

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2018年11月
星期五
41897001360013
大致多雲 幾陣驟雨
成衣九月廿五 三粒半 氣溫22-26°C 濕度50-80%
港字第25067 今日出版3張9張半 港售8元



全民交通補貼 優惠一啱即攤

車船費逾400元可享 明年1月1日實施 2月中起領取

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）行政長官林鄭月娥去年在施政報告提出的「公共交通費用補貼計劃」明年1月1日起正式實施，市民用同一張八達通卡在一個月內乘搭公共交通工具的費用超過400元後可以獲補貼25%，上限為300元，補貼可以在翌月16日起的3個月內到港鐵站、便利店及超級市場等地方領取，政府預料計劃會有超過220萬人受惠，但有政黨期望當局可以進一步降低補貼門檻，令更多市民受惠。



運輸署署長陳美寶(中)昨日介紹「公共交通費用補貼計劃」。香港文匯報記者梁祖彝攝

各區設有八達通卡服務站，拍卡領取津貼。香港文匯報記者梁祖彝攝

交通補貼計算例子

資料來源：運輸署 整理：香港文匯報記者 顏晉傑

個案 1

每月公共交通開支：\$1,000
扣除\$400後的公共交通開支：
\$1,000-\$400=\$600
補貼金額：\$600 x 25%=\$150
計及補貼後的實際公共交通開支：
\$1,000-\$150=\$850(相等於原本開支的八五折)

個案 2

每月公共交通開支：\$1,600
扣除\$400後的公共交通開支：
\$1,600-\$400=\$1,200
補貼金額：\$1,200 x 25%=\$300(\$300為補貼上限)
計及補貼後的實際公共交通開支：
\$1,600-\$300=\$1,300(相等於原本開支的八一折)

計劃涵蓋港鐵、專營巴士、綠色專線小巴、渡輪、電車，以及由運輸署批准納入計劃的指定紅色小巴、街渡及提供居民服務（郵巴）或僱員服務（員工巴士）的非專營巴士服務路線，不論成人、長者或兒童八達通卡持有人均可享有補貼，並且不用預先登記。

25%補貼每卡每月上限300元

運輸署署長陳美寶昨日表示，計劃會統計八達通卡由每月1日至最後一日交通費用開支，400元後的開支可獲25%補貼。

市民在每個月16日起可以領取上月補貼，全港日後會有超過1,800個領取補貼的地方，包括各港鐵站、輕鐵客務中心及指定碼頭的「補貼領取站」、各區八達通卡服務站拍卡領取津貼。7-11便利店、OK便利店或惠康超級市場亦一樣可以領取補貼，市民只需向收銀員表示要領取補貼，過程不用消費。利用八達通手機應用程式亦可領取補貼。

料220萬人受惠 年支出23億

但領取補貼的限期只得3個月，即明年1月的首份補貼的領取時限為2月16日至5月15日。當局預計計劃受惠人數達220萬人，每年的開支需要23億元。

多間公共交通營商現時均有提供月票等優惠車票，市民日後繼續使用有關優惠亦不會影響參與補貼計劃的資格，購買港鐵全月通加強版、九巴月票及新渡輪月票的開支亦會自動記錄入八達通卡，而以其他方式付款購買電車月票、龍運團體票、城巴機場快線預售來回票時亦可即場出示八達通卡登記。

運輸署並會在多個港鐵站、機場快線車站及渡輪碼

頭放置「指定車船票自助登記站」，供購買了港鐵都會票、屯門一南昌全日通、機場快線團體票及來回票、新渡輪假日來回票及港九小輪旗下公司月票和假日來回票的乘客在購票後30天內自行登記相關交通費用開支。

市民日後用八達通卡乘港鐵到羅湖、落馬洲或連接各陸路口岸的巴士所用的交通費亦可以獲得計算，對於有意意見做法可能令水貨客亦受惠，陳美寶表示當局有考慮過有關問題，指如果為杜絕水貨客而要在操作增加關卡會違反計劃初衷，重申計劃主要資助和補貼香港市民使用本地公共交通服務。

計劃會在推出一年後作出檢討，不同黨派的立法會議員均期望當局可以進一步放寬補貼門檻，立法會交通事務委員會主席、民建聯陳恒鑌認為主婦外出買菜亦一樣需要乘公共交通工具，建議政府將補貼門檻降至200元，讓一些每月未過400元交通支出的市民亦能受惠。他並建議把補貼額上限提高至600元，令市民受惠更多。

補貼領取流程

1月1日：計劃開始

1月31日：計劃首月截數

2月16日：市民可到「補貼領取站」等地方領取1月份的交通補貼，顯示器在市民領取補貼時會顯示八達通卡號碼、補貼金額及餘額

5月15日：市民領取1月交通補貼最後限期

資料來源：運輸署 整理：香港文匯報記者 顏晉傑

補貼計劃Q&A

問：什麼人可以受惠於補貼？
答：全港使用八達通卡乘坐公共交通工具，並且每月開支超過400元的市民，包括長者、兒童及學生八達通卡持有人，但現金支付的車資將不獲補貼。

問：補貼是否需要預先申請？
答：不用，當局會每月按每張八達通卡所記錄的公共交通開支自動計算補貼金額，市民只需帶八達通卡到指定地點拍卡就能領取補貼。

問：補貼計劃會否影響市民享用其他由政府或公共交通營辦商提供的優惠？
答：不會，市民購買港鐵全月通、九巴月票等費用亦可獲補貼。

問：如何領取補貼？
答：到各個港鐵站、輕鐵客務中心及指定碼頭的「補貼領取站」、各區八達通卡服務站拍八達通卡、到各7-11便利店、OK便利店或惠康超級市場向收銀員表示要領取補貼，或利用八達通手機應用程式。

問：什麼時候可以領取補貼？
答：每月16日起可領取上月補貼，但領取補貼的限期為3個月，以明年1月的補貼為例，市民最遲要在5月15日領取。

問：八達通卡設最高儲值額，如果餘額加上補貼後會超出儲值上限，市民會否失去部分補貼？
答：不會，市民可以先領取部分補貼，待八達通卡餘額下降後再領取餘下補貼。

問：計劃涵蓋什麼交通工具？
答：港鐵、專營巴士、電車、渡輪及獲批准參與計劃的郵巴、員工巴士、紅色小巴及街渡

問：市民如持超過一張八達通卡如何計算補貼金額？
答：市民如有兩張八達通卡，而交通開支均超過400元，每張八達通卡超過400元後的车費可分別獲資助25%開支，每張卡每月以300元為限，但兩張卡的開支不能合併計算。

資料來源：運輸署 整理：香港文匯報記者 顏晉傑

熱點民議 ■文、圖：香港文匯報記者 文森

計劃有助減民負擔

吳先生：我在電訊公司做外勤工作，每日由九龍的住所到港島上班，工作需要穿梭港島各區，雖然沒有正式計算每月交通費，但開支肯定超過400元，相信計劃對我有一定幫助，可以減輕交通負擔。

車費劃線合理公平

譚小姐：我工作和居住的地點都在港島，每月交通費約300元，未必能受惠於計劃，但同意需要跨區工作的市民才是最需幫助的一群，對於有意見質疑邊境交通工具不應獲資助，我認為如果計劃加入太多不包括的路線會引起混亂，現時用交通費劃線是合理及公平做法。

補貼所得可「加餡」

劉先生：我住在柴灣，在深灣上班，有時可能會到其他地方玩，一個月的交通費需要500元至1,000元不等，補貼的金額不算太多，但總比沒有好，補貼所得金額可能會用來「加餡」。

400元界線定得太高

周小姐：我上班和居住的地點都在港島，每月交通費約500元至600元，雖然仍然可以受惠，但所得的補貼不多，認為400元的界線定得太高，政府如果有心減輕市民的交通開支負擔，計劃不應設有最低開支界線。

紅Van街渡郵巴皆受惠

香港文匯報訊（記者 陳加瑤、顏晉傑）政府放寬公共交通費用補貼計劃的參與資格，部分紅色小巴、街渡及郵巴等非專營巴士服務路線的乘客日後亦一樣可以受惠，但有紅色小巴業界人士指，引入八達通作付款方式會增加成本，令部分車主不願參與計劃。

營辦商需向政府提交營運資料

運輸署署長陳美寶表示，政府為回應市民

意見而決定將計劃擴展至紅色小巴、郵巴、員工巴士及街渡，但有關營辦商需向政府提交營運資料及準時上傳交易記錄。她透露，運輸署截至上月底已接獲約30宗相關申請，涉及逾70條路線，相關車輛日後會在車頭擋風玻璃及八達通讀卡器等位置貼有標籤方便市民識別。

不過，參與計劃的非專營公共運輸服務路線不多，只佔全部路線的10%至15%，香港

公共小巴車主司機協進總會主席張漢華接受香港文匯報訪問時解釋，本港雖然有逾1,000架紅色小巴，但只有200多架已安裝八達通機，無法參與是次計劃。

紅色小巴多未裝八達通難參與

張漢華表示，要納入計劃的小巴需已安裝八達通機逾6個月，惟八達通機在紅色小巴並未普及，一些小規模的車隊或車主認為安

裝八達通機並無得益，加上需要額外繳付租機費及行政費，「不少車主覺得無着數，但也有車主正考慮申請，打算看看計劃實際推出後的影響才決定。」

計劃推出後市民乘坐巴士或地鐵的誘因會增加，張漢華認為紅色小巴的生意會受影響，估計沒有參與計劃的線路生意將因而下跌20%至30%，相信業界在計劃的影響浮現，及第一批申請的紅色小巴受惠後，會有更多線路會陸續安裝八達通機，以及申請納入計劃。

他又表示，未來希望爭取將紅色小巴線路包括在「長者2元乘車優惠」計劃，令整個業界受惠。