

失聯前急降加速 21年最嚴重空難

印尼廉航墜海 189人恐全罹難

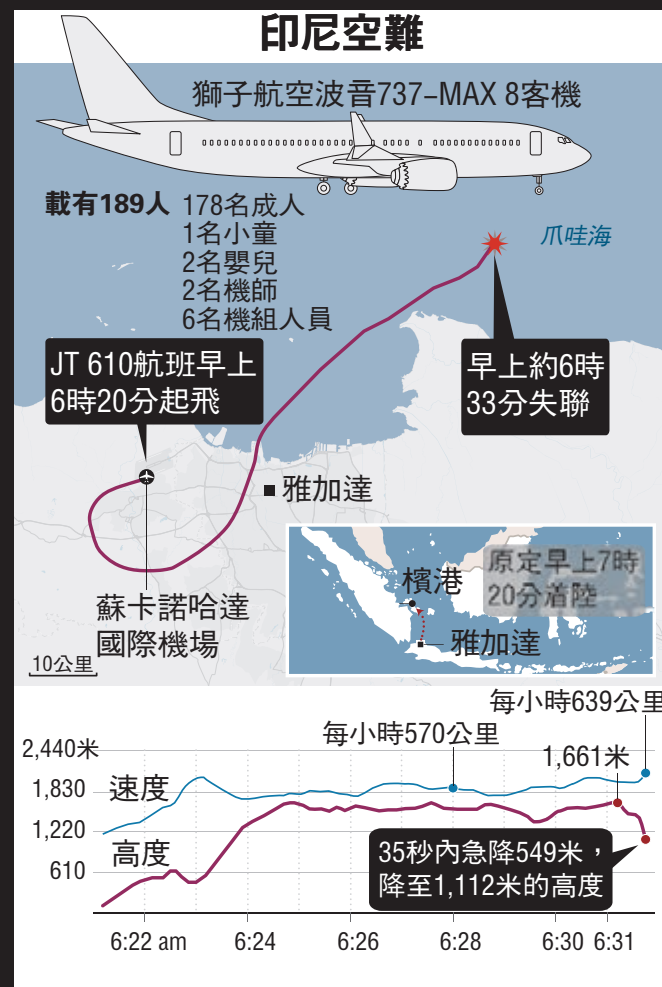
印尼昨日再次發生嚴重空難。印尼廉航獅子航空(Lion Air)昨晨一班由首都雅加達前往檳港的客機起飛後13分鐘，於雅加達以北對開海面墜毀，救援人員相信機上189人已經全部罹難，是當地自1997年以來最嚴重空難。印尼運輸安全委員會指出，出事客機非常先進，事發時天氣亦良好，現時未能確定空難原因。



■ 搜救人員打撈飛機殘骸。美聯社



■ 乘客的鞋在海上漂浮。網上圖片



肇事航班編號為JT610，機型為波音737 MAX 8，機齡不足3個月。中國民生投資股份有限公司旗下的中民投航空租賃有限公司昨日證實，失事客機是公司租予獅航的客機，飛機註冊號為PK-LQP，今年8月13日才交付。中民投航空租賃方面表示，對於此次事故感到非常悲痛，正緊密聯繫獅航、波音等機構，了解和掌握事件進展。

飛行高度不穩

航班於當地時間昨晨6時20分(香港時間昨晨7時20分)從雅加達起飛，載有181名乘客和8名機組人員，原定約一小時後抵達目的地，但在起飛後13分鐘與控制塔失去聯絡，當時客機距離岸邊約15公里。飛行記錄顯示，客機的飛行高度和速度一直不穩定，早於爬升至約2,000呎時，已突然下降500多呎，其後轉左並爬升至5,000呎，此後僅在此高度徘徊。客機失去訊號前35秒，飛行高度急降約1,800呎，並有所加速。搜救部門發言人夏奧吉表示，客機墜落的海域水深30至35米，救援人員已發現多具人體殘肢，正派員潛到海底，尋找機身主體下落。當局亦徵用多艘漁船協助搜索。現場影片顯示，客機失事海面附近有大量燃油漂浮。

客機曾現故障

航空控制人員透露，機師在起飛後2至3分鐘，已經發出「RTB」(返回基地)指令要求折返雅加達機場，當時控制塔亦立即批准客機緊急降落，但客機最終未能回航。獅航總裁西拉伊特表示，肇事客機前晚從峇里飛往雅加達前，曾出現技術故障，但已按程序完成維修。他沒有透露故障詳情，但表示這將是空難成因調查方向之一。俗稱「黑盒」的飛行記錄儀對於了解空難原因非常重要，由於客機墜落的海域水深只有30至35米，相對於發生於深水海域的2014年印尼亞航空難或2009年法航空難，專家相信在這個深度下，要尋找失事客機的黑盒應該相對較容易。獅航是印尼最大廉航，據報失事航班的正副機師分別累積逾6,000及逾5,000飛行時數。大批乘客家屬事發後趕到雅加達機場等候最新消息，有人哭喊「我的天」，亦有人表示希望有奇跡出現，「最少有一些人還活着」。機上外籍人士除了印度籍機師外，還包括一名意大利人，另有約20名印尼財政部官員。總統維多多責成當局徹查空難成因，期望盡快找回失蹤者，並向乘客家屬表示慰問。

■ 美聯社/路透社

人體殘肢海面漂浮

印尼獅航客機在海上墜毀後，當局派出300多名救援人員，到事發海面附近尋找客機和乘客下落。當局截至昨日傍晚仍未尋回客機主體，亦未發現生還者，但已有大批乘客隨身物品和機身碎片在海上漂浮，救援人員亦發現部分人體殘肢。



■ 乘客遺體送回岸上。法新社

印尼國家搜救局發言人優素福透露，救援人員在墜機海面附近，尋獲多具人體殘肢和大批雜物，已把它們打撈並運到設於雅加達的災難協理中心。

當局發放撈獲的乘客雜物照片，包括多張身份證、銀行存摺、駕駛執照和手機等，亦有飛機座椅和機身金屬被撈起。對於能否尋獲生還者，救援人員坦言「要等待上天的奇跡」。

■ 綜合報道

印尼航企「底花」 歐美曾列黑名單

印尼有超過1.7萬個島嶼，極依賴航班連接各島嶼之間，印尼航空管制員協會去年揭發，雅加達的飛機升降量超出機場負荷，令意外風險增加。印尼過往空難頻生，美國和歐盟在2007年將當地所有航空公司列入黑名單，禁止它們進入領空，兩項禁令分別在2016年和今年初完全解除，獅航則於2016年先行獲剔除出歐盟黑名單。今次空難勢必再次打擊外界對印尼航空業的信心。



■ 乘客家屬傷心暈倒。法新社

獅航於1999年成立，旗下一架客機2004年在印尼梭羅市降落時，由於跑道濕滑而滑出跑道，導致25人死亡。獅航一名新手機師2013年疑操作失誤，令飛機衝出跑道墜海，機身斷成兩截，多人受傷。

印尼特里加納航空公司一班客機於2015年8月，因惡劣天氣在巴布亞省墜毀，機上54人全部身亡。航空業刊物《FlightGlobal》亞洲總編輯沃爾德倫表示，航空業急速發展，令業界往往未有顧及安全問題。今次肇事的客機載有至少20名印尼官員，澳洲外交貿易部昨日表示，已指示官員不要乘搭獅子航空，在查明空難原因後再作檢討。

■ 綜合報道

獅航設港航班

獅子航空是印尼最大私營航空公司，總部設於雅加達，經營國內及國際航班，來往印尼至新加坡、馬來西亞、泰國、澳洲和香港等地。

獅子航空近年積極擴充機隊，2012年以224億美元(約1,756億港元)，向美國飛機生產商波音，訂購230架737系列客機。

■ 綜合報道

「全球最可靠飛機」首意外

昨日墜毀的印尼獅子航空編號JT 610航班，屬波音737 MAX 8型號，是這款客機歷來首宗意外。波音737 MAX系列去年投入商業服務，波音至今接獲來自100多個國家共4,783宗訂單，是波音史上最暢銷機款，截至上月底已交付219架，獅子航空更是

全球首間航空公司接收737 MAX客機。波音737 Max 8每架價值7,000萬英鎊(約7億港元)，航距6,570公里，最多可載210名乘客，碳排放量較一般客機少2成，機艙噪音少4成，被標榜為「全球最可靠飛機」。

■ 綜合報道



■ 波音737 MAX 8型號是波音史上最暢銷機款。網上圖片

李城班主證罹難 機師避撞人群成英雄

英超球隊李斯特城班主、泰國富商維猜的直升機，上周六於主場王權球場起飛後墜毀。球會及警方昨日證實，維猜當時在直升機上，與其他4人同告罹難，當中包括曾是泰國環球小姐選美季軍、其後擔任維猜助手的蘇克納米。據目擊者稱，直升機出事時陷入「死亡曲線」，導致機身不斷打轉，機師盡力減緩旋轉速度飛離人群，最終墜落停車場一角，避免造成更大傷亡，獲傳媒稱為英雄。李斯特城球會聲明，失事直升機上共有5人，除了維猜，還有33歲的蘇克納米及另一名男助手，以及機師斯沃夫及其女友兼副機師萊霍維奇。

直升機陷「死亡曲線」

英國天空體育台攝影師考克斯當時在場，目睹直升機失事過程，他指當時直升機機尾螺旋槳突然停頓，機身失控旋轉，由於太接近地面，機師無法緊急關閉引擎，令直升機停止打轉並以滑翔方式著地。這情況被稱為「死亡曲線」，通常無法避免災難，但斯沃夫盡力阻止

機身打轉，令直升機墜落到遠離球場的地方。肇事的AW169型直升機，由意大利航天企業Leonardo SpA生產，該公司稱，今次是同型號直升機首宗意外事故。

球會聲明稱，世界失去一位偉大人物，形容維猜善良、慷慨，球會在他領導下成為一個大家庭。球員紛紛悼念維猜，前鋒華迪於網上貼出與維猜的合照，表示「無法形容當下感受」，讚揚維猜是球隊靈魂人物。大批球迷湧到王權球場外，擺放球隊圍巾、球衣、花束等物品悼念維猜。李斯特城原定今日在聯賽盃主場迎戰威爾的賽事已宣佈延期。



■ 維猜家屬到達球場，表現傷心。路透社



日公主嫁平民 皇室剩18人

日皇明仁的堂侄女、現年28歲的已故高圓宮憲仁親王三女絢子，昨日下午嫁32歲的日本郵船公司職員守谷慧，婚禮於東京明治神宮神樂殿舉行。絢子婚後會根據皇室規定脫離皇籍，成為平民，日本皇室成員人數將降至18人，其中除明仁外，只有4人是男性。

■ 綜合報道

墨公投反建新機場 千億工程「爛尾」

墨西哥總統涅托拍板、耗資2,850億披索(約1,132億港元)在首都墨西哥城興建新機場，並於2015年開始動工，但面對不少反對聲音。候任總統奧夫拉多爾日前發起無約束力公投，諮詢公眾意見，最終有69%選民反對，奧夫拉多爾承諾會按照選民意願，上任後下令停工。商界人士批評現有機場已經飽和，若不興建新機場，將不利國家經濟發展，亦向投資者發出負面訊息。消息公佈後，墨西哥披索兌美元匯價應聲下挫逾1%。

奧夫拉多爾在競選期間已表明反對工程，認為新機場不但浪費納稅人金錢，而且破壞環境和涉及貪污。他所屬的國家復興運動黨從上週四至上週日舉行公投，由選民決定續建新機場，還是提升墨西哥城附近

一個軍事基地的跑道和設施轉作民用。全國約100萬人參與投票，結果有69%選民反對興建新機場。

有反對黨批評公投過程出現漏洞，例如選民可投票多於一次，以及系統未能認證選民資格。奧夫拉多爾承認投票可能出錯，但過程絕對公正。

墨西哥城國際機場每年處理近4,500萬人次旅客，但機場配套設施落後備受詬病。新機場位於墨西哥城以東的特斯科科，估計可創造45萬個新職位，全面投入運作後，每年可處理近1.25億客流量。

新機場由墨國億萬富豪斯利姆牽頭投資，他早前表示，取消項目不但影響經濟發展，更打擊投資者信心。聯合國國際民航組織亦支持興建新機場。

■ 綜合報道