普強震無情摧城 今貧縣終脫貧帽

香港伴行十春秋 汶川涅槃車馬喧

■映秀鎮博愛新村飯店前擠滿了遊客。

「我要很高興地告訴香港同胞，汶川縣今年已經摘掉了國家級貧困縣的帽子，開始走上發展生態康養旅遊增收的致富路了，我們要特別感謝香港同胞對我們的付出和無私幫助。」香港文匯報記者昨日在「5·12」地震震中映秀鎮採訪時，汶川縣縣長旺娜特別委託香港文匯報記者表達對香港市民的感謝之情。

■文/圖：香港文匯報記者 趙鵬飛 四川報道

旺娜告訴香港文匯報記者，2008年汶川「5·12」地震之後，香港捐助給汶川縣的資金援助多達33億元（人民幣，下同），這些資金投入到了汶川的道路等基礎設施建設之中，在汶川縣脫貧致富過程中發揮了巨大的作用。

克萬難 專家援建致富路

旺娜所言不虛，四川省道303線映秀至臥龍公路，是九環線映秀至日隆旅遊公路的重要組成路段，也是四川九寨黃龍、大草原、四姑娘山黃金旅遊線路的必經之路。這一段路從汶川縣映秀鎮起，經耿達鎮止於臥龍鎮，全場45公里，項目實際投資15.45億元，其中香港承擔了17.18億元。

映臥路指揮部工程師田應軍從2009年到現在，一直堅守在映臥路的修築維護崗位上。他告訴香港文匯報記者，由於整條映臥路穿越了兩條地震斷裂帶、數條破碎帶，施工難度極大。與此同時，泥石流、塌方等次生災害和大地震造成的山體鬆動，也讓施工難度不斷增加。在香港特區政府和國家交通運輸部組織的行業頂尖公路工程技術專家勘察設計之後，出具了更符合當地特殊地貌的方案。映臥路2016年10月竣工交付使用迄今已經整整兩年了，路基、路面、橋樑、隧道工程經受住了多次暴雨襲擊、洪水泥石流沖刷、落石崩塌考驗，通車運行安全。

「到下個月映臥路就要進行竣工驗收了，請香港同胞放心，這條高質量高標準修築的道路，後期的養護標準也非常高。」田應軍表示，臥龍方面專門為這條路成立了隧道管理處，並招聘了包括專業道路維護、清潔等在內的70多名員工，道路監控、修繕、應急維修設備都已配備齊全。

王應軍告訴記者，他在當地駐紮多年，親眼看着這條路在幫助當地農民脫貧致富時發揮出的巨大作用。他說，當地的村民把自家居住的房屋擴大後改作民宿，僅每年的6、7、8、9四個月的旅遊收入，平均每一戶最少都有5萬元以上，多的甚至達到30萬元以上。「這條黃金旅遊路讓這裡的老百姓過得非常好。夏天的四個月，從映秀到臥龍，民宿一床難求，不提前很久都預訂不到床位，對當地經濟帶動作用幫助很大。」王應軍自豪地說。

客絡繹 生態旅遊速發展

香港文匯報記者在映秀鎮採訪時，發現遊客絡繹不絕。當地村民楊雲剛開的鄉村飯店更是人頭湧湧。客人們都要求品嚐「幸福酥肉」「帶勁豆花」兩道菜。

今年春節前，國家主席習近平到映秀視察時，曾經到過楊雲剛的這間飯店，並在這裡品嚐炸酥肉、磨豆花。「我們感謝香港在災後重建過程中對我們的幫助，我們的日子一定會越過越好，也歡迎香港同胞來映秀看看。」楊雲剛也向香港文匯報記者透露，他計劃再開一家分店。

汶川縣縣長旺娜告訴香港文匯報記者，汶川是民族地區、革命老區、邊遠山區、地震重災區，是國家集中連片特困地區和四川省88個片區貧困縣之一。現在隨着基礎設施的不斷完善，旅遊產業已經在全縣經濟佔比達到了45%，通過發展生態康養旅遊，汶川全縣人民找到了增收致富的出路。

四川省港澳辦副主任唐銳在接受香港文匯報記者採訪時也表示，2008年汶川特大地震後，港澳積極參與四川災後恢復重建工作，香港提供100億港元，澳門提供55億元澳門幣，用於支持四川災後恢復重建。2016年，296個援建項目全部完成。其中：香港特區援助項目190個，澳門特區援助項目106個。援建項目覆蓋廣元、綿陽、德陽、成都、雅安、阿壩、巴中、達州、南充、眉山、樂山及資陽等12個市（州）的59個縣（市、區），受惠人口達2,600萬。領域涉及學校、醫院、社會福利、體育，文化體育等公共服務，交通，農房重建等基礎設施。

■香港援建的中國大熊貓保護研究中心神樹坪基地，憨態可掬的大熊貓讓人忍俊不禁。基地的工作人員說，這個基地向香港市民免費開放。

■汶川縣人民政府縣長旺娜

■映秀鎮的遊客絡繹不絕。

川蔬菜48小時可上港人餐桌

四川是農業大省，此前受制於交通條件，一直未有蔬菜進入香港市場。去年11月，四川全面啟動推進蔬菜直供港澳試點工作，目前應有備案供港蔬基地3萬餘畝。成都市郫都區新民場鎮就是其中一個供港菜種植基地，承擔運輸流通的企業負責人告訴香港文匯報記者，按照現在的交通和供應鏈，四川的供港蔬菜從採摘到香港市民的餐桌只要48個小時。

曾友俊告訴香港文匯報記者，為了確保直供港澳蔬菜的新鮮度，需要建立一套完善的冷鏈運輸及倉儲體系，從生產到出現在香港的菜市場，時間一般要控制在48小時以內，「就是物流成本方面，就要比一般的蔬菜高出不少。」即使如此，他表示他們仍然願意在全省範圍內擴大供港菜的種植面積。

「一方面是擴大了四川蔬菜的市場銷售份額，另一方面也提高了我們自身蔬菜的生產品質。」曾友俊說，香港市場對於蔬菜的生產標準高於歐盟標準，這對於提升四川蔬菜生產企業的生產標準來說是很大的幫助。四川蔬菜種植技術成熟，且擁有立體氣候，一年四季都能持續生產，擁有巨大的發展潛力，蔬菜品質提升之後，也會為撬動更大的海外市場打下堅實的基礎。「尤其是最近港珠澳大橋的開通，也縮短了我們蔬菜供應港澳市場的時間，相信以後的四川供港菜會更及時更新鮮。」

交通便利 蜀道不再難

香港文匯報記者在採訪中獲悉，儘管四川的供港蔬菜起步晚，但發展迅速，目前已有備案出口蔬菜基地3萬餘畝。預計到「十三五」末，四川將建成出口蔬菜基地20萬畝，每年出口香港、澳門市場1萬噸、貨值可達8,000多萬港幣。

四川省港澳辦副主任唐銳在接受記者採訪時也指出，截至目前，四川全省已形成30條進出川大通道，高速公路、鐵路、高等級航道里程分別達6,820公里、4,832公里、1,532公里。成都雙流國際機場開通110條國際（地區）航線，是國內第四大航空樞紐，躋身世界機場前50強；天府國際機場將於2020年投用，成都將成為中國內陸第三個擁有雙機場的城市。中歐班列（成都）已開行國際線路16條，國際端已連通16個節點城市，去年開行國際班列超過1,000列。

「『蜀道難，難於上青天』的歷史已經結束，相信良好的交通優勢，會讓四川和香港之間的距離拉得更近。」唐銳如是說。

大氣治污力度減? 生態環境部：是誤讀

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）近日出台的《京津冀及周邊地區2018-2019年秋冬季大氣污染綜合治理攻堅行動方案》要求，京津冀及周邊地區PM2.5平均濃度同比下降3%左右，重度及以上污染天數同比減少3%左右，比去年目標有所降低（以下簡稱「雙降」）。有媒體由此認為，受中美貿易戰影響，中國治理污染力度開始放緩，以刺激經濟增長。生態環境部新聞發言人劉友賓回應，這樣的說法是片面的、不準確的，存在誤讀。他並表示，中國治污力度會堅持穩中求進。

劉友賓介紹，京津冀及周邊地區、長三角地區「雙降」3%左右，汾渭平原「雙降」4%左右的目標設定是實事求是的，經過專家反覆論證、有關方面和地方反覆研究，是根據目前產業結構、能源結構以及空氣質量改善進程而確定的。「實現這個目標，壓力非常大，任務也非常艱巨。認為今年這個目標設定降低了大氣污染防治力度，是對方案的誤讀。」

減排空間收窄 不能一蹴而就

劉友賓說，目標確定主要考慮幾個因素，一是堅持穩中求進。去年攻堅行動取得的成果裡既有人努力的因素，也有天幫忙的因素。據專家評估測算，在PM2.5下降的25%比例中，「天幫忙」佔三分之一左右，即「天幫忙」導致PM2.5濃度下降8.5%左右。今年，在正常氣象條件下，要保證空氣質量同比不惡化，首先要通過「人努力」抵消去年「天幫忙」8.5%的下降比例，再加上今年秋冬季空氣質量改善目標3%，實際上，今年空氣質量改善任務為11%以上。

二是秋冬季目標與年度目標不存在替代關係，各地需在努力完成秋冬季目標的同時，還要保障實現年度目標。

三是尊重空氣質量改善的客觀規律。隨着大氣污染治理工作不斷深入，在區域空氣質量得到明顯改善的同時，減排空間也進一步收窄，剩下的都是難啃的骨頭，包括產業結構、能源結構、運輸結構、用地結構等，這些結構優化調整不是一蹴而就的，效果也不可能立即顯現。要充分認識大氣污染防治工作的艱巨性、複雜性，往後降低1微克都越來越困難。

劉友賓表示，為確保今年秋冬季空氣質量改善目標按期完成，攻堅方案中提出進一步任務要求和保障措施。一是強化治本之策，立足結構優化調整，着力建立污染減排長效機制；二是強調因地制宜、分類施策，加強對地方和企業的差別化指導；三是嚴禁各地採取「一刀切」方式，嚴格依法依規，做好大氣污染防治各項工作。

無人機產業鵬城「展翅」 年產值逾337億

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）無人機產業近年來發展迅速，深圳無人機產業在國內一枝獨秀，被譽為「無人機之都」。數據顯示，深圳無人機產業2016年產值達260億元（人民幣，下同），2017年達到300億元（約合港幣337.5億元）。其中，工業無人機佔內地市場份額60%；民用無人機佔全球市場份額則達七成以上。

香港文匯報記者前日從2018中國通用航空產業發展論壇上了解到，深圳通用航空、無人機研發與生產、人工智能、低空旅遊、航天科普文化體驗等相關行業近年來發展迅速。在深圳，涉足無人機製造的企業多達600餘家；有近500家航空裝備企業，主要為航空相關系統設備的製造修理企業和其餘配套企業。全產業鏈相關中小企業近500家，行業參與人數達到30萬人。

預計未來5至10年，國內無人機市場空間將高達2,000多億元。面對這一大市場，深圳將無人機產業列為未來產業加以培育，重點支持建設無人機產業基地、檢測中心，制定行業標準。

港人內地可考飛行駕照

據了解，全國首個「低空安全示範基地」——遼寧瀋陽通用航空產業基地目前正在與深圳探索多方位合作。瀋陽通用航空產業基地是北方地區通用航空領域產業鏈最齊全的產業基地，擁有北方最大的低空空域及無人機專用空域，擁有國家民航局授權成立的全國唯一小飛機、旋翼機適航審定中心。

瀋陽通用航空產業基地管理委員會主任劉國印受訪稱，目前正在着力發展無人機這一航空產業新業態，建設國內最領先的無人機試驗試飛基地、無人機軍民融合產業基地和無人機物流示範基地。深圳和瀋陽通用航空產業基地雙方將在通用航空旅遊、運動休閒體驗、駕照培訓、科研試飛、人才培育等諸多航空航天產業方面進行合作。

飛行駕照培訓目前是通用航空領域最重要的業務之一。深圳航空航天產業協會副會長陳宗接受香港文匯報記者採訪透露，美國第二飛行中隊航校目前正在籌劃在深圳建設分校區，初步選址在龍崗，港人有望在此考取全球通用的飛行駕照。此外，港人還可到瀋陽通用航空產業基地考取飛行駕照，乘坐動力傘、滑翔傘，體驗低空飛行樂趣。

■無人機展示。香港文匯報記者何花 攝