候繳費通行的車輛發生碰撞,造成重大道路交通事故。目前,事故已造成15人死亡、45人受傷,其中22人治療後自行出院。現有危重傷員4人,重症傷員8人,其餘11人病情穩定。肇事司機受輕傷,事發後被公安機關控制,目前正在接受調查。據其交待,事故發生時因連續下坡、煞車失靈導致車輛失控。

開通醫院綠色通道

事故發生後,甘肅省在蘭州軍區蘭州總醫院及省市醫療機構迅速開通綠色通道,搶救傷員,並抽調專家聯合會診,成立「11·3」蘭海高速重大交通事故傷員救治領導小組,還請求國家衛生健康委調派神



救援人員在現場救援。中新社

經外科、骨科、心理干預救援科等國家專家進行支援。

蘭州總醫院參加3日晚手術救治的醫生表示:「昨夜,蘭總的醫師戰友成功搶救了35名傷員,9台急診手術順利完成。蘭總眼科8名醫生和2名手術室技師第一時間趕到醫院,完成眼球破裂修復手術一台,與燒傷整形科、領面外科完成MDT手術2台,手術持續到凌晨6點結束。願逝者安息,傷者平安。為我們的總醫院點讚,為冒雪趕到醫院



甘肅蘭海高速蘭州南收費站交通事故造成15死45傷。圖為事故現場。法新社

參與搶救的上百名醫務人員點讚。」

第一時間參與救援

甘肅方舟救援志願服務隊、甘肅厚天救援隊也第一時間參與現場救援。方舟隊長曲波介紹,他們得到信息後,迅速與甘肅交警隊溝通,獲准先派一個小分隊。他們的第一支5人小分隊趕到後參與疏導交通等工作,第二支救援隊6名專業醫護人員及第三支20餘人的專業隊員隨後趕赴現場。

救援隊進入事故核心區,與厚天救援隊同蘭州消防隊的官兵等一同開展現場排查,特別是對漏氣、漏油車輛等進行處理,還將帶來的橡膠手套等防護用品分發給現場救護人員。

曲波表示:「我們到時,需要救治的人員已基本送去醫院,主要是現場排查、清理工作,我們一直到排查結束,殯儀館車輛將遺體運走,且現場損毀車輛清理後,才收隊回家,當時大約是凌晨一點多鐘。」

太原秋冬大氣治理 取消統一限停產比例

香港文匯報訊 據新華社報道,日前,山西省太原市政府《2018年至2019年秋冬季大氣污染綜合治理攻堅行動方案》(下簡稱《行動方案》),要求對高排放行業取消統一的限產停產比例,因地制宜推進工業企業錯峰生產。

《行動方案》提出,截至2019年3月31

日,太原市區細顆粒物(PM2.5)平均濃度要同比下降2.5%,重慶及以上污染天數持續改善。對鋼鐵、建材、焦化、鑄造、有色、化工等高排放行業,取消統一的限產停產比例,因地制宜推進工業企業錯峰生產,實行差別化錯峰生產,避免簡單化、絕對化「一刀切」。同時,根據採暖期月環境空氣質

量預測預報結果,可適當縮短或延長錯峰生產時間。

《行動方案》要求,停工不再「一刀切」。重污染天氣預警和採暖季期間,在嚴格落實建築工地施工揚塵治理相關要求前提下,對確實無法停工的土石方作業和房屋拆遷作業,批准同意後可正常施工。符合現行

產業政策、審批手續齊全、污染防治設施健全且運行正常、污染物能夠實現穩定達標排放的沙石、商品砂等主要建築施工原材料的生產企業,可根據實際情況在錯峰生產工作方案中實行差別化管理,保證沙石、商品砂等主要建築材料供應,確保轉型項目、重點項目、地鐵項目和重大民生工程建設需要。

金沙江再現堰塞湖 西藏緊急轉移8300餘人

香港文匯報訊 據中新社報道,西藏昌都市江達縣與四川省甘孜州白玉縣交界處「10·11」山體滑坡點3日發生二次滑坡,導致金沙江斷流,水位上升,再次形成堰塞湖。險情發生後,西藏、四川兩地連夜對臨江低窪區域受威脅民眾進行轉移安置。截至昨日傍晚,西藏已緊急轉移金沙江沿線8,300餘人。

金沙江是中國長江的上游,穿行於西藏、四川、雲南之間。10月11日,西藏昌都市江達縣波羅白格村發生山體滑坡,導致金沙江斷流形成堰塞湖。10月12日17時許,堰塞湖水漫過壩體開始自然下洩,下游沿線在應對洪峰過後,威脅逐步減除。

蓄水超億立方 仍呈上漲趨勢

西藏自治區水文局報告稱,截至昨日16時,金沙江波羅水文站(堰塞湖壩前)水位2,910.70米,水位累計上漲17.86米;葉巴灘水文站(堰塞湖下游)水位2,698.90米,流量每秒240立方米,水位累計下降2.18米;堰塞湖蓄水量約1.05億立方米。西藏昌都市應急辦稱,截至昨日11時許,金沙江堰塞湖水面以上斜坡壩方體達310萬立方米,估算漫壩庫容約3.7億立方米,目前堰塞湖水位依然呈上漲趨勢。

昨日17時,西藏自治區防汛抗旱指揮部將堰塞湖防汛應急響應從IV級提升為II級。目前,西藏昌都市已投入近萬名解放軍、武警、消防及政府工作人員參與搶險救援。同時,由中國國家應急管理部和自然資源部、水利部以及國家能源局組成的聯合作業組趕赴現場,開展應急搶險救援工作。

食客逼爆崔永元麵館

吃麵同時支持正義

內地知名媒體人崔永元最近又大受追捧,不過此次並非他又捅了「馬蜂窩」,而是他開的麵館,吸引了北京全城的食客,麵館裡每日都人滿為患。

京城食客對名人開餐飲早已司空見慣,名人所開的餐廳或處商園,或傍景點,裝修精美且有情調。與前者不同,崔永元的麵館名喚「崔永元真麵」(下稱「真麵」),避開繁華地段,坐落在東五環外某所高校食堂,裝飾簡單,一覽無遺,僅有十幾平方米的小麵攤就是麵館的全部,每碗麵售人民幣12元至18元不等。

就餐等足一句鐘

雖然麵館地處偏僻,但這一碗「廉價麵」卻讓京城食客紛至沓來。據該校學生小鄒介紹,此前每逢用餐點,麵攤前都排起長龍,而且大多是校外人士,經常一等就是1小時。為不影響學生就餐,「真麵」發佈「限購令」:只能用學生卡支付。可校外食客的腳步並未因此打住,紛紛轉向學生尋求幫助,更有甚者託學生買來一碗麵後數人共享。

「『真麵』的『真』就是指『真材實料』的意思,麵、油、肉、菜都是以最高標準採購,湯則是整晚熬製的牛骨湯,湯用完了就收攤。」「真麵」的店員王姐說。

部分盈利資助貧生

「真材實料」固然是「真麵」口味尚佳的原因,可在許多食客看來,崔永元本人的「真」才是麵館的「金字招牌」。他們表示,專程來吃麵就是為了支持崔永元,支持他敢說真話,針砭時弊。

從京城西不離百里而來的劉女士正是崔永元的眾多支持者之一,她來「真麵」不僅吃麵,還主動做起了服務工作,見食客離去則收拾碗筷,見食材到店則幫忙擇菜,忙上忙下,絲毫沒當自己是消費者。劉女士說:「我就是想做點什麼支持崔永元,他敢說真話揭露黑暗,這是為社會造福,為我們老百姓造福。他為我們做了這麼多,我們應該支持他的事業。」

晚上7時剛過,「真麵」已然沽清,劉女士得以坐下來與其他幾位支持者聊天。她還表示,崔永元不僅是「鬥士」,同時也是公益人士。據悉,「真麵」日售700餘碗,部分盈利將用於資助在校貧困學生。

每到用餐時候,「真麵」前排起長龍。網上圖片

著名主持人敬一丹也曾前往捧場,一嚐美味。網上圖片

藏養路工無懼高寒 堅守「天邊」要道保暢通

深秋時節,西藏羌塘高原核心地帶——阿里地區的氣溫已降到零下10攝氏度左右,公路養護工們仍以路為家,在刺骨的寒風和每天幾乎定時颳起的風沙中,堅守「天邊」要道,繼續公路養護工作。阿里地區平均海拔達4,500多米,被稱為「世界屋脊的屋脊」。自改革開放以來,阿里地區的交通得到了快速的發展和改善,通往各縣鎮和鄉村的道路也已修到了民眾的家門口。公路養護工人的堅守,確保了橫跨羌塘高原的條條道路四季暢通。

據阿里地區公路養護段副段長普布卓瑪介紹,阿里地區公路養護段現有職工600多人,承擔着4,800多公里的國道、省道的養護保通任務。其中,2018年新增省道養護里程3,800多公里。「阿里高寒缺氧,晝夜溫差大,但對養護工作,我們的職工從不懈怠。」普布卓瑪說。

政府解決生活難題

今年國慶前夕,阿里地區公路



公路養護工在維修公路護欄。中新社

養護段應急中心流動補坑隊隊長張紅生和隊友們,在寒風中趕到海拔4,800多米的國道216措勤縣美朵鄉路段,及時修補損壞的坑窪路面,保障國慶「黃金週」過往車輛的安全通行。張紅生曾是一名駕駛員,工作時間自由,收入不薄,但他最終還是選擇了養護工作。對此,張紅生並不後悔,「最快樂的,還是和工友們一起守在這裡。」

「措勤縣磁石鄉格瑪村至加餘村的沙石路,是從那曲市進入阿里地區的旅遊線路,是我們新接

管的省道之一。」普布卓瑪介紹說,該段路面受損嚴重,養護段應急隊60餘名養護工和措勤工區、特措工區的養護工,在國慶前夕趕到現場搶通道路。

「不能讓公路養護職工流汗又流淚。」普布卓瑪說,近年來,西藏自治區和阿里地區相關部門加大投入,新建、改建了一大批工區,並修建食堂、籃球場和「職工之家」等,基本解決了養護段「用電難、用水難、就醫難、上學難、通信難」的問題。

■中新社

全球逾2500選手聚漠河 競逐冰雪馬拉松賽

來自世界各地的2,500餘名選手昨日來到中國地理位置最北端的黑龍江省漠河市北極村,參加2018中國·北極漠河冰雪馬拉松賽,在零下15攝氏度裡暢跑,體驗中國最北部馬拉松賽事的獨特魅力和快樂。



2018年中國·北極漠河冰雪馬拉松昨日激情開跑,國內外共逾2,500名選手參與。網上圖片

此次比賽設男、女半程馬拉松跑(21.0975公里)和男、女迷你跑(約6公里)共4個組別。發令槍一響,參賽選手從北極村遊客服務中心出發,途經北極大街、中國

北極點、北極哨所、北緯53度觀光塔等景點和道路,再回到終點遊客服務中心。

最終來自哈爾濱的劉福軍以1小時12分49秒的成績獲男子組半馬冠軍,來自內蒙古呼倫貝爾的李鑫以1小時26分25秒的成績獲女子組半馬冠軍。劉福軍說,這是他第一次參加漠河馬拉松比賽,和以往參加馬拉松賽事感受最為不同之處就是「寒冷」。

「漠河馬拉松有東北冰雪馬拉松的特殊魅力,氣候和賽道都有自己的特點,沒想到能夠拿到冠軍。」他說。

漠河市副市長葉琳說,希望北極漠河冰雪馬拉松賽能夠吸引越來越多的「跑友」,親身感受漠河初冬的自然風光。■新華社