

運-20 民用版亮相珠海航展

明開幕前本報記者探館 重型運載火箭長征九號最矚目

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 珠海報道)第十二屆中國航展明日即將在珠海開幕,香港文匯報記者昨日有幸在封館前一探究竟。大型運輸機運-20已穩穩停在靜態展示區,多架殲-20不斷進行高難度飛行演習訓練。在航空工業的展館內,運-20的通用版(俗稱民用版)揭開神秘面紗,「鸛鷹」戰機氣勢非凡。在航天展區,中國新一代運載火箭集體亮相,長征九號重型運載火箭,新一代載人運載火箭和載人飛船備受關注。

昨日的航展現場,被殲-20飛行訓練的巨大轟鳴聲籠罩。香港文匯報記者在現場看到,各個場館在進行最後的安裝調試。現場有多架運-20參展,一架在機場跑道停放並準備進行飛行表演訓練,另外一架停放在靜態展示區供參觀。包括空警-500預警機、殲-10B、運-9、直-10K等戰機,以及曾多次巡航東海、南海的轟-6K轟炸機也抵達現場,將在靜態展示區向公眾開放。

殲-10殲-15直-10到

在中國航空工業展館,迎面而來的是兩架四代戰機殲-20和「鸛鷹」。展覽中,既有人們熟悉的殲-10、殲-15、直-10等現役明星機型,還有剛剛完成水上首飛的AG600大型特種飛機、AC系列通用直升機等。值得一提的是,香港文匯報記者還在現場看到了運-20的民用版。這款名為Y20F100的大型通用運輸機,翼展長達50米,最大載重量達到65噸。

在航天展品方面,新一代運載火箭集體亮相。其中,最受矚目的是重型運載火箭長征九號,其巨大的外形、頂級的運載能力,被稱為「科幻級」火箭。據介紹,長九火箭的芯級箭體直徑10米級,捆綁4個5米直徑助推器,可以構建近地軌道運載能力50噸至140噸、奔月轉移軌道運載能力15噸至50噸、奔火轉移軌道運載能力12噸至44噸的系列化型譜。研製成功後,可以滿足未來較長時期中國的深空探測、載人月球探測等國家重大科技活動的任務。

新載人飛船兩艙構型

新一代的載人航天運載系統也在本次航展上首次亮相。新一代載人航天運載火箭採用由助推器、芯一級、芯二級、芯三級、逃逸塔及整流罩組成。火箭全長約90m,起飛重量約2,000噸,可以將25噸有效載荷直接送入奔月軌道,或者將70噸有效載荷送入近地軌道。

新一代載人飛船的外形,與現役的神舟飛船有較大不同。飛船採用返回艙與服務艙兩艙構型,全長約9米,最大發射重量23噸,具備高可靠、高安全、低成本和宜居的特點。飛船採用模塊化設計,可適應近地軌道飛行、載人月球探測和載人深空探測等多種任務。值得一提的是,2016年長征七號任務中曾經搭載新一代載人飛船縮比返回艙,以驗證飛船的新氣動構型設計、可重複使用等關鍵技術。這一曾經經過大氣層考驗的縮比返回艙實物,已在珠海航展現場,即將向公眾揭開面紗。



■珠海航展中航空工業展館展出的運-20民用版運輸機模型。 香港文匯報記者劉凝哲 攝

中國空軍發佈影像海報 介紹「紅鷹」飛行表演隊

香港文匯報訊 據新華社報道,第12屆中國航展開幕在即,空軍航空大學「紅鷹」飛行表演隊將首次炫舞中國航展。中國空軍昨日發佈宣傳片及海報,介紹這支「學院派」飛行表演隊。

空軍發佈的「紅鷹」飛行表演隊宣傳片和6張海報,彰顯了空軍官兵的勇敢與自信,展示了教-8飛機的獨特魅力;展現了飛行教官們以藍天做畫卷、以戰機做畫筆,用自己獨有的方式,表達對家國深切的愛意。

「紅鷹」飛行表演隊裝備的教-8飛機,是中國航空工業集團有限公司自主研製的新一代亞音速噴氣式教練機。2009年10月1日,中國首批戰鬥機女飛行員駕駛15架教-8飛機通過北京天安門上空,接受了黨和人民的檢閱。

世界各國著名飛行表演隊中,相當一部分屬於「學院派」。法國的「巡邏兵」、英國的「紅箭」、巴基斯坦的「雄獅」等,均來自本國的飛行學院。中國空軍在改革開放、改革強軍中建設「學院派」飛行表演隊,為飛行院校搭建國際化交流平台,推動軍事教育

開放、交流、合作,適應不斷變化的世界。

空軍航空大學「紅鷹」和「天之翼」兩支飛行表演隊從2011年成立以來,在深化飛行教學、助力飛行學員成長上發揮重要作用,激勵着飛行學員勵志藍天、追求卓越。



■空軍航空大學「紅鷹」飛行表演隊的飛行特技表演。 網上圖片

細數過往航展明星機



1996年 第一屆:殲-8IIIM 採用了先進的火力控制系統,還採用了GPS導航系統,具備很強的綜合作戰性能。



2000年 第三屆:武直-9武裝直升機 武直-9不僅可以反坦克,壓制地面火力,還可運送步兵直接攻擊並佔領目標。



2002年 第四屆:「梟龍」戰機 該屆航展展出了FC-1「超七」輕型戰鬥機的全比模型,該機最後發展成為大名鼎鼎的「梟龍」戰鬥機。



2008年 第七屆:殲-10戰機 殲-10戰鬥機是我國自行研製、具有自主知識產權、達到世界先進水平的高性能、多用途戰鬥機。



2012年 第九屆:直-10、直-19武裝直升機 直-10和直-19武裝直升機具有完全自主知識產權,目前已裝備中國人民解放軍陸軍航空兵部隊。



2014年 第十屆:運-20 運-20大型運輸機載重超過66噸,最大起飛重量220噸。 文/圖:《解放軍報》微信公眾號

中巴聲明:早日釋放中巴經濟走廊全部潛力

香港文匯報訊 據新華社報道,中國和巴基斯坦發表關於加強中巴全天候戰略合作夥伴關係、打造新時代更緊密中巴命運共同體的聯合聲明,其中指出,爭取早日釋放中巴經濟走廊全部潛力。

聲明包含政治關係與戰略溝通,中巴經濟走廊,貿易、投資與金融合作,海洋、科技、航天、環境和農業合作,社會領域合作,人文交流,防務、安全及反恐合作,國際和地區問題等八項內容。

聲明稱,雙方滿意地回顧了中巴關係發展歷程和取得的巨大進步,認為中巴友誼經受了時間以及兩國國內、地區和國際環境變化的考驗。雙方將繼續從戰略和長遠角度看待中巴關係。

聲明中,雙方重申,「一帶一路」倡議提供了一種共贏的國際合作模式,為所有國家經濟發展和繁榮帶來新的機遇。作為「一帶一路」的標誌性項目,中巴經濟走廊的快速發展,為「一帶一路」合作發揮了重要作用。

聲明中,雙方回顧了中巴經濟走廊早期收穫項目進展,對各領域特別是能源領域的建設成果感到滿意。雙方對中巴經濟走廊未來發展方向有高度共識,一致同意及時完成在建項目,聚焦經濟社會發展、創造就業和改善民生,加快產業及園區和農業領域的合作,爭取早日釋放中巴經濟走廊全部潛力。雙方一致認為,瓜達爾港是跨區域互聯互通的重要節點和中巴經濟走廊的支柱。雙方同意加快瓜達爾港口和配套項目建設。

聲明稱,雙方反對針對中巴經濟走廊的負面宣傳,堅決保護中巴經濟走廊建設安全。巴方讚賞參與巴基斯坦境內經濟項目的中方人員作出的巨大貢獻。中方感謝巴方為保護在巴基斯坦的中國人員和項目安全所採取的措施。

聲明稱,雙方同意進一步鞏固和拓展兩國經濟關係,加強貿易和投資領域務實合作,通過在優先領域成立合資企業、轉移勞動密集型產業和開展中小企業合作等提升巴基斯坦工業能力。

聲明稱,雙方同意進一步加強打擊極端主義、恐怖主義和分裂主義「三股勢力」合作。巴方繼續堅定支持中方維護國家主權、安全,依法打擊包括「東突厥斯坦伊斯蘭運動(東伊運)」在內的分裂主義、恐怖主義和極端主義活動。

聲明稱,雙方同意進一步加強打擊極端主義、恐怖主義和分裂主義「三股勢力」合作。巴方繼續堅定支持中方維護國家主權、安全,依法打擊包括「東突厥斯坦伊斯蘭運動(東伊運)」在內的分裂主義、恐怖主義和極端主義活動。

聲明稱,雙方同意進一步加強打擊極端主義、恐怖主義和分裂主義「三股勢力」合作。巴方繼續堅定支持中方維護國家主權、安全,依法打擊包括「東突厥斯坦伊斯蘭運動(東伊運)」在內的分裂主義、恐怖主義和極端主義活動。

聲明稱,雙方同意進一步加強打擊極端主義、恐怖主義和分裂主義「三股勢力」合作。巴方繼續堅定支持中方維護國家主權、安全,依法打擊包括「東突厥斯坦伊斯蘭運動(東伊運)」在內的分裂主義、恐怖主義和極端主義活動。

中國聲谷 量子中心 聚焦合肥高新技術產業開發區系列之六

「2+2」政策體系扶持產業發展

合肥高新技術產業開發區圍繞建設「世界一流高科技園區」和合肥綜合性國家科學中心的總體目標,從支持重點產業高質量發展、提升自主創新能力、加快建設人才等方面加大支持力度,努力為園區企業打造完整的政策「支持鏈」。該區出台的扶持產業發展「2+2」政策體系,實施4年來已累計投入財政資金28.15億元(人民幣,下同),撬動社會資本100多億元,惠及企業7868家次。2018年,合肥高新區對「2+2」政策體系進行了修訂和調整,冀進一步激發經濟發展的活力和動力。

重點項目可獲超億元支持

2018年合肥高新區「2+2」政策體系,從促進優質項目落戶、支持重點產業高質量發展和鼓勵企業提質增效等方面加大力度,將重點支持集成電路、人工智能(智能語音)、大數據等新一代電子信息產業,大健康產業,智能製造產業發展及應用,軍民融合產業,現代服務業等產業。政策內容主要包括:新引進的重點項目可獲得固定資產投資補貼、高成長獎勵、貸款貼息、總部獎勵等,最高支持額

可達1億元以上;對集成電路和人工智能產業企業,在創業、研發、項目、平台、人才等多方面實施補貼獎勵;對企業上台階、獲批各類技術中心、國家實驗室、建設軍民融合創新平台等進行政策支持等。

鼓勵自主創新和人才引進

2018年合肥高新區「2+2」政策體系,從提升自主創新能力,培育發展新動能,優化創新創業環境等方面加大支持,將突出創新引領,加大對合肥綜合性國家科學中心源頭創新、協同創新、產業創新的支持力度,加快培育創新創業主體。注重培養一批高成長性企業,實施科技小巨人企業提升行動(瞪羚計劃),加快國際化進程,從開放合作、國際平台建設、國外專利補貼等方面給予支持。同時,該政策體系將突出人才引領戰略,從今年至2020年,合肥高新區財政每年安排2至3億元,發放人才安居補貼,並優化獎補方式,將政策獎勵對象由單位轉至個人,降低企業用人成本,吸引人才來區創新創業。(文:黃頌)(特刊)

央視快評

中國的發展 世界的機遇

香港文匯報訊 新時代,共享未來。今日,首屆中國國際進口博覽會在中國上海拉開帷幕。來自世界各地的3,000多家企業簽約參展,匯聚起全球貿易資源;約150個國家和地區的政要工商界人士及有關國際組織負責人欣然與會,共同勾畫合作發展的全球貿易藍圖。昨日中央廣播總台發表「央視快評」指出,舉辦進口博覽會不僅在國際貿易發展史上是一大創舉,更是我國推動新一輪高水平對外開放作出的重大決策,充分表明了中國支持貿易自由化和經濟全球化的堅定信心;充分顯示了中國在更大範圍、更寬領域、更深層次上發展開放型經濟的決心,契合了世界各國人民謀發展同進步的共同心願。

央視快評認為,中國是經濟全球化的受益者,更是貢獻者。中國經濟快速增長,成為拉動世界經濟的「主引擎」和「穩定錨」,為世界經濟健康發展注入了磅礴的「中國能量」;中國致力打造開放共贏的合作模式,公

正合理的國際秩序,促進了經濟全球化發展的平衡性。中國從世界汲取發展動力,也將自身發展的紅利惠及了世界。

快評進一步指出,作為負責任的大國,中國始終以務實的措施致力於世界各國的利益融合,共同發展。如今,國際社會清晰認識到,「一帶一路」偉大倡議搭建了世界性的合作平台;構建「人類命運共同體」的中國理念創新了全球治理觀;改革開放40年積累的中國經驗給諸多發展中國家提供了有益借鑒。此次大型進口博覽會的舉辦,就是人類命運共同體重要理念指導下的又一中國實踐。

快評最後強調,我們堅信,在改革開放40周年的重要節點,黃浦江畔的這場盛會必將把中國改革開放進一步引向深入,推動經濟全球化邁向新時代,成為推進全球自由貿易排除障礙、破浪前行的重要標誌。