文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

以對話促共識變行動 審慎樂觀續做好自己

中美元首通話共同表示願在G20峰會期間進行會晤，一致認為兩國經濟團隊要加強接觸；另外有報道指美總統特朗普指示起草中美貿易協議，令市場憧憬中美貿易僵局有望解凍，刺激昨日港股急升超過一千點。中美是世界前兩大經濟體和聯合國安理會常任理事國，中美兩國領導人保持直接溝通和對話，共同表達保持中美關係穩定發展和擴大中美經貿合作的良好願望，為世界所樂見。但美國已將中國列為戰略競爭對手，美司法部又提起訴訟指控中國企業進行經濟間諜活動，又顯示美方留有後手，意圖以國家安全和知識產權保護名義繼續挑起爭端。中美經貿關係本質是互利共贏，中國當然期望美方能化共識為行動，與中方加強接觸對話化解貿易僵局，但亦會更注重以我為主、辦好自己的事情，穩定經濟、推進改革開放、發展高質量經濟。

因貿易摩擦從7月持續緊張至今的中美關係，前日出現一絲轉機，國家主席習近平應約與美國總統特朗普進行貿易戰後首次通話，兩國元首在通話中進行了長時間充分探討，並確認將在阿根廷G20峰會期間會晤，兩國經濟團隊將加強接觸對話。中美作為世界最大的兩個經濟體，過去30多年來在全球經濟體系內建立了深層互補聯繫，減少相互依存甚至走向對立，是世界難以承受之重，而中美相互尊重、平等協商、達至互利共贏，是世界共同的期待。因此，中美元首保持直接通話和會晤、中美建立對話溝通的機制和多方平台，是世界經濟增長和穩定和平的保障。美方應明白，對話才能達成共識，而共識後的實際行動才會通向共贏。

目前中美緊張關係雖出現轉機，但疑慮未消、戰略互信仍不夠，根源在於美國一意孤行將中國視為戰略競爭對手。美國務卿蓬佩奧近期接受美國媒體採訪時表示，未來很長一段時間中國將是美國面臨的最大國家安全挑戰，美國並不斷以國家安全名義指控中國竊取美知識產權，美司法部起訴福建晉華集成電路公司和台灣聯華電子公司竊取美半導體公司商業機密，並無端指責中國對美經濟間諜活動越來越多。目前中美貿易摩擦雖未全面蔓延向外交、軍事等領域，但美方在知識產權問題上態度日趨強硬、在國家安全議題上頻起事端。因此，對美方能否按兩國領導人的共識務實加強接觸對話、妥善解決經貿分歧，還是要聽其言、觀其行。

此次中美元首通話，特朗普總統表示支持美國企業積極參加首屆中國國際進口博覽會，兩國元首都非常重視中美經貿關係，一致認為應加強雙方經貿往來。美媒並指特朗普已要求主要官員開始草擬可能的貿易協議條款，盼能在G20峰會期間達成貿易協議。這是積極信號，在雙方經濟團隊加強對話協商、化共識為行動的同時，相信中方也將作出更多努力，積極與美國公眾及國際社會進行多層次溝通，化解分歧、促進互利共贏合作。

長遠來看，辦好自己的事情才是關鍵。5日至10日在上海舉行的國家級進口博覽會，是中國開放型經濟轉型的一個標誌，中國將從以往的擴大出口轉向擴大進口，給世界優質商品和服務進入中國提供寬闊的渠道，也是中國主動進行貿易平衡的重要舉措。我們辦好進口博覽會，既穩定經濟、推進改革開放，也是推動經濟全球化、深化與各國經貿合作的實際行動，無疑可以在化解中美經貿僵局中爭取主動，為市場向好增加更多憧憬。

靈活應對疏人流 橋盡其用促融合

港珠澳大橋上月24日通車後，首個周末即出現大批旅客輪候穿梭巴士的情況。運輸署昨日趕在周末來臨前公佈兩項疏導措施，包括增加俗稱「金巴」的穿梭巴士數量至逾150架，以及在高峰時段協調旅行團分流至直通巴。港珠澳大橋是涉及三地的特殊跨境交通基建，當局前期對此特殊基建的客流把握、預測分析及研判不足，政府應與業界加強對客流的監控、預測，採取靈活措施彈性應對。長遠而言，三地政府需研究吸引客流措施，增加可使用大橋的車輛配額，達至三地車輛可更便利地使用大橋，充分發揮大橋在促進粵港澳大灣區一小時生活圈中的積極作用。

大橋通車僅10日，首個周日就有7.8萬人次使用。人流多反映出三地民眾對大橋的熱切期待，亦對大橋的管理提出了更高要求。由於大橋具備創新性和特殊性，是第一次有大型跨境基建連通港澳特區和內地三個地區，在交通工具安排上，缺乏過往經驗可供參照，實際運作中顯得預見不足。而在問題暴露後，當局反應還是相當迅速，運輸署在幾日時間內作出了調配穿梭巴士和直通巴運力的安排，希望可以應對這個周末的客流高峰。但亦應注意，市民趕在開通初期體驗大橋，不少人都是以一睹大橋雄姿的心態，這種人流高峰期會維持多久仍需進一步觀察。三地政府必須建立完善的溝通協調機制，互通信息，逐漸掌握大橋的人流規律，善用先進的大數據分析技術，從而做到科學調配運力，才能從根本上提升大橋的效益。

另一方面，儘管開通初期出現某些時段人流爆滿，但車流量其實遠未飽和。港珠澳大橋設計通行能力是每日6萬至8萬架次，哪怕是客流高峰剛過去的周日，大橋車流量才僅逾3,000架次，亦明顯較政府預測通車初期的每日9,200至14,000架次為少。

現時可以使用大橋的車輛有跨境巴士、穿梭巴士、跨境出租車、貨運車輛和跨境私家車，其中跨境巴士和穿梭巴士分別才數百架次，香港兩地牌私家車及內地私家車配額分別為約10,000個和約1,000個，哪怕這些能上橋的車輛每日都使用大橋一次，大橋仍遠未飽和。觀乎港珠澳大橋珠海公路口岸的設計日通關能力高達25萬人次之多，可以預見，下一步粵港澳三地必須協商大幅放寬使用大橋的車輛配額。事實上，廣東省公安廳今年7月曾表示，將研究全面開放香港和澳門私家車，經港珠澳大橋珠海公路口岸進出內地的措施。期待相關措施能夠盡快到位，做到橋盡其用。

中共中央政治局常委、國務院副總理韓正上月在大橋開通儀式上致辭表示，粵港澳三方要繼續研究海關監管及邊檢方式，簡化審批流程，縮短通關時間，使港澳往來內地更加便捷。大橋作為特殊的重大跨境基建，提出了一些新問題，解決問題的過程，就是通過創新模式和方法，促進三地交流往來的過程。這個過程才剛剛開始。

大橋金巴加車 疏導跨境人潮

周末租直通巴紓壓 旅團與個人遊客人分流

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）港珠澳大橋通車後首個周日有近7.8萬人次經大橋出入境，俗稱「金巴」的港珠澳大橋香港口岸穿梭巴士服務供不應求，旅客等車時間長逾一小時。運輸署與運輸業界及旅遊業界商討後，昨日宣佈會推出跨境巴士預約服務予旅行社，將旅行團和一般個人遊旅客分流，而「金巴」亦已經增購18輛巴士，並將向跨境直通巴士公司租用巴士以增加運載能力。

運輸署指，周六周日早上10時至中午12時及傍晚6時至晚上8時均為港珠澳大橋的出入境繁忙時間，不少個人遊旅客及旅行團同時排隊乘「金巴」前往珠海或澳門，穿梭巴士服務因而未能應付需求，運輸署與相關業界商討後決定，利用跨境直通巴士分流旅客，及提升「金巴」乘客運載能力。

「金巴」營辦商已經增購18輛單層巴士，車隊數目由之前的120輛增至138輛，「金巴」在周末期間將向跨境直通巴士公司租用20輛至30輛巴士，令車隊數目增至超過150輛，以增強運載能力。

金巴增聘54港車長

港珠澳大橋穿梭巴士有限公司董事長張廣友並表示，公司近日已經再增聘54名香港車長，他們要先考取澳門駕駛執照，未來可以在新購入的巴士運抵香港時投入服務。

他指公司將繼續擴大車隊規模，日後亦會考慮購入更多雙層巴士。

運輸署副署長（公共運輸事務及管理）李萃珍表示，香港、內地及澳門政府均對問題十分關注，指署方已經要求「金巴」公司按乘客需求靈活調配巴士行駛兩條分別前往珠海及澳門的路線，並希望公司可以完善排隊安排，「一架車需要5分鐘上齊人，如果同時間可以有三輛車一起上客，這時候會令運力比平常多一倍。」

直通巴派車助分流5000客

跨境直通巴公司除出租巴士予「金巴」使用外，亦會由明日開始，逢星期日在傍晚4時30分至晚上9時的繁忙時段，每小時提供24班車接載旅行團來往港珠澳大橋香港及珠海口岸，預料可以分流5,000名原本乘「金巴」的旅行團旅客，班次在有需要時更可加至每小時36班。

香港旅遊業議會名譽顧問胡兆英表示，「金巴」在香港口岸的排隊位置在步出香港口岸旅檢大樓的左邊，跨境巴士日後將停在右邊，旅行社日後要預先為團友預訂座位。

他指如果計劃受業界歡迎，不排除與跨境直通巴公司協調，爭取在其他時段亦提供有關服務。

跨境直通巴士現時有約400個使用大橋的配額，但業界現時只是用了約200個，運輸署期望有關措施可以有效利用跨境直通巴的剩餘運載能力將「金巴」乘客分流，指署方過往在長假期等跨境交通需求較高的時間一直有發出使用各口岸的特別配額，未來亦會與內地及澳門政府就港珠澳大橋的特別配額展開商討，強調措施不會影響跨境直通巴士的整體運載能力。

■運輸署簡報港珠澳大橋香港口岸穿梭巴士服務新措施。香港文匯報記者 莫雪芝 攝

■「金巴」已經增購18輛巴士，並將向跨境直通巴士公司租用巴士以增加運載能力。 資料圖片

粵新辦證遊港 幾全部爲「賞橋」

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）港珠澳大橋開通，大量內地居民赴港旅遊，帶動港澳通行證辦證申請火爆，部分地市受理點申請量倍增。據介紹，從10月17日至11月1日，全省新辦往來港澳通行證31.7萬本，而辦理簽註則接近180萬人次。記者在採訪時發現，辦證居民幾乎都是前往體驗港珠澳大橋，而經大橋赴港、高鐵返內地，則成為多數人往來兩地的首選。

1日上午8時，廣州海珠區出入境辦證中心大門附近人頭湧湧，前來辦證的居民分兩排排起了數十米的長龍，提前趕到的工作人員現場維持秩序。現場保安介紹，這樣的場景，已經持續了一個多星期。「前來申請港澳通行證的人太多，好久沒有出現這種火爆的場面了。」他感歎。

到了辦證時間，居民魚貫而入。現場所見，諮詢、取號、證件拍照區，都排起了十幾米長的隊伍。「港珠澳大橋開通了，我今天來辦理再次簽註，而老伴一直沒有去過港澳，這次是申請新證件，我們會在11月初體驗港珠澳大橋，去香港旅遊。」來自海珠區的歐伯告訴記者。

當日上午，海珠辦證中心高峰時有300多人在排隊辦證。在自動受理簽註機前，亦有大量居民排隊，中心臨時增派兩名工作人員協助。

佛山5區出入境辦證點高峰

據介紹，10月24日大橋開通以來，港澳通行證的申請量激增。在佛山，5個區的出入境辦證點均出現高峰，部分辦證點接待量已超過可承載人數。

據統計，自10月24日至31日，佛山全市受理港澳通行證申請達到6.8萬人次，比平時增加了一倍。和佛山類似，河源出入境辦證中心相關申請量也有相近增幅。

■簽註設備前排起長龍。香港文匯報記者 敖敏輝 攝

鑑於近期各地遊客的「觀橋」熱情高漲，大家都希望一睹「世紀工程」的風采，各大旅行社紛推出港珠澳大橋相關旅遊產品，銷售火爆，連帶廣東公安出入境管理部門亦迎來了一輪辦證高峰。

相關負責人表示，將繼續密切關注群眾辦證需求，不斷優化受理、審批、製證全流程，為群眾提供更加便捷高效服務。

旅團逢周日可預訂直通巴

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）旅遊業界與跨境直通巴公司達成協議，明日起逢周日會提供旅行團預訂使用的港珠澳大橋跨境巴士服務，收費與「金巴」相同，有接待內地團的旅行社認為新安排雖可令行程更有預算，但指不少旅客現時均要自費購買「金巴」車票，擔心新安排會令成本上升，日後未必會使用。

「中港澳直通巴士聯會」及「港粵直通巴士協會」明日起在傍晚4時30分至晚上9時為旅行社提供預約巴士服務，接載旅客由港珠澳大橋香港口岸前往珠海口岸。

收費與「金巴」相同

「中港澳直通巴士聯會」副理事長兼秘書長陳宗彝指，直通巴的收費與「金巴」同樣為每人65元，但他們一般用設有大型行李箱的旅遊巴，旅行團上落時間可以縮短。

旅行社日後可按旅行團人數而預訂座位數量，旅遊業議會昨日向接待內地團的旅行社發信，向業界介紹有關安排，專門接待內地團的金威假期負責人梁偉權接受香港文匯報訪問時表示歡迎有關安排，「我公司上星期日有15個旅行團經港珠澳大橋，部分旅客的行程受阻逾一小時，導遊被問及要排多久時不知怎樣回答，指新安排可以令行程較有預算。」

不過，梁偉權指旅行社現時用「金巴」的原因為成本低，「如果包車，由九龍市區到珠海市區要7,000元，但若乘『金巴』，即使包車亦只需約3,000元，而且不少旅行團現時均要求團員自費買車票，旅行社很難向旅客收回有關費用，旅客未必會留意團費包什麼項目，如果因而增加團費，旅行團會較不包車票欠缺競爭力。」

旅社：暫不選用直通巴往珠海

梁偉權又指，旅行團在市區有機會遇上塞車，認為預約安排會令旅行團行程失去彈性，加上旅行團不是包車，未知如果一同乘車的另一個團遲到的安排，擔心最終同樣要浪費時間於等候，所以表示暫時未必會選用跨境直通巴前往珠海。

運署：僅8線「A巴」往大橋

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）運輸署早前向屯門區議會提交的文件指，全部前往機場的「A」線巴士日後均會繞經港珠澳大橋香港口岸，消息引起各界不滿，運輸署昨日介紹港珠澳大橋香港口岸穿梭巴士服務新措施時亦有回應有關安排，指現階段只得8條「A」線機場巴士會前往港珠澳大橋，其他路線則未有改道安排。

工聯憂「A巴」擠迫惡化

工聯會屬會香港民用航空事業職工總會昨日去信運輸署署長，表明反對當局要所有「A」線機場巴士繞經港珠澳大橋香港口岸，指不少機場巴士現時已經不時滿載，擔心建議會令機場巴士擠迫的情況進一步惡化，並指如果機場巴士均要繞經大橋香港口岸，會令前往機場的車程延長。

運輸署助理署長（新界）何慧賢表示，現時有8條較多乘客的「A」線巴士會前往港珠澳大橋香港口岸，全部路線前往機場時均先到機場，再到大橋香港口岸，前往機場的旅客不會受到影響，而返回市區時則將改道屯門至赤鱲角南面的連結路，稱新路線可以縮短一公里行程，並強調其他「A」線巴士未有改道計劃。