

澳加入破半數門檻 美農業界陷劣勢

TPP 年底生效 95%貨免關稅

澳洲國會昨日通過俗稱「縮水版TPP」的「跨太平洋夥伴關係全面及進展協定」(CPTPP)審議，成為繼加拿大後，在11個簽署國中第6個批准的國家，超過半數最低門檻，意味CPTPP即時進入60日倒數階段，於下月30日正式生效，趕及在今年內進行首輪關稅下調。CPTPP生效後，成員國之間多達95%的貨物貿易將會完全免除關稅，農產品市場向來相對封閉的日本和墨西哥，亦會於3至7年內完全免除農產品關稅。分析指CPTPP生效後，美國農業界勢必陷入劣勢，但也可能促使美國加強在對日貿易談判上的施壓。

日本、新西蘭、加拿大、墨西哥、新加坡早前已相繼通過CPTPP，由於CPTPP規定除了協定生效外，成員國只能在每年1月1日下調關稅(日本為4月1日)，因此各成員國都希望能夠趕及在今年底前讓CPTPP生效。隨着澳洲趕在昨日通過協定，6國便可在12月30日進行首輪關稅下調，然後於明年1月1日再一次下調關稅，得以於3天內兩次享受關稅下調的好處。

美國總統特朗普去年1月宣佈退出CPTPP前身的「跨太平洋夥伴關係協定」(TPP)後，日本牽頭促成剩下的11個國家將TPP改為CPTPP，並在今年3月重新簽署。美國退出後，CPTPP仍然覆蓋全球5億人口，但簽約國所佔的全球國內生產總值(GDP)比率降至13%，遠低於TPP的40%。

澳料帶動千億收益

澳洲貿易部長歡迎CPTPP獲得通過，強調協定有助確保當地農民和商戶的最高利益，並估計至2030年，可為澳洲經濟帶來每年156億美元(約1,224億港元)收益。新西蘭貿易部長帕克昨日和澳洲高級委員麥克唐納會面，接



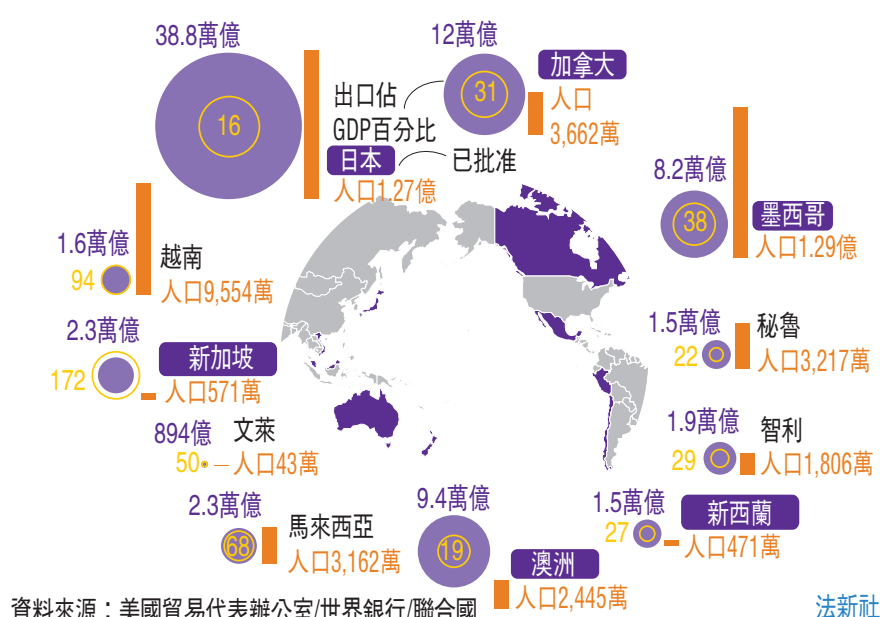
■澳洲昨日通過協定，正式確認加入CPTPP。

受澳方提交的確認通知，他形容今次是世界貿易的「重大時刻」，並期望其他簽署國在協定生效後，亦加入到協定當中。

目前未通過協定的國家包括越南、文萊、智利、秘魯及馬來西亞。越南副總理兼外長范平明早前表示，國會將於本月5日舉行會議審議CPTPP，預計會在12月進行表決。馬來西亞總理馬哈蒂爾則稱，當局仍在密切研究應否跟隨6國步伐加入CPTPP，但指出暫時未有時間表。

越南企業及貿易副部長范琼梅(譯音)表示，相信CPTPP生效後，服裝、化妝品、汽車等產品出口將會上升，但同時隨着市場開放，汽車和農業等企業的競爭會更為激烈，憂慮在缺乏支援企業、外國原產地監管嚴格的情況下，當地出口商未必會獲利。 ■路透社/美聯社

《跨太平洋夥伴關係全面及進步協定》(CPTPP)成員國GDP總覽
世界銀行國內生產總值(GDP)資料，截至2016年，以港元計



■11個國家在今年3月重新簽署CPTPP。 美聯社

日汽車業受惠 借CPTPP制華

日本一直致力推動CPTPP，雖然降低農產品進口關稅將會直接衝擊當地農業，但汽車製造業將可大大受惠，長遠可讓日本國內生產總值(GDP)在2025年前增加2%。不過日本之所以在美國退出後仍然堅持完成CPTPP，地緣政治的考慮顯然更重要，作為CPTPP的牽頭羊，日本可藉此加強與其他亞太區國家的國防及安全合作，達到制衡中國的目的。

CPTPP生效後，總值4.7萬億日圓(約3,254億港元)的日本

農業界將受到衝擊，政府可能需與農民展開漫長磋商，並就此承擔高昂的談判成本。不過，汽車業市場總值將增加215億美元(約1,686億港元)，出口量亦可較2015年的5億輛增加24%。日企在外國的營商環境有更高透明度，不明朗因素減少，可帶來無形經濟效益。簽約國在加強經濟連繫後，各方能夠順勢擴大政治合作，甚至進一步在亞太區成立類似歐盟的組織。

■綜合報道

日大降今年通脹預測

日本央行昨日議息後，一如預期維持利率不變，不過央行同時大幅下調本年度通脹預測，由原先的1.1%降至0.9%，意味央行對日本物價上升速度不太樂觀。行長黑田東彥指，雖然中美貿易戰對日本企業的影響未見顯著，但警告中美日益升溫的矛盾及全球保護主義升溫，正令日本經濟和物價面臨巨大下行風險。

黑田東彥表示，一旦外圍因

素造成的下行風險變成現實，央行將不排除採取額外寬鬆措施，包括減息或增加買債，但強調這並非央行當前主要預期。日本央行一直相信，企業利潤增加，員工薪金亦會隨之上升，最終可以推高通脹率，但三菱UFJ摩根士丹利證券經濟師戶內修自表示，國際貿易關係緊張下，預計明年企業加薪亦會更小心。

■綜合報道

右翼金誘女性 謀砌「通俄」特檢官性侵

「通俄門」特別檢察官米勒的辦公室前日表示，最近有個別人試圖向一些女性提供金錢，引誘她們對米勒作出虛構的性侵指控，已經要求聯邦調查局(FBI)介入調查。由於事件正值中期選舉前夕，外界質疑右翼勢力或共和黨正嘗試抹黑米勒，以圖影響選情。

公開與米勒「交往經過」

多家傳媒近日均接到匿名或實名舉報，稱個別人士曾經聯絡她們，要求她們出面指控米勒性侵，並可獲得金錢回報。其中佛蒙特法律學院教授陶布表

示，雖然她與米勒素未謀面，但上周收到一封電郵，寄件者聲稱願意出錢讓她講述與米勒的「過去交往」。陶布表示寄件者自稱是來自顧問公司「Surefire Intelligence」的研究員，她認為電郵有古怪，故轉發至米勒辦公室及傳媒。

另一名自稱數十年前曾為米勒工作的匿名女性，亦向多間傳媒報料稱，一名自稱為共和黨說客伯克曼工作的「Surefire Intelligence」職員早前接觸她，開價2萬美元(約16萬港元)和代還信用卡債務等條件，誘使她指控米勒。伯克曼是著名保守派人士兼右翼陰謀論者，曾經多

次散佈針對民主黨的陰謀論，他否認出錢捏造指控，反批左翼主流媒體為保米勒攻擊自己。

傳媒揭發，「Surefire Intelligence」並無真實業務，而是由一名20歲另類右翼青年創立的空殼公司，懷疑他與伯克曼合謀抹黑米勒。伯克曼日前在網上宣稱，已經握有「爆炸性證據」顯示米勒酗酒，並掌握消息證明多名女性在40年前或更久以前曾遭米勒性騷擾，更會於今日與一名聲稱遭米勒性侵的女性舉行記者會。

■綜合報道

星「智能交通燈」 助省巴士車程

新加坡陸路交通管理局(LTA)昨日宣佈，將於今日起於兩條巴士路線試驗「巴士優先智能系統」。新系統下，路面交通燈將可配合巴士的實時運作情況，自動調整燈號轉換時間，如延長綠燈時間等，主要為減省巴士行駛的時間，並為乘客提供更可靠的服務。

倘巴士延誤 自動調整燈號

LTA指系統參考澳洲的類似計劃，初步將於裕廊98號及99號兩條巴士線試驗，主要因上述巴士路線會經過較多燈位。兩條路線共56架巴士會裝上全球定位系統(GPS)，向

後台的運算系統傳送實時數據。當系統發現巴士出現如延誤等情況，便會自動調整附近的交通燈號，例如即將轉紅燈的交通燈，系統會將綠燈時間稍作延長，以讓巴士及時通過。巴士駛走後，交通燈就會回復原本的設定，同時巴士附近的車輛亦可受惠。

計劃將試驗至明年4月，期間系統會記錄所有數據，在計劃結束後作分析，以檢視系統是否能配合現有的巴士優先設施運作，如巴士專用車道、巴士專用交通燈號及巴士站附近的優先停泊區域等。

■綜合報道

美Uber推月費優惠 保證標準車資

網上叫車服務收費經常因應天氣、交通和需求等情況，進行彈性調整，隨時可能讓用戶大失預算。有見及此，電召車應用程式Uber前日宣佈，將於美國奧斯汀、丹佛、邁阿密、奧蘭多及洛杉磯5個城市推出優惠月費計劃「Ride Pass」，讓乘客無論在任何情況下都只需支付標準車資，估計每月可節省15%車費。

「Ride Pass」適用於普通電召車服務UberX和共乘服務UberPool，沒有使用次數限制，洛杉磯收費為24.99美元(約196港

元)，奧斯汀等4個城市則為14.99美元(約118港元)。乘客購買「Ride Pass」後，每程車都會按照基本標準收費，Uber則會支付彈性調整的差額，不會影響司機收入。

另一電召車程式Lyft上月亦宣佈推出月費優惠計劃「All-Access Pass」，費用為每月299美元(約2,345港元)，乘客購買後可享受30次費用低於15美元(約118港元)的電召車服務，不過若超出15美元，乘客仍需支付餘額。

■綜合報道

人肉彈襲俄安全局分局 1死3傷

俄羅斯聯邦安全局(FSB)位於北部城市阿爾漢格爾斯克的分局昨日遭炸彈襲擊，引爆炸彈的17歲青年當場被炸死，3名FSB人員受傷。分局其後即時疏散，當局封鎖案發現場一帶，並加強市內政府機關的保安。

閉路電視片段顯示，施襲男子進入分部後，從袋內拿出炸彈，炸彈其後在他手中爆炸，目擊者稱分局門口在爆炸一

刻產生巨響和閃光。阿爾漢格爾斯克州州長奧爾洛夫表示，目前未知疑犯目的是否留下炸彈後離去，抑或發動自殺式襲擊，稱事件非常嚴重，正調查他的身份和炸彈類型。

據報疑犯是當地居民米哈伊爾，他在現場留下身份證明文件，他亦於事發前在網上發文，稱FSB誣告和折磨其他人，並預告會襲擊FSB分局。 ■綜合報道



■17歲「人肉彈」當場被炸死。 路透社