

# 墮江渝巴位置確定 15人失聯

## 突切逆線撞私家車 衝破護欄畫面曝光

香港文匯報訊（記者張蕊、孟冰 重慶報道）昨日，70多艘船隻圍繞着重慶萬州長江二橋巴士墮江水域搜救。通過專業打撈船的多波束聲納，江底發現一長約11米、寬約3米的物體，基本確定為墮江巴士。但截至昨晚22時，墮江巴士尚未打撈成功。據重慶警方初步核實，墮江巴士上失聯乘客14人，司機冉某1人。此外，事發時的畫面昨日首度曝光，從其他車輛的行车紀錄儀拍下畫面顯示，巴士行車期間突然轉到逆線撞向房車後，隨即衝破護欄墮江。

據現場應急救援指揮部介紹，救援面臨的主要難點是水域複雜、江水較深。蛙人救援隊、水下機械人、吊船等專業打撈力量正全力開展工作。香港文匯報記者於巴士墮江事故的現場見到——當地天氣晴朗，江面水流平緩，略有薄霧。

目前，報案失聯人員親屬的血樣已採集完畢，為最後確認遺失者身份作準備。當地正開展失聯人員親屬的心理疏導、安撫慰問等善後工作。萬州長江二橋已經連續兩日全面封閉，當地市民從江南至江北需多繞道20多公里，從萬州長江一橋通過，亦可乘坐渡輪過江。

據重慶萬州區警方事故報告顯示，巴士駕駛員冉某今年42歲，男，漢族人，機動車駕駛證准駕車型A1A2，於1994年10月初次領取駕照，駕照有效期至2021年，駕駛渝F27085大巴。據事發時反向方向車輛的行车紀錄儀顯示，當時雙向四車道的長江二橋上車輛並不擁擠，22號巴士行在大橋的中央位置突然左轉，越過雙實線，與迎面正常行駛的紅色私家車碰撞，後衝上路沿石並衝破護欄墮入長江。從巴士左轉到墮入江中，僅5秒。網上曾一度傳言巴士變道係因超車需要，然而視頻中顯示巴士前方並無車輛，卻突然左轉偏移。

### 司機或與乘客爆口角

一名當時曾乘坐該車的市民稱，他看到一名女乘客與司機發生了非常激烈的爭吵，女乘客甚至離開座位，站到司機旁邊與他爭論；直到該市民下車，兩人的爭吵尚未結束。

另據一名22號巴士司機稱，該線路共有40餘名司機，早班司機凌晨5時30分必須到單位準備發車，冉某一般晚上9點睡覺，凌晨起床後，喜歡用唱歌提振精神，再到單位報到。他透露，冉某已經離異，與前妻育有一名10歲左右兒子，現有一名感情穩定的新女友；冉某性格活躍，平日對衣着也頗為講究，出事當天，他還與女友約定晚上見面。



■ 私家車在事故現場被撞至變形。 網上圖片



■ 昨日，重慶萬州巴士墮江事故救援工作繼續緊張有序進行。 新華社

### 大橋因「病害險情」剛完成檢修

新聞鏈接

萬州目前共有五座長江大橋，本月公佈將修建第六座名為「新長江大橋」。發生事故的萬州長江二橋位於萬州主城區下游聚魚沱河段，北接枇杷坪街道辦事處的康家坡，南連江南新區的南山寺，是一座特大型子母塔懸索橋。公開資料顯示，萬州長江二橋道路全橋長1,148.86米，橋寬20米，雙向四車道，設有道路中心實線，行車時速為60公里。大橋於2000年開工建設，2003年6月建成通車，造價約2.5億元人民幣。萬州區政府在今年7月17日至8月27日，對長江二橋進行了「全面斷道檢修」，官方通報稱大橋出現「病害險情」，但是未通報具體內容。官方並安排了渡輪，解決民眾過江問題。據了解，這是自三峽蓄水成庫後近17年來萬州首次開通城區兩岸間客渡船航線。

■ 綜合新華社、重慶電視台及百度百科

10:02:10

巴士繼續正常行駛，距離私家車越來越近。



10:02:11

巴士越過中線，向反向車道偏移。



10:02:12

巴士撞上私家車並衝下橋 視頻截圖



### 學生：周日下午返校 因此逃過一劫

香港文匯報訊（記者張蕊、孟冰 重慶報道）22號巴士途經當地重點中學萬州一中，是部分學生較常乘坐的一趟巴士。在該校住讀的高一學生小盧告訴記者：「住讀生周五可以回家，但周日下午必須返校。我家住在江南新城，因此我每周日下午都會乘坐22號巴士回學校。這次巴士上午墮江，讓我覺得自己是幸運地『逃過了一劫』。」

另一名走讀學生說，出事後，長江二橋封閉，自己回家需繞行20多公里，非常不方便，只好暫住在北岸的親戚家中。

### 建築業者：長江二橋護欄過低

香港文匯報訊（記者張蕊、孟冰 重慶報道）重慶橋樑建築業內人士陳先生表示，目前內地跨江橋樑的路沿石高度普遍不低於50公分，加上路沿石上方的鑄鐵欄杆，防護欄總高度至少應超過80公分。

陳先生說：「我從視頻中看到二橋的路沿石十分低矮，估計僅30公分左右。由於路沿石與橋的箱樑是一體現澆的，因此路沿石越高，防護性能越強。我個人認為該橋設計有安全隱患。」

建築業者徐波先生表示，萬州長江二橋的防護設計在他看來頗有問題，相比之下，萬州比其早6年通車的長江一橋的防護設計更加安全可靠。

該橋的現澆路沿石高約70公分，加上其上方的鑄鐵欄杆總高度近1米。一位當地網約車司機稱，雖然長江二橋比長江一橋新了6年，但他感覺長江一橋更加安全。

## 西藏雅江遇滑坡 水位上漲

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日，西藏林芝加拉村雅魯藏布江堰塞湖雅江堰塞體附近發生滑坡，形成堰塞湖造成水位上漲。目前，通往加拉村已搶通的便道被淹沒，墨脫水位無明顯變化。在此之前，該處已發生兩次滑坡。

昨日10時11分許，西藏林芝加拉村雅江堰塞湖應急搶險工作前線指揮部接到道路搶通人員報告稱，距加拉村3公

里一4公里處的雅江水位有所上漲，漲幅約1小時80厘米。直升機空中勘查後發現，在原發生堰塞湖險情處附近發生滑坡堵塞河道產生堰塞湖，壩體的長、寬、高和以前大致相等。

災情發生後，西藏自治區黨委、政府和林芝市委、市政府啟動了應急響應，緊急部署駐藏部隊和武警官兵集結待命，要求水利、氣象等部門持續監測災情險情，確保存在安全隱患的

各類人員安全撤離；強化多元水文監測，實行一小時報送制度，既要緊盯上游泄洪前回流水淹沒區域情況，又要緊盯下游泄洪後可能淹沒的區域；據悉，道路搶險現場的施工機械、車輛和人員已撤離至安全地帶，現無人員傷亡報告。

據悉，災區目前救援物資儲備充足；電力、通訊得到保障；交通秩序井然有序。

### 9日救援結束 山東礦難共奪21命

香港文匯報訊 據中新社報道，截至昨日15時30分，山東龍郛煤業「10·20」衝擊地壓事故最後1名被困礦工的遺體升井，歷時9天的井下救援結束；22名被困礦工中，1人生還，21人遇難。

據悉，事故發生後的9天來，救援指揮部組建了18人的專家隊、178人的專業救援隊、700多人的井下搶險隊和180人的醫護隊，全力搜救井下被困礦工。下一步，相關部門將繼續妥善做好遇難礦工善後等工作，並按程序啟動此次事故原因的調查工作。

龍郛煤業的井田位於山東巨野煤田的最北部，面積約198平方公里；設計可採儲量為3.75億噸；煤炭品種為氣煤、1/3焦煤和天然焦；煤層厚度平均6.8米；礦井設計年生產能力240萬噸。

## 李詠患癌病逝 網友借「話筒圖」告別

特稿

內地著名主持人李詠於當地時間10月25日在美國因癌症逝世，年僅50歲。他在9年前出版的自傳裡就給自己寫了遺言：「今兒來送我，就別送花了，給我送話筒吧。我希望我身邊擺滿了話筒。」

昨日，李詠的妻子哈文在社交媒體「微博」上貼出一張丈夫的生前照片，並配文：「在美國，經過17個月的抗癌治療，2018年10月25日凌晨5點20分，永失我愛……」李詠生前最後一條微博——「感恩家人，感恩所有人」定格在2017年11月23日。

李詠於1968年5月3日在新疆烏魯木齊市出生；於1987年考入中國傳媒大學；1991年進入中國中央電視台擔任編導；1998年開始出任綜藝節目主持人；曾以《幸運52》《非常6+1》

等節目為人熟知且深受觀眾喜愛，並多次登上中央視春晚舞台擔任主持人；2016年，李詠主持了內地大型原創專業音樂節目《中國新歌聲》，他生前最後主持的一個大型節目是2017年的《熟悉的味道》第二季。

2013年，李詠告別中央電視台後，與哈文一起在中國傳媒大學攻讀博士學位，也同時出任副教授，並繼續活躍在互聯網綜藝節目中。央視新聞官微發文悼念李詠：「懷念熒屏中帥氣瀟灑的你；懷念節目中歡聲笑語的你；感謝你把歡樂和笑聲留給了觀眾。願你一路走好。」SOHO中國董事長潘石屹在微博上回憶，李詠做新節目時，自己是樣片的試驗嘉賓。「有一次他介紹我是從小放羊長大的，我改正說，小時候以放牛為主。」潘石屹說，他時刻帶給每個人的是歡笑、快樂和溫暖。相信他在另一世界也會是快樂幽默風趣的李詠。



■ 前央視主持人李詠因癌症離世。 網上圖片

■ 綜合內地媒體報導