



中聯辦員工之窗

多年前，我在內地參加「志願者」活動為「玉樹」震災捐款獻血期間，被一則報道香港義工「阿福」英雄事跡的新聞所打動。當時，在玉樹震災中為了救助師生而犧牲的香港義工——「黃福榮」的名字傳遍大江南北，深深打動了內地每一位「志願者」的心，也讓更多內地同胞認識並熟知，在香港活躍着一支和「志願者」一樣的群體——「義工」。

從那時起，我就對香港的「義工」產生了濃厚的興趣。經多方了解發現，香港的「義工」運動在全世界都是領先的，服務內容全面、形式靈活、隊伍穩定、技術專業，社會各界的參與度、認同度和影響力極高，培訓、服務和總結制度也非常完善。所以一到港我就急切向同事打聽哪裡

行埋一齊「義」曲同工

宣文部 徐俊強

可以參加「義工」組織活動，同事笑答「遠在天邊、近在眼前」，方才發現身邊很多同事早已加入「義工」隊伍。中聯辦員工來自全國各地，許多在內地都曾積極從事「志願者」活動，到港後也立即加入「義工」，和當地的「義工」夥伴們行埋一齊，努力為香港社會的文明、和諧和發展積極貢獻自己的力量。

到港工作尚未「滿月」，就遇到超強颱風「山竹」襲港，風災破壞造成很多路障和垃圾，特區政府迅速組織相關部門積極救災善後。但因市政漁農部門人手有限，還有少數偏遠地區和郊野公園尚未來得及全部清理，而今年的「樂施毅行者」活動又即將於11月在「麥理浩徑」舉行，於是辦裡很多「義工」同事都紛紛表示希望能盡綿薄之力，趕在「毅行者」活動舉辦之前幫助清理疏通「麥理浩徑」，這個倡議迅速得到了各方響應。10月13日上午，中

央政府駐港聯絡辦牽頭聯辦外交部駐港特派員公署、解放軍駐港部隊及部分駐港中資企業，共同組織了600餘人的義工隊伍，到新界麥理浩徑開展「勞動最光榮，義工在行動」活動，清理超強颱風「山竹」造成的路障和垃圾。王志民主任還專門為大家做行前動員，他深情地說：「我們在香港工作生活，應積極履行市民義務，踐行融入香港社會和『與香港同行，與香港市民行埋一齊』的職責使命。」鼓勵大家「為這座城市貢獻我們的真情和力量」。

義工隊到達麥理浩徑後，600多人立即按計劃分成若干小組開始投入清理工作。有的合力搬走落石疏通道路，用電鋸鋸斷塌樹移到路邊；有的用鐵鉤挖走淤泥疏通水溝，用掃把掃除枝葉清理台階……在清理作業中，大家充分發揚不怕苦、不怕累、不怕髒的精神，齊心協力、配合默契，在做好自己工作的同時積極配合別人，在完

成本組任務之後主動幫助別的小組。特別是來自駐港部隊的義工最令人印象深刻，他們都背負着專業和沉重的清理工具，總是衝鋒在前，搶着幹重活累活，「特別能吃苦、特別能戰鬥」，還總是關照幫助其他義工，大家備受鼓舞。經過八個多小時的連續奮戰，義工隊伍順利完成了麥理浩徑65處嚴重受災點的清理工作。看到山徑恢復乾淨暢通，每個人臉上都洋溢着愉快的笑容，特別是行山市民紛紛豎起的大拇指，一聲聲「好嘢」和一句句「辛苦你們啦！多謝！」都令大家深感欣慰。印象最深的是位行山的陳先生看到解放軍，在連聲感謝後還興奮的大聲唱起「我是一個兵，來自老百姓……」那一刻，義工隊員們不論來自哪個單位和機構，都倍感光榮和幸福。

的確，不論你來自內地還是香港，不論你是市民、公務員還是解放軍戰士，只要



「山竹」過後，中聯辦義工清理郊園排水溝渠。

你加入「義工」，就「義」不容辭、「義」無反顧，共同為服務社會、服務公眾奉獻自己的智慧和力量，收穫自己的成就與幸福！就像義工運動20周年主題曲《義曲同工》中所唱「你與我同行互勉，沿途關顧與奉獻；時光太快，用愛去蔓延，共建構，互愛家園……」

關愛4000蚊 最快半年後派

劉怡翔料年底交代細節 明年2月接受申請

香港文匯報訊（記者 文森）政府今年3月宣佈推出「關愛共享計劃」，向未在財政預算案中受惠市民派發4,000元，或相當於退稅、差餉寬免與4,000元的差額。財經事務及庫務局局長劉怡翔表示，政府的工作進度良好，預期於本年底交代詳細安排，最快明年2月接受市民申請，4月發放第一批款項。至於何時才能向所有申請者發放，就要視乎處理申請個案的複雜程度。

政府今年初提出關愛共享計劃，向合資格市民派發4,000元，或向退稅及差餉寬免少於4,000元的市民發放差額。劉怡翔昨日出席立法會會議回應議員提問時解釋，計劃由在職家庭津貼辦事處負責，正積極展開策劃和籌備工作，制定運作模式、守則、指引、申請程序和發放安排。

他指出，現時辦事處正落實行政安排，包括設立資訊科技系統、辦公室自動化系統、額外聘請700名合約員工及加以培訓，並已物色一個位於市區的地點開設辦事處。他形容辦事處的工作進度良好，可按預定時間推進各項工作。

他估計，最多約有300萬人提出申請，辦事處會設立24小時熱線接受市民查詢，並開設網頁上載常見問題，解答市民疑

問。他透露，政府預期於本年底交代申請細節，最快明年2月接受申請，4月可向首批申請者發放款項，至於何時才能向所有申請者發放，則要視乎處理申請個案的複雜程度。

日後同類政策 盼減等候時間

他強調，今次屬一次性針對措施，設計原意是為與香港市民共享經濟成果，日後是否再派錢或以什麼方式派錢，要視乎當時財政預算、社會狀況及施政需要。政府亦會參考今次經驗，如果日後再推出同類型政策，希望縮短市民的等候時間。

盧偉國盼系統設計有延續性

經民聯立法會議員盧偉國認為，派錢系統需辛苦建立，若市民登記後，資料只屬一次使用性質，是短視做法，冀設計上有延續性，令市民毋須每次重新登記。劉怡翔解釋，電腦系統的設計仍會存在，但市民的薪俸稅、差餉以至家庭津貼等措施均會改變。他並指，難言何時可全部發放款項，因會抽查申請人資料，對方有可能不滿結果並提出上訴。

「實政圓桌」議員田北辰形容方案「超複雜」，又質疑若日後有盈餘會否再推行。另一議員謝偉俊則指，在職家庭津貼辦事處轄下負責執行計劃的辦事處尚未成立，相關電腦程式仍在編寫中，已有不少市民抱怨政府「收稅快、派錢慢」，官僚行政效率過低，期望盡快改善。



關愛共享計劃申請資格。

憂撤對沖成本高 中小企倡設資金池

香港文匯報訊（記者 殷翔）由百多間中小企商會組成的「商會聯席會議」昨日舉行記者會，再次提出以「資金池取消強積金對沖」方案取代政府提出的補助方案。建議將全港僱主額外供款僱員月薪的1%，建立共同資金池，估計每年供款額可達60億元，足夠現在每年40億元對沖資金。「資金池」數十年後滾存的基金可達千億元，中小企就毋須擔心無力支付遣散費而倒閉。

料25年後額外支出8800億

商界聯席會議昨日在記者會上稱，政府方案複雜無比，又耗費大量公帑，但無助解決中小企的新增負擔，以2017年僱主為僱員強積金供款總額336億元計算，即使始終不加工資，不算通脹，25年累計金額也高達8,400億元，足夠建立兩個大嶼山東人工島，而按薪金每年保守調整3%計算，25年後工商界額外支出亦達8,800億港元，這對中小企而言是無法承擔的重負。

聯席會議續稱，外界批評工商界貪得無厭並不公道，惟根據政府方案，佔香港逾90%的中小企將來難以負擔取消對沖造成的額外成本。「資金池」方案則可「完美」解決這個風



香港各界商會聯席會議呼籲政府優化取消強積金對沖方案，右二為鍾國斌。

險，勞方達到取消對沖的目的，政府不用耗費大量資金補貼，中小企不用擔心未來負擔不了遣散費，三方得益。

政府拒絕新方案的理由是指「資金池」存在「道德風險」，即僱主僱員有可能合謀假解聘騙取基金款項。聯席會議為此提出優化方案，包括僱主只可提取基金支付遣散費的80%，20%

需僱主支付；被解僱員工一年內不得返聘等，以避免假解聘。

鄧家彪：工商界未一致認同

勞顧會勞方委員鄧家彪表示，「資金池」計劃尚未取得工商界一致認同，討論並無意義。商界聯席在提出各種新方案前，應該先取得所有工商界的認同，否則社會就會疲於不斷討

論各種方案，令打工仔熱切期盼的取消強積金對沖遙遙無期。

他希望政府不要被迷惑，又再推遲取消對沖時間表，現在最重要的是盡快取消對沖，讓數百萬打工仔獲益。

鄧家彪指，目前勞顧會已取得最大共識，基本認同政府方案，成果難得，而政府亦承諾5年後檢討方案，屆時可以再商議如何優化。

「A巴」本月改道達大橋港口岸

香港文匯報訊（記者 文森）為方便市民和旅客前往港九新界各地毋須轉乘，且港珠澳大橋南面連接路工程已經完成，運輸署計劃於本月24日，將所有往港九新界各區方向的機場「A」線巴士，改道南面連接路，並在大橋香港口岸設站，便利市民和旅客。

運輸署向屯門區議會提交文件指出，港珠澳大橋於上月24日開通，因應屯門至赤鱗角南面連接路的主線可與大橋同步開通，往來香港口岸和各地區車輛可直接取道該連接路，便利市民使用大橋，亦紓緩大橋開通後機場島上道路的交通壓力。

港口岸設站 便利市民旅客

運輸署表示，由於取道南面連接路往港九新界各區方向，會較途經機場島現有道路的路程短約一公里，故在所有共數百名駕駛機場「A」線巴士的車長完成相關路線培訓後，所有「A」線往港九新界各區方向將會改道南面連接路，並在香港口岸設站，市民和旅客往港九新界各地可毋須轉乘。

至於往機場方向的機場「A」線巴士，現時只有8條線會先停機場，再停大橋香港口岸，最後返回機場作終點站。

運輸署表示，相關安排涉及迂迴及非載客的額外車程，署方會適時搜集相關營運數據進行檢討。

運輸署又公佈現時13線深宵機場巴士「NA」線將延長至大橋香港口岸，並作為總站，方便乘客在深宵時段往返大橋香港口岸、機場及市區。



「市民自發群組」於政府總部示威，支持填海造地。

「市民自發群組」批反填海自私

批反對派無視數十萬人住劏房

香港文匯報訊（記者 殷翔）民間團體「市民自發群組」十餘名成員昨日到政府總部請願，支持施政報告提出填海造大面積人工島方案，批評早前一些人示威反對填海是自私行為，無視數十萬市民蝸居劏房的窘困。政總職員接收請願信。

示威者手持橫額「贊成未雨綢繆人工島、大嶼郊野公園解燃眉、重建舊區益民好景象、棕地開門見山去議決」，高舉標語牌「支持填海千七頃」、「人人可安居、個個可樂業」、「千頃郊野地建居所」、「支持政府解民困」、「愛香港反自私行為」等。

示威者表示，填海建島可提供大量房屋，由根本解決市民居住問題，增加房屋供應、壓抑地價，是急民所急的好計劃，沒理由反對。那些反對派議員自己住着幾千呎豪宅，無視數十萬基層家庭一家幾口困居100呎劏房的苦況，一意孤行反對填海造地，太過自私。政府又提出改造工廈提供過渡房的計劃，亦有望暫時紓解民困。

不過，工廈畢竟環境不佳，唯有填海造地才能徹底緩解市民居住需求。

示威者又指，相對填海造地需時十餘年甚

至更久，他們支持發展郊野公園邊陲地。大嶼山郊野公園有2,000多公頃，比計劃中的人工島面積更大，而且已有道路配套。如果開發一千公頃，五六年就可提供大量住房。而加快舊區重建及開發棕地，都能提供大量新住宅。

示威者續說，千里之行始於足下，最重要是早日落實各項拓地計劃。批評反對派議員群起反對填海，是無視香港歷史。包括政總、筲箕灣、沙田等都是填海造地而來，沒有填海造地就沒有今天的香港。這些反對者不少人本身就住在填海取得的土地上，現在又反對填海，只顧自己不顧廣大基層需要，行為可恥。