

中國以開放促合作 加速升級改善民生

首屆中國國際進口博覽會今日開幕。在全球貿易保護主義抬頭的形勢下，中國舉辦前所未有的大型進博會，世界各國企業雲集參展，彰顯中國對外開放的自信和誠意，讓全球企業分享中國龐大市場和改革開放紅利，推動全球經貿互利合作，有利於滿足中國民眾日益提升的消費需求，銳意改善民生。通過開放市場、增強競爭，推動中國產業升級，加快經濟由出口驅動向消費拉動轉型，促進中國經濟向高質量發展。

經過改革開放40年的發展，中國已成為全球第二大經濟體，並以巨大的市場拉動全球貿易發展，成為全球經濟增長的重要引擎。2017年中國對世界經濟增長的貢獻率達到30%。中國是世界第二大進口國，2017年進口額達到1.84萬億美元。中國目前有3億多中產消費者，未來10年到20年，將擁有6億多中產消費者，是美國消費者的兩倍，是歐盟的3倍。中國未來5年將進口10萬億美元的商品和服務，對外國企業來說是巨大的機會。進博會的舉辦，意味全球企業將分享到更多「中國紅利」。

此次進博會吸引了130多個國家和地區的3000多家企業，有超過5000件展品在中國市場首秀。美國、日本、歐盟等發達國家的先進企業踴躍參展，爭相以最新的產品和服務吸引中國採購商和消費者，在龐大的中國市場分一杯羹。

今年舉辦的中非合作論壇上，國家主席習近平提出支持非洲國家參加進博會，免除非洲最不發達國家參展費用。此次進博會有非洲30多個國家的產品，體現了進博會議貿易惠及所有國家和人民的目標，以及中國應對當前全球變局的責任擔當。而中國海關、財政等部門已出台了一系列支持政策，為擴大進口「清

障減負」，推動更多國外優質商品進入中國市場。

中國經濟發生翻天覆地變化，中國民眾對生活品質的要求也不斷提高，中國消費者到海外搶購各種產品時有所聞。此次進博會，各國參展企業帶來質量優良、各具特色的產品，既有優質農產品和食品，也有最先進的智能高端裝備，從高達近2億元人民幣的直升機，到普通的辣椒醬、芒果乾，包羅萬象，應有盡有，中國消費者和企業不出國門，就能體驗全球質優價廉的產品，充分享受全球化的福利，未來這些貨物進口常態化，中國民眾的日常生活訴求必將獲得極大滿足。

進博會的召開，不僅有助於中國及全球的貿易平衡，推動全球經貿合作，也有利於中國的消費升級和產業升級。總理李克強在2018夏季達沃斯論壇開幕致辭時指出，消費對中國經濟增長的貢獻率已經超過60%，中國經濟增長的格局已經發生了重大的變革。而生產和消費脫節，正是中國經濟亟待突破的瓶頸。中央一再強調的供給側改革，目的正是要推動消費升級和產業升級。隨着全球先進消費模式與優質商品進入中國，必然倒逼中國企業加速改革升級，從中外合作中學習別人的先進技術和經驗。

進博會的舉辦，將助推中國進一步加大市場開放，在知識產權保護、金融等各領域形成「以開放促改革」新格局，為全球商品進入中國營造更加良好的環境，推動中國從「世界工廠」向「世界市場」轉變，中國的發展將與世界聯繫得更加緊密，也更加穩健。

國家進一步開放，香港作為聯繫國家和世界的橋樑角色可以得到進一步鞏固，香港應該充分發揮自身獨有優勢，包括把更多現代服務業引入內地，勇於擔當新時代的參與者和建設者，把握好發展的新機遇。

用好管好大橋 加強協調分流

港珠澳大橋迎來通車後第二個周日，經大橋來港的遊客較上星期更多，加上旅客的出入境時間集中，高峰期「塞爆」東涌。人流多固然顯示大橋發揮促進大灣區人員往來的巨大作用，但亦顯示有必要加強香港與內地合作，用好管好大橋，安排好訪港旅行團，讓旅客在出入境時間、在港逗留地點等方面進行分流，既保障本地居民生活不受干擾，也提升旅客來港遊玩購物的體驗。

港珠澳大橋在剛過去的周末、周日迎來人潮考驗。周六全日8.68萬人次出入境創下新高，周日截至晚上8點，香港口岸出入境已突破9萬人次。吸取了上周人滿為患的教訓，本港對這個周六日的人潮有所準備，除了增加俗稱「金巴」的穿梭巴士車次之外，還增加直通巴士，疏導旅行團的人潮。昨日所見，措施有明顯成效，旅客在口岸等待巴士的時間和秩序有所改善。但是，有大量經大橋來港的旅行團，集中在東涌一帶活動，來往東涌至大橋香港口岸的巴士大排長龍，亦對東涌居民的生活構成干擾。

總結過往兩個周末的經驗，最大的問題是，使用大橋來港的旅行團，時間和地點都過分集中。第一，旅行團多選擇在周六日的上午來港、傍晚離港，令大橋的接駁交通不勝負荷；第二，旅行團來港後集中遊玩東涌市中心一帶，「塞爆」昂坪360纜車、東薈城等旅遊購物點。結果，無論旅客還是當地居民，均怨聲載道。旅客不滿來港一日，大

部分時間都消耗在排隊上，東涌居民則抱怨，旅客過多導致噪音和衛生問題，不少居民無奈選擇到本港其他地區暫避。

只有約25平方公里的東涌新市鎮，一下子湧入數萬名旅客，肯定容納不了，不勝負荷，若不妥善處理，被人利用炒作，很可能重演過去「光復上水」的輿論熱點。因此，政府必須高度重視東涌旅客過多的問題。一方面，政府有關部門需與內地旅遊部門溝通，從旅客源頭掌握情況，主動做好旅客來港的規劃，分配好出團時間和遊覽路線；另一方面，大批旅客聚集在東涌，其中一個原因是沒有足夠的交通工具疏導他們去其他地區。目前本港可以經港珠澳大橋的跨境巴士配额總共有400個，但實際只有約200架巴士投入服務，如果能夠盡快開通更多巴士使用大橋，直接將旅客送往各區，「塞爆」東涌的情況應該會明顯改善。

港珠澳大橋被譽為「新世界七大奇跡」之一，旅客想在大橋開通初期「嘗鮮」，一睹偉大建築的雄姿，心情可以理解，但要避免旅客「一窩蜂」式來港，給三地民眾帶來不便。國家主席習近平日前強調，要用好管好大橋，為粵港澳大灣區建設發揮重要作用。港珠澳大橋的作用是促成港珠澳「一小時生活圈」的形成，便利三地民眾，要實現這個目標，需要三地政府加強溝通，做好交通、人員來往的管理，真正令大橋造福三地民眾。

周日9萬人過大橋再創新高

兩萬旅團客未登記 旅遊運輸業大失預算

香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋通車後迎來第二個周日，出入境旅客數字再創新高。截至昨晚8時全日已有逾9萬人次經港珠澳大橋出入境，當中包括最少兩萬名是參加了未經登記旅行團的旅客。不過，口岸排隊候車情況就一度出現混亂，俗稱金巴的港珠澳大橋穿梭巴士及跨境直通巴士公司要臨時加開班次應付需求。

入境處表示，昨日截至晚上8時有90,855名旅客經港珠澳大橋進出香港，當中包括49,750名入境旅客及41,105名出境旅客，數字較前日的78,281人次再增加16%，創大橋通車以來新高。

未登記或違法 團友無保障

香港旅遊業促進會總幹事崔定邦表示，業界原先預料昨日經大橋出入境的旅行團團友數目為約1.4萬人，結果昨日的人流量遠較預期多，估計當中有最少兩萬人是參加了未有預先登記的旅行團，令旅遊業及運輸業界大失預算。他指正規旅行團在入境香港前要預先登記，組織有關旅行團的公司可能違法，其團友亦沒有保障。

當局特地將旅檢大樓外最右面原本供直通巴士上客的位置劃為專門供旅行團使用的上車位置，並加派人手在現場維持秩序，金巴及跨境直通巴士公司需加開班次應付人流。

候車安排仍有改善空間



不過，昨日的候車情況一度出現混亂，香港導遊王先生於傍晚帶一個內地團乘俗稱金巴的港珠澳大橋穿梭巴士返回珠海，他認為現場的候車安排仍有改善空間，「由旅檢大樓通往登車處的排隊位置太闊，同一個位置可能有幾支旅行團的旗，很多旅客不理指示一直衝，甚至打尖。」不過，他指現場情況已較通車後首個周末有所改善，但認為旅行團數目眾多的情況下出現有關問題是可以理解。

一個來自東莞、約有50名團員的旅行團，昨日傍晚在旅檢大樓內集齊人後原本可排隊登車，但過程中有近半數人走失，餘下的人被迫要在差不多可登車時離開排隊位置，領隊要在隊旁將走失的旅客逐人帶出隊伍，待人齊後再上車。

旅行團成員莫先生指出，昨日的行程絕不愉快，「中午吃完飯後就一直在排隊，由珠海過關，到排隊及香港入境等車各用差不多1小時，之後只是在香港口岸人工島上自由活動，參觀半小時便回程。」他形容排隊等車回珠海過關的安排十分混亂，並指如知道會遇上有關情況，即使是免費也不會參加旅行團參觀大橋。

■截至昨晚8時，共有逾9萬名旅客經港珠澳大橋進出本港。圖為昨晚9時許，大橋香港口岸仍有大量遊客等候上車。香港文匯報記者彭子文 攝



回程候車逼爆 分流散客見效



特稿

港珠澳大橋通車後首個周日有大批旅客迫在傍晚時分乘俗稱金巴的港珠澳大橋穿梭巴士前往珠海或澳門，部分旅客更花上兩三個小時候車，運輸署汲取教訓後協調運輸業界及旅遊業界合作，提升金巴的運載能力，並將旅行團及一般個人遊旅客分流，個人旅客昨日即使在繁忙時間過關，亦不用排隊便能上車。

跨境直通巴士公司昨日開始為旅行團提供預訂的穿梭巴士服務，接載旅客由大橋香港口岸前往珠海。有澳門旅行團見上星期日的排隊情況後亦選擇用有關服務，繞道珠海再返回澳門，其領隊梁先生說：「原本預計旅行團會有200人參加，但最終有一半旅客因為怕人多而退團。」他指昨日出境只要集齊人便可上車，過程十分順暢。

中港澳直通巴士聯會副理事長陳宗彝接受香港文匯報訪問時表示，跨境巴士業界昨日共接載了2,500名有預約的旅客，剩餘的運力亦有用來協助金巴疏導人流。他指旅行社要預先安排行程，部分旅行團今個星期或未能趕及更改行程，預料下星期會有更多旅行團使用有關服務。

當局將旅行團及個人遊旅客分流後，個人遊旅客排隊等候金巴的時間亦大幅縮短。香港文匯報記者昨日在大橋香港口岸觀察所見，即使在下午4時半至9時的繁忙時間，往珠海或澳門的旅客均不用排隊便能上車。



■搭乘B6的車站現人龍。

香港文匯報記者彭子文 攝

香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋昨日迎來通車後的第二個星期日。在東



■運輸署採取分流措施解決滯留候車問題。香港文匯報記者彭子文 攝

運輸及房屋局副局長蘇偉文傍晚到場巡視，指金巴昨日額外增加了60輛巴士，現場未見排隊人龍，甚至有「車等人」的情況，認為新措施有成效。對於有議員關注接駁大橋與東涌的巴士排隊人龍對東涌居民造成影響，他指當局會研究有關輪候安排。 ■香港文匯報記者 文森

熱點民議



首次過橋 避開高峰

陳小姐：我首次經港珠澳大橋來香港，因為之前看新聞見上星期人龍很長，所以未夠4時便將回程，以避開出境高峰期。我平日也不時過來購物，一般都是即日來回，一早來到，在晚上9時前離開回程。



特意體驗 東涌購物

季先生：我特地與太太經港珠澳大橋來體驗下，並到了東涌那邊購物，全程不論是過關、等金巴還是在東涌購物均十分多人，所以決定在繁忙時間開始前趕回珠海，免得與其他旅客一同擁擠。



調整行程 提早過關

王小姐：今次來香港的目的是體驗港珠澳大橋，出發前知道上星期因人多而出現混亂，金巴的等候時間極長，有朋友更深受其害，但這也沒影響我來港決心，只是稍為調動行程，提早於晚上8時過關，並早點回去，避過人潮最多的時間。



解決排隊 滿意安排

熊小姐：上星期排隊等金巴的情況的確十分混亂，但見政府與相關業界已即時想辦法解決問題，所以這次也繼續在黃昏繁忙時間出發乘車到珠海玩，現場情況是車等人，我認為有關安排十分滿意。



即日來回 秩序良好

梁小姐：我也是選擇即日來回，之前在新聞知道上星期日有大批旅客經港珠澳大橋出入境，等車時間極長。不過，以我所見，人流並沒有預期中多，整體秩序良好。圖：香港文匯報記者 彭子文

昂坪遊客激增 搭纜車等兩句鐘

涌等候接駁巴士B6線前往香港口岸的人龍，延伸至東薈城對開的露天廣場，大部分是內地旅客。由於不少旅客在大橋啟用後，選擇前往大嶼山遊覽，令位於東涌的昂坪360纜車站，也有大批旅客排隊等候搭乘纜車，高峰期時需等候達兩小時。

商場逼爆 食肆滿座

港珠澳大橋的開通，令三地居民往返更為方便，不少來自內地及澳門的旅客，均利用大橋來港，東涌就成為他們其中一個旅遊熱點，連日來人流大增。

東涌大型商場東薈城的客流比以往假日

明顯增加，多間店舖出現人潮，通道擠擁，超級市場貨架上部分牌子的奶粉被掃清，結賬櫃位出現人龍，食肆同樣座無虛席。東涌港鐵站外的公共空間坐滿人，部分旅客更帶同行行李席地而坐。

旅客不滿 巴士人多

在昂坪360纜車站的售票大堂，昨日下午起旅客源源不絕湧到，昂坪360將已訂票及未買票的旅客分開排隊，但兩條隊伍均經天橋延伸至地面。有職員表示，以往假日排隊約一小時便可上車，但昨日需一個半至兩小時，有旅客不滿排隊時間太長。昂

坪360發言人表示，昨日旅客人次最高峰時段約為下午1時。由於團體及持換票證的賓客較多，昂坪360已作出相應的賓客分流措施，以平衡不同賓客的等候時間。

東涌港鐵站外的巴士站下午也出現等候前往香港口岸B6線巴士的人潮，巴士公司需加開多班特別車接載乘客。有內地旅行團旅客表示，並無預料到這麼多人排隊，等候1小時還未能上車，過程非常辛苦。

民建聯立法會議員、離島區議員周浩鼎表示，大量旅客聚集，已影響附近居民出入，認為巴士站的選址並不合適，建議政府將巴士站遷往附近昂坪360的巴士總站。