

可持續城市 港膺亞洲第二

機構指港應續發展智能創科 抓灣區機遇



▲ Arcadis 環球部經理 John Batten 公佈《2018年可持續城市指數》。

► Arcadis 昨日發佈《2018年可持續城市指數》結果中，香港於亞洲區排名第二。



香港文匯報訊（記者 殷翔）跨國建築設計諮詢公司凱諦思（Arcadis）昨日發佈《2018年可持續城市指數》，亞洲區排名新加坡蟬聯首位（世界排名第四位），香港再次排第二位（世界排名第九位）。分類排名方面，香港在經濟方面排第三名，新加坡排首位。不過在生活便利方面，香港藉其方便並完善的公共交通服務得第二十一位，遠超新加坡的第三十一位。調查機構指，香港應繼續發展智能技術與創新科技，並抓緊機會與鄰近大灣區城市在創科領域進一步合作。

Arcadis 環球部經理 John Batten 指出，香港保持長期繁榮，目前並致力推動創科發展，作為可持續發展的主要因素，因此與倫敦、新加坡和東京同被列為「平衡發展與創新城市」。

Arcadis 的「可持續城市指數」以社會（人民）、環境（地球）及經濟（盈利）

作為三大可持續發展支柱，由此計算出全球 100 個領先城市的排名。

兩岸四地 6 城市躋身亞洲十大

John Batten 續說，《2018 年可持續城市指數》中亞洲城市十大排名，前三位依次為新加坡、香港和首爾，而兩岸四地共有 6 個城市躋身「亞洲十大」，包括第二

位的香港（全球排名第九位）、第四位的台北（全球排名第二十四位）、第六位的澳門（全球排名第四十一位）、第七位的深圳（全球排名第六十六位）、第九位的北京（全球排名第七十三位）、第十位的廣州（全球排名第七十四位）。

至於上海則緊隨廣州之後，位列亞洲第十一位（全球排名 76 位）。

Arcadis 香港及澳門董事總經理區啟明表示，香港在經濟方面的表現一直不錯，為了保持香港國際金融中心的地位，應繼續發展智能技術與創新科技，並抓緊機會與鄰近大灣區城市在創科領域進一步合作。

他續說，行政長官最近發表的施政報告計劃再撥出 280 億港元支持香港數碼科技，並承諾與其他城市密切合作，推動香港經濟多元化，有助香港的可持續發展。

亞洲十大可持續城市指數

亞洲排名	城市	全球排名	經濟排名 (盈利)	社會 (人民)	環境 (地球)
1	新加坡	4	1	31	41
2	香港	9	3	21	50
3	首爾	13	10	7	30
4	台北	24	13	4	72
5	東京	33	28	11	63
6	澳門	41	35	16	73
7	深圳	66	70	55	64
8	吉隆坡	67	37	59	83
9	北京	73	67	51	85
10	廣州	74	77	53	71

資料來源：Arcadis 製表：香港文匯報記者 殷翔

盼港改善環境 紓解貧富差距

區啟明強調，吸引並留住人才對香港發展經濟十分重要，為了吸引全球精英來港，特區政府需要改善各項有助可持續發展的問題，例如改善環境、紓解貧富差距等。

他續說，香港市民的基本生活需求遇到不少挑戰，包括住房緊缺、水質及空氣污染等，要讓香港保持可持續發展，這些普遍問題必須應對。

區啟明表示，林鄭月娥在施政報告中對住房、基層福利、可持續發展及創科提出系列促進計劃，相信能起到正面作用。不過，這些問題都已日積月累，需要具前瞻性的、可持續性方案解決這些挑戰，香港才能成為更具可持續性發展能力、更加宜居的城市。



■ 林鄭月娥參觀茨廠街產業技術綜合研究所，了解該所的運作和研究成果。

林鄭訪日取經創科人才措施

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）正在日本訪問的行政長官林鄭月娥昨日參觀了千葉縣的柏葉智慧城市，了解這個通過公私營合作、以利用先進技術創造環保、有利新產業發展及適合不同年齡人士生活的城市。

林鄭月娥一行隨後前往日本最大的公營研究機構之一、茨城縣的產業技術綜合研究所，聽取研究所理事長中鉢良治博士講解該所的運作和研究成果。

她欣悉香港的大學亦有與研究所交流，她歡迎該研究所與更多香港的院校和科研機構合作，推動彼此的創科發展。

下午，林鄭月娥一行與筑波市市長五十嵐立青共晉午餐，了解當地推動創科的成功經驗，以及市政府吸引科研機構和人才的措施。

其後，她到訪培育了 3 名諾貝爾獎得主和約 70 名曾參與奧運的運動員的筑波大學，並聽取了該校介紹其有關人工智能和人體輔助技術的研究，並表示香港將在香港科學園建設兩個世界級科技創新平台，歡迎筑波大學加入有關平台及參與香港的科研項目。

林鄭月娥與中國駐日本特命全權大使程永華會面，並出席他所設的晚宴。

她感謝大使館多年來一直支持香港駐東京經濟貿易辦事處的工作，並對大量到訪日本的港人在有需要時提供協助。

與居日港人聚會 了解當地生活

晚上，林鄭月娥還在當地居住、工作及學習的超過 200 位港人聚會，了解他們在日本的生活情況，並向他們介紹香港的最新發展，包括最近開通的廣深港高速鐵路香港段和港珠澳大橋，大大加強了香港與內地的連繫。

海園酒店推套票吸高鐵大橋客

香港文匯報訊（記者 陳珈瑋）廣深港高鐵上月 23 日通車，吸引不少內地旅客來港旅遊。海洋公園率先受惠，內地人遊入場人次較去年同期增長一成。園區內的海洋公園萬豪酒店日前開始試業，並推出多款套票吸引遊人入住，為園帶來更多商機及發展。

旅遊業界預計，酒店開幕有助帶動園區的入場人次，同時吸引更多過夜旅客延長留港及消費。

高鐵大橋開通 內地客增一成

海洋公園發言人表示，過去一個月入園的內地個人遊旅客，較去年同期錄得約一成增長。據園內遊客調查顯示，近四分之一個人遊旅客乘坐高鐵到港。

園方表示，在大橋和高鐵開通後，相信對旅行團和個人遊的客源都會起正面作用，海洋公園亦會受惠於市場整體旅客上升，未來數月將繼續在大灣區及高鐵沿線城市加強宣傳。

佔地 34,000 平方米的海洋公園萬豪酒店前日（29 日）已開始試業，目標於明年農曆新年前後正式開幕，屆時共可提供 471 間客房及套房。同時，酒店提供 4 個宴會廳、兩個戶外場地及兩個會議室，供舉行商務活動、婚宴、會議、展覽及獎勵旅遊等活動。

海洋公園萬豪酒店發言人指，酒店目標客以本地家庭客、東南亞遊客為主，來自大灣區城市的旅客亦是其中一個目標客源。當中，建築「海鯊」主攻高階及商務客，提供 143 間客房。



■ 圓柱形水族館尚未啟用。

香港文匯報記者潘達文 攝

發言人續說，自港鐵南港島線開通後，來往金鐘至海洋公園站只需數分鐘車程，預料酒店可以吸納金鐘、灣仔會展的商務客源。

發言人表示，市民現可透過網站、電郵及電話方式，預訂下月 13 日之後的客房，而酒店亦聯同海洋公園推出多款優惠套票，酒店客房、早餐連同門票的二人套票 2,700 元起。發言人指，目前訂房情況理想，以本地客居多，部分日子的主題套房經已售罄，另有客人預訂於聖誕節期間入住，「預料聖誕入住率反應正面，為不打算外遊的港人提供另一個選擇。」



■ 海洋公園萬豪酒店試業。

香港文匯報記者潘達文 攝



■ 海洋公園萬豪酒店主題房間趣味十足。

香港文匯報記者潘達文 攝



■ 高鐵及大橋開通可帶動個人遊旅客入園。

香港文匯報記者潘達文 攝



香港文匯報記者潘達文 攝

海洋公園新酒店可為公園帶來更多商機及發展，包括兒童教育課程、與動物親上加親等活動，並推動訪客人次，以及延長遊人的逗留時間。

海洋公園發言人指，酒店擁有一個供公司及機構客戶舉辦各種會展獎勵旅遊活動的場地，園方亦可藉此強化企業銷售業務。

姚思榮：增園區入場人次

旅遊界立法會議員姚思榮接受香港文匯報訪問時表示，海洋公園已在港經營相當長的時間，對旅客的吸引力正逐漸減低，相信高鐵旅客將是未來海洋公園的重要增

長點，而海洋公園萬豪酒店的開幕，可進一步吸引家庭客及獎勵旅遊客，帶動園區的入場人次。

他分析指，酒店的定價理想，料有助吸引旅客過夜，而酒店設有大型會議室及宴會廳，正好填補香港場地不足的問題，為會展業提供多一個選擇。

他又指，由於港珠澳大橋及高鐵吸引大量內地旅客來港，近數年本港酒店亦平均錄得九成入住率，新酒店的落成對業界有相對的紓緩作用，「目前旅客及房間供應同步增長，至 2020 年本港各酒店料有逾萬間新落成房間陸續推出。」

圓柱水族館 打造「城市綠洲」

海洋公園酒店發展項目醞釀多年，終於迎來首間園內酒店。現已試業的

海洋公園萬豪酒店以「城市中的綠洲」的概念，與海洋公園在各方面互相呼應，除了富有綠色環保元素，包括外牆使用環保物料、設雨水循環系統等，大堂更設 3 層高的圓柱形水族館，飼養近 90 種野生海洋生物。不過打算在試業階段入住的市民要注意，水族館現時並未啟用，相信會待酒店正式開幕時同步亮相。

據酒店發言人介紹，位於大堂的 16 米高圓柱形水族館，將飼養蝴蝶魚、棘魚、河豚等逾千條海魚，屆時住客可近距離觀看魚兒在人工珊瑚礁之間暢泳。現時水族館並未啟用，海洋生物預定於明年 1 月起分 6 批「進駐」，以供牠們適應環境及養水。因此，試業期間住客將未能欣賞水族館的面貌。

海園吉祥物主題房吸粉絲

不過，海洋公園的「粉絲」亦可預訂酒店的主題房間，與樂園吉祥物度過歡樂的晚上。酒店共設有 14 間主題房間，分別以熊貓「包包」、海獅「威威司令」，以及小藍熊「小紅熊」為主題，不論床、牆壁及浴室均有相應吉祥物的身影，一晚入住價約 4,000 元。

至於床上的吉祥物公仔只是裝飾，住客若帶走將會額外收取費用。海洋公園全年入場證會員現時專享住宿優惠，預訂於下月 13 日至明年 2 月 12 日期間入住，可享房價九折優惠，而首 200 個預訂更可享免費升級景觀客房。會員另享餐飲優惠，今年於酒店內海灣餐廳專享自助午餐及自助晚餐可享買三送一。 ■ 香港文匯報記者 陳珈瑋

大橋跨境車配額 下月簽發餘數

香港文匯報訊（記者 高俊威）港珠澳大橋備受港人歡迎，日後將有更多香港跨境私家車可利用大橋前往珠海。運輸署昨日宣佈，將按申請人投遞次序，陸續發出大橋粵港跨境私家車香港配額餘下約 5,000 張「封閉道路通行許可證」，預計可在下月內全數簽發。

粵港兩地政府早前已同意發放 1 萬個大橋配額予香港跨境私家車。為應對在大橋開通初期所增加的車流，運輸署曾於本年 5 月公佈，會分階段向持有大橋配額的香港跨境私家車發出許可證，其中約 5,000 張許可證，已在大橋啟用前發出。

運輸署昨日指，考慮到大橋連同屯門至赤鱗角連接路南面連接路主線同步啟用後，香港口岸、機場及東涌一帶交通大致暢順，故決定按當初申請人投遞許可

證的申領次序，陸續發出其餘約 5,000 張許可證予申請人，預計可在下月內全數簽發。

運輸署表示，已發函通知持有使用大橋粵港跨境私家車香港配額，並已向該署遞交「封閉道路通行許可證」申請的人士，分批按該署函件建議的日期（首批為下星期一（下月 5 日）開始），前往該署過境服務分組完成許可證的申領手續。申請人應按函件上建議日期辦理，否則或須輪候較長時間才能完成申領手續。

運輸署並提醒現時持有常規配額行走其他口岸（包括深圳灣、落馬洲（皇崗）、沙頭角及文錦渡）的粵港跨境私家車，現在仍未可取道大橋往返珠海口岸。

運輸署指，會繼續密切監察大橋香港口岸附近一帶交通情況，並視乎情況，適時發函通知這些粵港跨境私家車車主有關免手續行駛大橋的安排。

張建宗促人流高峰期增「金巴」

香港文匯報訊（記者 高俊威）港

珠澳大橋通車後首個周末，三地口岸均出現輪候乘搭口岸穿梭巴士「金巴」的人龍。署理行政長官張建宗表示，政府高度關注大橋通車後有旅客大排長龍候車，認為過去的周末旅客人次急增，帶來一定影響，會要求穿梭巴士營辦商在高峰期提供足夠班次，以應付人潮。

張建宗昨晨出席行政會議前主動向傳媒提及「金巴」問題，指港珠澳大橋是新生事物，運作了數天而有些問題出現，政府完全明白，亦高度關注，故運輸及房屋局局長陳

帆昨日已解釋事件。他指出，大橋剛剛開通的最初數天是平日，離開香港前往珠海和澳門的人流約有 3.5 萬人，但在星期日時則高達 7.8 萬人，實可以想像突然間增加的人流，定會帶來影響。

他表明，運輸署已在穿梭巴士方面即時採取行動，與營辦商研究如何理順問題，並保持緊密溝通聯繫，盡量在假日高峰期間處理好，提供足夠的交通工具和穿梭巴士。

港鐵設優惠「應聽市民心聲」

被問及港鐵因應早前四條路線接連出現故障事故，僅在周六及周日提供優惠是否適當時，張建宗表示，很難評論是否恰當，但認為港鐵應聆聽市民心聲，多聽市民意見。

張建宗又表示，高度關心國泰航空洩漏乘客資料事件，而個人資料私隱專員公署及警方已主動介入及跟進事件，應給予他們時間。他強調，倘國泰不合作，條例可授權專員採取法律行動，亦有刑罰。國泰必須遵從專員發出的指示，充分配合調查工作。