# 唱衰香港博增曝光

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)外國勢力再次干預香港事務。英國保守黨人權委員會副主席、「香 港監察」主席羅哲斯(Benedict Rogers)日前聲言,基本法第二十三條本地立法之日,就是香港 「一國兩制」「失效」的「最後一根稻草」,聲言香港正處於非常接近這危機的時刻云云。多名政 界人士、立法會議員昨日接受香港文匯報訪問時表示,這種政客在所在國家毫無建樹,便抹黑其他 地區,企圖增加曝光機會,但其如意算盤不會得逞。

**开** 哲斯日前接受電台訪問時聲言, 「嚴重侵害了言論及新聞自 由」,又稱「一地兩檢」、港珠澳大 橋及粵港澳大灣區等項目,都象徵 「一國兩制」正不斷「瓦解」,甚至 揚言基本法第二十三條本地立法之 日,就是「一國兩制」「失效」的 「最後一根稻草」。

他又鼓動國際社會一起干預香港事 務,稱香港情況如「繼續倒退」,國 致『一國兩制』失效」的歪論,陳勇 際社會應重新檢討有關的對港政策法 例云云。

#### 陳勇:脫歐問題竟懶理

陳勇批評,羅哲斯作為英國國會議

員,並無做好本分工作去關心英國脱 歐所帶來的各種問題,卻拿其他地區 的事務説三道四,並把基本法第二十 三條立法説成「世界末日」般,企圖 誤導公眾。

他指出,羅哲斯這種政治手段,早 於回歸前就有西方政客用過,當時他 們聲言「香港已死」,而事實證明回 歸後香港一直有良好的發展。

對於羅哲斯聲言「二十三條立法導 以澳門為實例,指澳門於數年前已成 功完成了第二十三條立法,根本沒有 出現西方政客所指的亂子。

他強調,在第二十三條的立法過程 港區全國人大代表、新社聯理事長 中,特區政府依循國家憲法及基本法 進行,不會有問題。

#### 何俊賢:圖為反對派製議題

民建聯立法會議員何俊賢表示,第 二十三條立法着眼於國家安全,反問 如外國政客沒有想危害他人國家安 全,又何必懼怕。

他質疑,反對第二十三條立法的聲 音,根本是想為反對派製造議題,因 為社會混亂才有他們立身之本。立法 會九龍西補選臨近,任何可以引起社 會疑慮的政治議題,都會被無限放 大,此乃反對派和外國勢力的慣用伎

#### 何啟明:港人應團結一致

工聯會立法會議員何啟明表示,第 二十三條為基本法內其中一條,明確 致,不要受其蠱惑和影響。



出席英國 國會聽 證 資料圖片

■羅哲斯

港,企圖

增加曝光

機會。圖

為羅哲斯

今年4月

規定香港特別行政區應自行立法禁止 任何叛國、分裂國家、煽動叛亂、顛 覆中央人民政府及竊取國家機密的行 為。也就是説,只有當第二十三條完 成立法工作,基本法才是圓滿之時。

他指出,羅哲斯的有關言論根本是 為反對派造勢,我們港人應該團結一

# 陳健波拍片反擊 專欄作家唔熟書



■陳健波拍片逐一反駁某位專欄作家的無理指控。 fb截圖

香港文匯報訊(記者 何西) 「明日大嶼」計劃引來社會上不 少的討論,反對派中人更是借題 發揮。日前有位專欄作家引用錯 謨的資料誤導市民,甚至對表示 支持填海的立法會議員陳健波作 出抹黑。

陳健波日前拍片逐一反駁該位 專欄作家的無理指控,重申如果 因為誤導市民而令長遠的房屋問 題無法解決,最終只會是「害人 害港」。

陳健波日前在 facebook 上發 佈,指近日有人引用有關填海 的錯誤資料,在網上和報紙大 肆傳播,令市民被誤導而反對 填海

他續指一名專欄作家在報紙上 批評他,稱內地已經不准再填 海,又稱他支持填海是為了「屆 時可以投標幾項工程項目賺錢| 云云。

陳健波澄清表示,過往內地有 部分填海項目因沒有事先做可行 性研究及環境評估,才會衍生出 各種問題,而將來的填海計劃也 需要中央部門作嚴格審批,及做 足前期工作才能通過。

## 誤導市民反填海「害人害港」

他續指,香港並不會出現以上 情況,因為立法會會作監察,政 或批評,但如果因為誤導市民而 府亦會向財委會申請撥款作可行 令長遠的房屋問題無法解決,最

規會審批。

他表示現在政府積極有意想做 可行性研究,無奈反對派已經急 不及待要反對。

## 澄清與發展商無瓜葛

對於賺錢的指控,陳健波反駁 指政府的工程項目都需要投標, 而工程公司要有經驗和技術,才 有資格入標,而他與任何發展商 及工程公司均無任何瓜葛,批評 有關指控純屬抹黑。

陳健波表示,香港雖有言論自 由,他亦樂意聽大家理性的意見 性研究,又要通過環境評估及城 終只會是「害人害港」。

# 生前抹黑死後讚《蘋果》消費藍潔瑛

死人水?咪就係貓哭 老鼠假慈悲囉!日前

藝人藍潔瑛猝逝, 唔少媒體都有報道, 其中《蘋果日報》更係用頭版去「紀 念」 佢。睇落好似好有心咁,但心水清 嘅人就當然知道發生咩事啦,「無敵神 駒」仇思達同其他網民就搵返壹傳媒之 前對藍潔瑛嘅報道,發現壹傳媒呢十幾 年以嚟都對藍潔瑛跟蹤同騷擾,施以精 神滋擾同折磨,認為壹傳媒分分鐘係 「殺死藍潔瑛嘅幫兇」。咻家人死咗再 整個頭版紀念一番,到底係真心定新聞 價值啊?

《蘋果》用頭版去紀念藍潔瑛,驟眼睇 都以為係「良心報紙」,但神駒就整理咗 幾篇《蘋果》喺藍潔瑛在生時對佢嘅報 道、騷擾同抹黑,無論係出遊,感情生 活,甚至係習慣都完全曝光晒喺公眾眼 前,真係慌死人唔知佢落魄咁。

#### 神駒鬧壹傳媒偽善無恥

神駒仲話:「壹傳媒、《蘋果日報》就 是那麼偽善和無恥。藍潔瑛生前,遭受壹 傳媒『狗仔隊』跟蹤,不斷報道其近況, 並配以『黐線』、『四大癲王』等歧視性 詞彙,施以精神滋擾和折磨。如今藍潔瑛

逝世,竟在頭條報道兼附送海報,誓要消 費死者的最後剩餘價值。有些盲毛《蘋 果》讀者,還要留言大讚『有心』,真是 令人哭笑不得!」

除咗神駒之外,當然有不少網友都對消 費死者嘅行為表示不齒。「Ho Hong Wai」亦整咗一堆壹傳媒過往對藍潔瑛嘅 報道,批評《蘋果》個頭版好假惺惺:

「其實今日蘋果日報做晒封面致敬藍潔瑛 好諷刺,其實呢十幾年來,追殺、騷擾、 消費、恐嚇藍潔瑛最多既(嘅)就係壹傳 媒。」

#### 專門報道人落魄嗰一面

「Huppert Elle」鬧爆《蘋果》專門報道 人落魄嗰一面:「真係好偽善!藍潔瑛有 影迷 post 咗佢生前嘅生活照,其實佢平時 都唔係日日都好似傳媒啲相咁憔悴落魄, 係傳媒特登揀 D (啲) 醜相黎 (嚟) post, 靚果(嗰) 啲又唔講!」

「BiBi Kei」就話:「人哋已經息影仲 係咁跟蹤佢,又話佢癲,唔癲都俾佢地 (哋) 搞到癲啦!」

人哋生前都已經俾《蘋果》逼到咁盡, 連死咗之後都要俾人借題發揮,出個頭版 就想當無數,你當香港市民盲嘌咩?

■香港文匯報記者 何西

# 阿人屈購物城袋公帑 黄定光向選舉主任投訴

香港文匯報訊(記者 鄭治 祖)立法會九龍西補選候選人李 卓人在一份「跟進土瓜灣區旅客 問題過多問題」的單張上,對元 朗新田購物城有錯誤的陳述,

「老屈」該購物城獲政府資助。 日前,新田購物城牽頭人、民建 聯立法會議員黃定光決定向選舉 主任作出投訴,要求選舉主任跟 進,以示選舉公平,並還「新田 購物城」一個公道。

此前,香港文匯報10月26日 報道,為了選舉,立法會九龍西 補選候選人、工黨的李卓人不斷 抹黑特區政府,近日更被揭發涉 嫌在選舉廣告中提供虛假信息: 在他最近一輯的宣傳單張上,他 聲稱土瓜灣區內的旅客及商店越 來越多,但政府沒有將旅客「引 導」去「政府耗費巨額興建」的 元朗新田購物城。

顯示新田購物城花了1.5億元,但 事實上「新田購物城」並非政府 斥資興建,「新田購物城」計劃

商環境,發展新的經濟增長點, 增加新界北就業機會而提出。

他表示,於2013年年底,將建 議提交予政府,獲得積極回應及 協助推行。「新田購物城」用地 由土地擁有人以象徵式的租金予 非牟利組織「新田購物城基金有 限公司」,而「新田購物城基金 有限公司」則委託「善營有限公 司」管理經營。項目預算投資逾 1.2億元,由商界及有心人斥資。

#### 批無視商界有心人付出努力

他強調,李卓人等人硬將由 商界及有心人士斥資興建的「新 田購物城」, 説為政府耗費巨額 興建, 誤導市民認為政府「浪 費」大量公帑,企圖分化民心, 他對此表示強烈不滿,批評李以 單張廣泛宣傳,無視商界及有心 黄定光在投訴信中指,單張上 人士為社會所付出的努力,對此 予以強烈譴責。

是次補選候選人還有陳凱 欣、馮檢基、伍廸希、曾麗文。

# 張曉明出席鄭曉松送別儀式

香港文匯報訊 據國務院港澳辦網訊,11月3日上 午,中央人民政府駐澳門特別行政區聯絡辦公室主任 鄭曉松的骨灰在北京八寶山革命公墓安放。安放前舉 行了送別儀式。

國務院港澳辦主任張曉明參加儀式,向家屬轉達中 央領導同志的慰問,並敬獻花圈。

港澳辦副主任黃柳權和部分人員出席送別儀式。



■國務院港澳辦網站截圖

通

增

橋

使

用

建港者營

跨越三地兩制的港珠 澳大橋,10月23日在 國家主席習近平、國務

院副總理韓正及港珠澳三地重要官員的見證 下正式開通。民建聯認為,港珠澳大橋得以 順利建成和通車,實有賴三地政府於早年創 新成立的「港珠澳大橋管理局」。在管理局 的帶領及協調下,打破了三地迥然不同的工 程技術標準、法規制度以至管理文化,建立 一套糅合了三地特色的嶄新管理模式,為未 來跨境基建管理樹立重要參考典範。

全長約55公里的港珠澳大橋歷時9年竣 工,為三地首次合作興建的大型基建項目, 亦為全球目前最長的橋隧組合跨海通道。由 於大橋結構相當複雜,從沉管結構、深水基 礎施工技術,以至外海沉管安裝技術等,為 工程界前所未見,大橋得以順利建成,創下 不少歷史壯舉,更被譽為現代世界七大奇跡 之一的國家級基建工程,香港十分榮幸地參 與其中,亦將因為大橋而有更寬廣的發展空

事實上,港珠澳大橋大大加強港珠澳三地 的經濟及物流合作,大幅減省兩地陸路客貨 運的成本及時間:往來珠海與香港國際機場 的行車時間由4小時減至45分鐘;往來珠海 與葵青貨櫃碼頭的時間就由3個半小時減至 75分鐘。港珠澳大橋實踐了構建多年三地 「一小時生活圈」概念,三地市民都十分興 奮,躍躍欲試走走新橋。

美中不足的是,通車後來往三地穿梭巴士「金巴」 疑嚴重脱班造成大混亂,口岸出現候車人龍,有旅客 苦候足足兩小時,特區政府及大橋管理局必須從速檢 討,增加「金巴」班次和人手,適時疏導乘客,勿讓 混亂再次重現。

#### 確保「屯赤路」工期 増口岸車位

同時,為使各地居民更樂於使用港珠澳大橋,當 局應不斷完善連接大橋的交通配套,包括確保興建 的屯門至赤鱲角連接路如期於2020年建成,疏導大 橋至新界西北及機場一帶車流;取消青嶼幹線收 費,提升幹線行車的暢達度,以及研究增加口岸泊 車位等。

此外,在保證東涌及青嶼幹線一帶主要幹道,不會 因為港珠澳大橋所帶來車流而引致嚴重交通負荷下, 推行更多吸引駕駛者使用新口岸措施,包括逐步放寬 跨境車輛使用口岸的限制、容許已領有個別跨境口岸 配額的車輛可同時使用港珠澳大橋等,以進一步加強 三地交通聯繫。

> ■民建聯立法會議員 陳恒鑌 (標題及小題為編者所加)



一部講述特殊兒

童家庭故事的電影《非同凡響》昨日上映,民建聯 立法會議員劉國勳專程邀請了教育局局長楊潤雄、 北區的校長、社區人士與普光學校校長、家長及師 生,包括電影中的小主角謝珈朗等,藉周日「家庭 日」一起觀賞這套電影。劉國勳希望有更多社會人 士能夠更正確了解特殊教育學童,從而推動社區融 和。 圖:劉國勳供圖

文:香港文匯報記者 鄭治祖

