

國台辦：「海峽大橋」不是夢想

台灣問題是中國內政 絕不允許外部勢力干涉

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）港珠澳大橋日前通車，引起島內民眾熱議，紛紛表示羨慕，遙想金門通水之後海峽大橋何時通。對此，國台辦新聞發言人馬曉光昨日表示，隨着兩岸關係的發展，實現一橋飛架兩岸、天塹變通途的這一天，大概也不會是遙不可及的夢想。

他表示，港珠澳大橋的興建和通車是深化港澳和內地一體化、深化大灣區建設的重要舉措，給港澳居民和內地的往來，為兩地的經濟合作、互惠共贏將發揮重要作用。「當然大家容易想到海峽兩岸，期盼什麼時候也能夠架起這樣的橋樑，實現一橋飛架兩岸，天塹變通途。」他說，「我想隨着兩岸關係的發展，這一天不會是遙不可及的夢想。」

肯定新黨兩岸和平主張

馬曉光還就「台獨」、台灣選舉、西方聲音質疑以及民進黨挾洋自重等多個問題進行了回應。其中，對新黨日前的表述讚譽有加。日前，在慶祝台灣光復73周年紀念活動上，新黨表示，「台獨」抹不掉歷史，並警告民進黨當局誰同意美國的台海軍演，誰就是台灣的罪人。對此，馬曉光稱讚道，新黨一直主張兩岸和平統一，堅持一個中國、反對「台獨」，體現了民族大義，我們對此高度讚賞，堅定支持。同時，他指出，1945年台灣光復回歸祖國，這是包括台灣同胞在內的全體中華兒女共同抗戰贏得的勝利成果。他再次強調，兩岸同屬一個中國，台灣問題是中國的內政，絕不允許外部勢力干涉，「兩岸同胞完全有能力、有智慧排除外部干擾，把民族命運牢牢掌握在自己手中。」馬曉光說。

望日方妥處涉台問題

日本首相安倍晉三在本次訪華期間再度重申1972年的日中聯合聲明中所表明的對台灣地區



■台灣網友紛紛呼喚「把橋連到台灣」。

網上截圖

問題的立場，有記者指出，這讓喜歡打「日本牌」的民進黨當局無從出牌。對此，馬曉光回應指出，日方已多次表示將繼續恪守中日四個政治文件精神 and 對中方作出的相關承諾，「我們希望日方重信守諾，妥善處理涉台問題，切實維護好中日關係健康發展的政治基礎。」

對於台當局稱10月22日美國兩艘軍艦公然穿越台灣海峽的行為為「有助於區域安全穩定」的說法，馬曉光也回應指出，台灣問題事關中國的國家主權和領土完整，中國大陸堅決反對美方與台灣地區進行任何形式的官方往來和軍事聯繫。「這個立場是一貫的，也是明確的。」他說，「這裡我還要再次強調，挾洋自重，勾連外部勢力破壞台海和平穩定，必將自食惡果。」



■港珠澳大橋日前通車，島內民眾熱議「海峽大橋」何時通。圖為台北港往返福建平潭的「海峽號」。

資料圖片

外交部：促美停止與台官方往來

香港文匯報訊 據新華社報道，針對台灣當局所謂「副防長」赴美參加「美台國防工業會議」一事，外交部發言人陸慷昨日表示，中方敦促美方停止與台灣方面進行任何形式的官方往來和軍事聯繫，停止售台武器。

在當日例行記者會上，有記者問：據報道，台當局所謂「副防長」10月下旬赴美參加馬里蘭州參加年度「美台國防工業會議」。美國國防部官員參加會議並發言。中方對此有何評論？陸慷說，中方堅決反對美國同台灣

方面開展任何形式的官方往來和軍事聯繫，這一立場是一貫的、明確的。「我們敦促美方切實恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，停止與台灣方面進行任何形式的官方往來和軍事聯繫，停止售台武器。希望美方慎重處理涉台問題，以免損害中美關係和台海和平穩定。」他說。

公祭台鐵事故罹難者 司機下跪泣不成聲



■普悠瑪列車事故罹難者公祭，司機尤振仲（前左2）身穿黑衣黑褲、戴著口罩出席致祭。

中央社

香港文匯報訊 綜合新華社及中央社報道，台交通事務主管部門昨日在台東舉行聯合公祭，悼念在台鐵普悠瑪

事故中罹難的18名罹難者。罹難乘客家屬要求出席公祭的台行政管理機構負責人將事件調查清楚，讓真相水落

石出，加強台鐵安全，不要再讓類似事件發生。

台鐵普悠瑪列車上月21日在宜蘭出軌翻覆，造成18名乘客罹難，其中15名是台東人。台東市立殯葬園區舉行罹難者聯合公祭，卑南中學的學生唱英文詩歌悼念罹難的同學和老師，有8名親友罹難的董家人也以歌曲獻給逝者家人。

「我們一起找出真相」

在事故中受傷的列車尤姓司機當天也在家屬陪同下，搭飛機到台東，並由兒女攙扶進入靈堂祭拜罹難者。一到靈堂前，司機就下跪磕頭，不斷痛哭道歉，泣不成聲表示自己沒辦法救大家，這是心中永遠的痛。

董家兄妹上前扶起司機並安慰說：「我們沒怪你，尤先生，你好好養傷，好好保重，我們一起找出真相。」也有死者家屬對他說：「老天爺還是對我們很好的，你還

在，就是要你幫我們找出真相，尤弟弟尤妹妹你們很幸運，你們的爸爸都還在。」

目前列車事故原因仍在調查中，而尤姓司機經訊問後被宜蘭地檢部門依業務過失致死罪羈押，隨後獲保釋，限制住居及出境出海。

根據記錄，事發前列車司機回報異常狀況，隨後在經過新馬車站一帶過彎超速，超速前列車自動防護系統關閉，所以未自動減速。

台立法機構當天邀請台交通事務主管部門等就「台鐵普悠瑪號出軌事件檢討及改善台鐵勞動條件」進行專題報告。台交通事務主管部門官員王國材表示，此次事件「是整個制度、不是司機員個人的問題」。目前台鐵正在進行大體檢，預估3個月內會有初步報告出爐。

台鐵6432次普悠瑪列車10月21日在宜蘭新馬車站附近出軌翻覆，造成18人死亡、190人受傷。

民調：蔡不滿意度再創新高

香港文匯報訊 親綠背景的台灣《美麗島電子報》昨日公佈最新民調，台灣地區領導人蔡英文的不滿意度創下2016年上任後的新高；而在政黨好感度方面，民眾對中國國民黨的好感度有升溫跡象。近來島內經濟數據不如預期、當局處理台鐵事故不如人意，或將影響民進黨年底的縣市長選情。

據這份10月24日至26日進行的調查顯示，在滿意度方面，該月民眾對蔡英文執政有25.5%滿意、67.3%不滿意，不滿意的比率達到她2016年就任後新高。

蔡英文信任度方面，26.7%信任、58.8%不信任。值得注意的是，該份民調指出，在民進黨支持者中，信任蔡英文的比率比9月陡降10個百分點，不信任者比9月增加4.8個百分點。

《美麗島電子報》表示，蔡英文2016年當選後成為民進黨創黨30年以來首度全面執政的領導者，並推動許多改革，但執行過程不如預期且受到批判與挑戰，甚至是民進黨支持者的質疑。

《美麗島電子報》指出，民調執行期間當局正在調查台鐵列車出軌翻覆的重大傷亡事件，換言之，民眾對當局就此事危機處理態度與方式的初步看法已包含在內。

在國民黨高雄市長候選人韓國瑜人氣帶動下，國民黨聲勢亦水漲船高。依據《美麗島電子報》同一份調查顯示，41.7%民眾對國民黨有好感，比9月調查增11個百分點；而57.5%對民進黨反感，比9月調查增5.5個百分點，達到新高。反映出民眾對國民黨、民進黨印象評價差距持續擴大。

台消費增長不如預期 第三季經濟增長放緩

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣「主計總處」昨日公佈第三季經濟增長率概估值為2.28%，較前季的3.3%明顯走低，較8月份預估值也減少0.08個百分點，主要是消費增長不如預期所致。

此前因出口放緩，市場展望台灣經濟增長的外部推力正在消逝，內需將取代式微的出口熱潮，為台灣經濟提供支撐力道。不過，從三季度數據來看，在主要服務消費中，出遊人次增長幅度降為6.32%，股票成交值增幅也有減緩趨勢，並計其他各項，剔除物價因素後，內需對經濟增長貢獻僅0.99個百分點。

據悉，第三季經濟增長概估值創下過去5個季度以來低位，前低是2017年第二季同為2.28%。台灣今年第二季經濟增長率為3.3%，因上半年經濟表現優於預期，因此主計處上修今年經濟增長率至2.69%，不過明年出口放緩，估計經濟增長率僅有2.55%。

有島內分析師指出，「主計總處」公佈的數字比預期的低一點，後續台灣經濟增長速度將受制於外部因素。首先要看下周美國選舉的結果，以及11月底貿易摩擦能否緩解；若持續惡化，明年台灣的經濟料受到嚴重衝擊。

至於第四季是否有下修壓力，「主計總處」專門委員陳雅玫表示，2018全年經濟增長率預估為2.67%。不過與先前對比，季增率呈現持續擴張狀態，可見景氣實屬穩定。這次下修主要是因消費指標增長幅度不如先前預測得高，全年看法仍維持不變。

台導演齊柏林墜機事故 家屬難以接受調查結果

香港文匯報訊 據中新社報道，台灣當局「飛航安全調查委員會」昨日公佈知名導演齊柏林墜機調查結果，認為這起飛安事故是因「綜合因素」所致。齊柏林之子齊廷洸表示，站在家屬立場，對此結果難以接受。

2017年6月，台灣一架編號B3118、隸屬凌天航空的直升機在花蓮縣豐濱鄉墜入山中，造成導演齊柏林等機上三人遇難。齊柏林從事空拍工作20多年，2013年執導的紀錄片《看見台灣》獲得第50屆金馬獎最佳紀錄片；發生墜機事故時，他正在進行紀錄片《看見台灣II》的勘景工作。

「飛安會」的調查報告指，這起空難調查難度高，不同黑匣子共記錄72段、時長超過46分鐘的視頻，但無直升機詳細經緯度、高度、速度的資料，且無聲音可對比，重建飛行軌跡花費了很多時間。

調查結果顯示，直升機飛行高度過低，駕駛員改正不及而墜毀，肇因屬於「綜合因素」，其它因素還包括駕駛員服用抗組織胺（抗過敏藥物）、疲勞駕駛，直升機長時間震動等。

「綜合因素就是沒有明確的因素。」齊廷洸說，這不免讓家屬心中仍有疑問。他認為，「飛安會」雖未找到機械異常的證據，卻也無法保證機械「絕對沒有問題」。

民進黨「去蔣」 擬處理逾千銅像



■台灣中正高中蔣介石銅像遭砍噴漆。

資料圖片

香港文匯報訊 據中通社報道，針對台灣超過1,000座蔣介石銅像、塑像，民進黨當局又企圖處理這些銅像，聲稱是處理「威權象徵」。

台灣促進轉型正義委員會正在盤點數量中，年底選舉過後將與各縣市、機關

座談，也會收集當地住民的看法，討論出處置辦法。促轉會代主委楊翠昨日表示，將以多元處置的方式處理這些「威權象徵」，不會只有拆除選項。

楊翠表示，多元處置方式包含認養、拆除、藝術方式替換等，會與地方居民及文史工作者對話，凝聚多元做法。

外界對於促轉會如何處理蔣介石銅像高度關注。經促轉會透過部會機構及地方縣市清查後，初步統計有1,000多塑像。至於縣市部分，楊翠指出，預計選舉過後，會到各地方舉辦一些系列論壇，將邀請當地居民談威權象徵跟家園空間及日常生活的關係，另與當地一些專門研究歷史人士談論與他們歷史記憶的關聯。

媒體詢問，若眷村欲認養塑像是否也是一個方式？楊翠說，「是」，認養、藝術替換、拆除都是方式，甚至以地方票選當地重要的歷史、文學、文化人物替換也是一種方式，這些都是初步想像，說不定當地居民想出更多有創意的，他們都會收納列出來，送給專家諮詢討論一些方案。