

搶先主要工業國 fb Google等須繳英2%收入 英徵「數碼稅」恐惹美報復

英國財政大臣夏文達前日發表財政預算案，宣佈增設新稅項「數碼服務稅」，亞馬遜、Google、facebook(fb)等科技巨企由2020年起，將要為在英國賺取的收入，上繳2%稅項，領先主要工業國家和歐盟。由於大多數科技巨企均是美國企業，新稅項或會引起美國不滿，影響英美自由貿易協定談判，甚至觸發美國報復。

夏文達指出，科技企業在現行稅制下，一方面在英國賺取可觀收益，卻不需向英國納稅，既不公平，亦無法長期維持，各國雖然有提出改革，但進度甚為緩慢。

針對全球收入達50億科企

數碼服務稅將於2020年4月起實施，主要針對搜尋引擎、社交媒體、網上交易平台等服務，但不包括網上購買歌曲和電影等產品。科技企業只要每年在全球收入達5億英鎊(約50億港元)，便要統計向英國用戶提供服務時，為企業帶來的收入，並為此向英國政府繳付2%稅項。

Google須繳10億 現英稅務兩倍

英國預算責任辦公室(OBR)初步估計，數碼服務稅每年可為英國庫房貢獻逾4億英鎊(約40億港元)，其中單是Google已繳付逾1億英鎊(約10億港元)，相當於現時在英國稅務開支的兩倍。

夏文達形容數碼服務稅經過精心設計，確保稅項是針對科技巨擘，而非初創企業。他期望新稅項能領導全球改革企業稅制，英國會就此議題，繼續跟經濟合作與發展組織(OECD)和二十國集團(G20)討論，當各國達成共識，便會廢除數碼服務稅。

歐盟委員會3月曾提出，成員國向科技企業徵收3%數碼稅，但遭愛爾蘭及北歐國家反對，警告措施會招來美國報復。目前各歐洲國家中，只有西班牙於本月早前提出徵收數碼稅，稅率為3%，預計明年生效。

恐掀骨牌效應 美科技股下挫

市場憂慮措施起帶頭作用，令其他國家相繼推出同類稅項，美國科技股前日下滑，亞馬遜盤中一度急跌9%，見半年低位，收市仍跌6.33%，Google母公司Alphabet和fb分別跌4.52%和2.26%。

美國資訊科技產業理事會警告，加徵數碼稅會打擊企業投資美國的意慾，減少新增職位。Spotify、Booking.com等16間歐洲科企總裁亦聯署公開信，反對歐盟徵收數碼稅，警告規模較小的歐洲科企將難以跟美國企業競爭。

■綜合報道

英徵數碼稅

■實施方式

由2020年4月開始，搜尋引擎、社交媒體、網上交易平台等科技企業，一旦全球收入達每年5億英鎊(約50億港元)，便需就英國用戶服務帶來的收入，繳付2%稅項。

■納入稅網企業

Google、facebook、twitter、eBay均是徵稅目標，亞馬遜大部分業務可獲豁免，但英國業務或需繳稅。Uber、Airbnb等盈利能力較低的企業，則有機會無需繳稅。

■歐盟取向

歐盟委員會針對企業從網絡廣告、網絡服務訂閱費用及銷售個人資料賺取的利潤，計劃向每年全球收入達7.5億歐元(約67億港元)的企業徵收3%數碼稅，法國支持計劃，愛爾蘭、盧森堡和芬蘭表明反對，匈牙利、意大利、西班牙則擬自行徵稅。

■綜合報道

英脫歐前「派糖」減稅增萬億開支



英國財政大臣夏文達(中)稱「英國的緊縮年代已經終結」。

英國首相文翠珊搶先歐盟增設「數碼服務稅」。資料圖片

英國前日公佈脫歐前最後一份財政預算案，財政大臣夏文達稱，「英國的緊縮年代已經終結」，政府未來5年將大增開支及減稅，總額達1,030億英鎊(約1.04萬億港元)，包括提高個人所得稅納稅門檻，放寬在職貧窮家庭申請社會福利的限制，被視為執政保守黨自2010年再度上台以來，最大手筆的預算案。

3200萬工人受惠

夏文達指出，政府計劃提高個人免稅額至1.25萬英鎊(約12.6萬港元)，繳付40%稅率的門檻，將提升至5萬英鎊(約50萬港元)，預計有3,200萬工人受惠，並動用45

■綜合報道

億英鎊(約452億港元)改革福利金制度、增加國防和道路基建開支，以及協助小型零售企業應對網購競爭。

夏文達又稱，英國今個財政年度赤字佔國內生產總值(GDP)1.2%，較3月時的預測下跌0.6個百分點。

英國脫歐談判陷入僵局，保守黨對首相文翠珊的脫歐方案分歧嚴重，夏文達發言時，呼籲國會支持文翠珊方案，促成英歐達成協議，「英國國民的努力將會成功，苦難亦會結束」。

意全國雨災10死 威尼斯成澤國

意大利全國各地前日出現狂風暴雨，首都羅馬及那不勒斯等大城市的風速達每小時逾100公里，不少樹木被吹斷，最少10人被山泥活埋或塌樹壓死。水都威尼斯災情尤其嚴重，水位暴漲超過1.5米，是當地10年來最高，全市3/4地區被淹浸，遊客及居民需澗水而行，情況狼狽。

受水災影響，羅馬競技場和古羅馬廣場，以及威尼斯聖馬可廣場等著名旅遊景點被迫關閉，民防部門表示，許多地區的學校均停課，呼籲居民如非必要切勿外出。

威尼斯前日下午水位一度升至156厘米，是自2008年12月以來最高紀錄。即使主要街道早已架起木板，讓行人在路

面水浸時行走，但不足以應付前日的情況。不少人捲起褲管和拿着鞋子，小心翼翼涉水而行。商戶以鐵板或木板擋門，防止洪水湧入，同時出動水泵抽走店內積水。運輸部門暫停所有水上巴士服務，以策安全。

威尼斯所屬的威尼托大區行政首長扎亞警告，水災情況料加劇，或達至1966年威尼斯及佛羅倫斯水災時的最高水位194厘米。威尼斯為應付水位暴漲，數年前展開名為「摩西」的防洪工程。當水位升至109厘米時，城市四周的水閘會自動升起，但因超支及貪污等問題，工程拖延至今仍未完成。威尼斯市長布魯尼亞羅表示，已要求與總理孔特會面，商討加快工程。

■美聯社/法新社



威尼斯水位暴漲超過1.5米，是10年來最高，遊客需澗水而行。

法新社

「玉兔」登陸菲國6死 萬人疏散

颶風「玉兔」昨日早上登陸菲律賓呂宋，帶來強風暴雨，部分建築物屋頂遭捲走，樹木和電線桿被吹倒，共有6人死亡。

氣象部門稱，「玉兔」登陸時持續風速為每小時150公里，陣風時速高達210公里，為安全起見，低窪地區近一萬名居民早前已疏散至庇護中心暫住。國際紅十字會發言人稱，新比斯開省許多房屋被摧毀，居民急需救援。

菲律賓上月受超強颶風「山竹」吹

襲，造成逾100人死亡，菲律賓災難應變部門指出，「玉兔」威力不及「山竹」，但在「山竹」肆虐期間重創的伊托拉地區，政府提早疏散至少1,000人，防範發生嚴重山泥傾瀉。

另一方面，在「玉兔」早前吹襲的美國北馬里亞納群島，許多地區仍然斷電，原定下月6日舉行的議會及行政首長選舉，將延遲一周投票，以便集中資源展開災後重建。

■綜合報道



大量樹木和電線桿被吹倒。

法新社

獅航空速儀曾故障 飛行軌跡不穩

印尼廉航獅子航空客機前日墜落雅加達對開海面，搜救人員昨日繼續搜索，打撈到部分機身殘骸和人體殘肢，尚未發現俗稱「黑盒」的飛行記錄儀。印尼國家運輸安全委員會(NTSC)稱，肇事客機在出事前一晚，從峇里島登陸飛往雅加達期間，空速儀曾經故障。獅子航空則強調，這項技術問題已「依正常程序解決」。

當局派出蛙人搜索，已撈起共計24個屍袋的人體殘肢。當局表示，蛙人曾潛至35米深海底，但因能見度低，阻礙搜救工作。生產肇事737-MAX 8客機的美國波音公司，則派員協助調查。

資深機長疑炸彈爆炸

根據飛機維修紀錄，肇事客機出事前一晚，曾發生技術故障並進行維修，NTSC副主席哈里奧昨日證實，客機空速儀的讀數不可靠，而機長與副機長的高度讀數也有出入，哈里奧稱會聯絡有關機師協助調查。印尼運輸部長蘇馬迪昨日下令，檢查全國所有航空公司的

737-MAX客機。有漁民目擊客機墜海一刻，形容客機出事時劇烈搖擺，機鼻首先插入海中，隨即傳出爆炸聲及冒煙。資深機長南斯推測，即使是同款737機型的較舊型號，亦絕少發生類似事故，他形容飛機出事時飛行軌跡不穩定，顯示空難可能因炸彈或重大人為失誤引起。

事發後，當地社交媒體流傳一張嬰兒身穿救生衣的照片，指相中嬰兒於空難後被救起，救災部門發言人蘇托波澄清是謠言，相片是7月時當地發生沉船意外後拍下。



搜救人員把殘肢帶回岸上。

美聯社

WWF:生物滅絕速度史無前例

世界自然基金會(WWF)昨日發表新一期《地球生命力報告》，表示由於人類過度捕獵、破壞生物棲息地，加上氣候變化，全球脊椎動物物種數於1970至2014年間大減60%，形容生物滅絕速度和規模史無前例，呼籲全球立法控制氣候變化的《巴黎協定》，制訂國際協議保護生態。

WWF全球總幹事蘭貝蒂指出，人類在過去50年的高速發展中，大幅增加消耗能源、水資源、木材、各類食物等有限的資源，接近生態能承受的極限，在食物生產等一些領域甚至已超過「紅線」。

WWF促設國際協定

報告指出，目前地球生物消失的速度，是數百年前的100至1,000倍，蘭貝蒂形容情況惡劣，而且繼續惡化，人類必須意識到當生態系統受破壞，將影響全球經濟和社會，只有維持生物多樣性，人類才能持續發展。

WWF警告地球物種正面臨前所未有的威脅，會號召《生物多樣性公約》195個簽約國，討論為保護生態設定具體目標。

■綜合報道