



# 學子霧都歸心切 使館領保真情濃

中國駐英國大使館 張琮

## 外交公署領保專欄

在中國駐英國大使館領事部工作的近三年時間裡，我參與處理了不少涉港領事保護案件，其中印象最深的當屬2016年聖誕前夕53名香港學生被困倫敦希思羅機場一事。

那是2016年12月17日星期六，倫敦大霧圍城，希思羅機場航班大面積延誤，1,300餘架次航班受到影響。晚上8點多，中國駐英國大使館24小時緊急領事保護電話響起，香港特區政府入境事務處緊急來電告知，20多名香港未成年留學生被困機場，由於沒有監護人和老師陪同，家長心急如焚，緊急求助。

劉曉明大使指示領事部迅速行動、全力協助。費明星參贊立即驅車趕赴機場。一路上大霧彌漫，時速不到30公里仍看不清路牌，費參擔心孩子們的狀況，一再催我打電話給機場、航空公司和孩子們，自己

則兩手緊握方向盤，嘴裡不停念叨「快點，再快點」。抵達機場後，我們發現滯留學生人數大大超過預期，5號航站樓英航櫃檯前已聚集了39個孩子，另有一批14人正從其他航站樓趕來。他們當中最小的僅11歲，最大的剛滿18歲，都是在貝爾法斯特學習的中學生，經倫敦轉機返港度假，因大霧造成航班晚點，沒有趕上飛香港的航班，一個個神情緊張，不知所措。這麼多未成年孩子，身邊沒有一個成年人陪同，這種情況我還是第一次遇到。

一見大使館來人，孩子們馬上圍了上來。「我爸爸妈妈一問我什麼時候才能起飛？」「拜託一定幫我安排明天的航班，我還要轉機去韓國旅遊。」「我是要回去看病的！」孩子們你一言、他一語，焦急而又無措。費參不斷安撫孩子們的情緒，並向大家轉達了使館的慰問和香港特區政府入境處的關心，承諾一定會盡全力幫助大家早日返港，同時叮囑大家不要緊

張，聽從指揮。我們緊急找到英航值班經理，表示時間已晚，要盡快安排孩子們入住，同時安排他們次日飛港。值班經理頗為驚訝，「真沒想到中國大使館這麼晚了還專門派人到機場，我們會努力爭取的。」由於當晚滯留機場人員眾多，英航應接不暇，要求大部分乘客自訂酒店，事後找英航報銷，有人因訂不到酒店乾脆睡在機場大廳。經反覆爭取，英航最終安排全部53名學生在5號航站樓的索菲特酒店入住。等到所有孩子都順利入住，我們才離開機場，此時已是凌晨1點多。

18日一早，我們繼續敦促英航落實滯留學生返港航班，熱線電話打得口乾舌燥，手機發燙。中午，英航確認42人可搭乘當日航班返港，但其餘11人需再停留一日。「什麼？」11名學生從早上9點起開始在機場等候，卻被告知當日無法回家，他們立刻變得焦慮不安。我和費參再次趕到機場，一方面照料孩子們，一方面了解其他

航空公司航班座位情況。不巧的是，因時值聖誕和新年假期，在英中國留學生集中回國，還有大量英民赴外地旅遊，加上此次航班延誤多、改簽壓力大，飛香港、北京、上海等地航班爆滿，一票難求。經多方協調，又有6人獲得國泰航空公司候補座位返港，英航同時為最後5名學生辦理了19日返港的登機手續，並派專車和專人送他們到酒店休息。「你們讓女同學、小同學和急需早走的同學先走，都是好樣的！」費參對最後留下的5名男生說。聽到費參的表揚，看着手裡的登機卡和食宿票證，已經滯留兩天的5位「小伙子」臉上露出了笑容。

19日晚，我如約接到5名男生的報平安電話：「謝謝你們，我們馬上就登機啦！」終於，孩子們可以返港與家人歡聚一堂，我和同事們都長舒了一口氣。

使館領導和同事們急香港同胞所急，傾心付出，深深感染了我也激勵了我。過去的三



大批旅客滯留希思羅機場。香港文匯報資料圖片

年中，我和同事們順利處置數千起領事保護與協助案件，包括近60起涉港人案件，僅2017年就處置涉港人案件21起，並為270餘位丟失護照而急於返港人員頒發旅行證件。想到這裡，不禁深感欣慰和自豪。

領保路漫漫，使命在心間，為在英中國公民提供優質、高效、貼心的服務，踐行先「同胞」之憂而憂、後「同胞」之樂而樂，我們繼續向前！

香港文匯報訊（記者 李擘）粵港澳大灣區經貿協會為慶祝國家改革開放40周年及該會成立一周年，昨假香港君悅酒店舉辦「慶祝國家改革開放40年之傳承慈善周年晚會」。香港特區政府政務司司長張建宗、中聯辦副主任陳冬等出席主禮。大會頒贈嘉許狀予傳承百年企業，表揚7家在大灣區內經營超過一世紀的企業、機構，各界嘉賓友好近400人共同見證，場面熱鬧。

晚會為香港特區政府認可之慶祝國家改革開放40周年活動，教育局副局長蔡若蓮、發展局副局長廖振新、商務及經濟發展局副局長陳百里、民政事務副局長陳積志，中聯辦青年工作部副部長楊成偉等亦出席活動。

## 拓生活空間 促多元發展

張建宗表示，香港既是改革開放的貢獻者也是受益者，香港在「一國兩制」獨特雙重優勢下，以「一國」之本，「兩制」之利，在大灣區建設中擔當重要角色。

他續說，大灣區的建設對香港的影響力遠遠超過經濟發展，在「一國兩制」下，讓香港更好地融入國家發展大局，並提供新的、重大發展機遇，讓香港經濟有新的增長，促進香港經濟多元發展，透過建設大灣區成為

# 投身灣區建設 港貢獻也受益

## 慶改革開放40載晚會表揚灣區企 張建宗陳冬等主禮

優質的生活圈，拓展香港居民生活空間，讓大灣區成為香港廣闊的腹地。

## 三重大工作 助灣區發展

張建宗表示，特區政府在推進大灣區發展方面有三項重大工作：打造大灣區成為國際科技創新中心；便利香港的優勢產業，特別是醫療、教育產業落戶大灣區；透過政策創新，加強大灣區內城市的互聯互通。

他說，特區政府會繼續為港人就業、創業、營商方面提供更多便利，期望大家就有效推進大灣區建設向特區政府多提建議。

粵港澳大灣區經貿協會會長洪為民表示，粵港澳大灣區是一個獨一無二、你中有我、我中有你的融合產業鏈，讓大灣區成為「一帶一路」建設重要支撐及打造宜居宜業宜遊的優質生活圈，需要政府、業界、學院及研究機構的緊密合作與推動，商會組織也扮演十分重要的角色，相信該會也能有所擔當，積極推動大灣區產業合作，促進專業人士在大灣區落地，創業者可在大灣區萌芽和茁壯成長。

他期望該會可把香港高質量發展的經驗，



粵港澳大灣區經貿協會「慶祝國家改革開放四十年之傳承慈善周年晚會」，賓主合影。香港文匯報記者彭子文攝

與灣區朋友分享，與內地相對應組織一同在「改革開放40年」的重要日子之際深化改革，促進大灣區區域功能布局而努力，同時也可為香港的工商各界聯繫大灣區各城市牽線搭橋。他表示將為促進大灣區多層次深度合作而奮鬥，以大灣區區域思維，把產業做

優、把專業做強、把協會做大。

粵港澳大灣區經貿協會秘書長吳海岳介紹協會未來發展時指，該會匯集了各界精英，促進區內人流、物流、資金流、信息流的協同發展，成員在不同領域上促進大灣區經貿發展及文化交流，希望為大灣區、香港盡一

分力。晚會籌委會主席葉盈盈表示，國家發展粵港澳大灣區為香港帶來新一輪發展機遇，粵港澳大灣區經貿協會於去年成立，為政府和業界在大灣區的建設發揮不同的作用，並感謝一眾支持是次晚會的機構、企業。

## 玩轉海園萬豪酒店 動物萌友陪食早餐

香港文匯報訊（記者 尹妮）香港海洋公園萬豪酒店昨日起進行試業，料營運約一兩個月後，約明年初正式全面啟用。酒店共有471間客房及套房，房間以暖色調為主，期望演繹現代化的城市綠洲，而酒店定位為市區內的度假式酒店及MICE（會議展覽及企業獎勵旅遊）酒店。根據酒店官方網站顯示，最快11月25日可預訂入住，豪華客房一晚房價為2,000元，另加200元服務費，約2,200元一晚。

「Pier Wing」（海岸）、「Club Wing」（海殿）及「Marina Wing」（海灣），並有471間客房及套房，包括320間豪華及尊貴客房，8間豪華套房、130間行政客房、12間行政套房及1間總統套房。最特別為大堂，設有1個16米高、跨越三層樓的圓柱形水族館。

酒店發言人表示，將會有開幕優惠，包括「家庭樂住宿計劃」，1晚尊貴客房酒店再加兩張海洋公園成人門票及1張小童門票，約2,800元起，他們亦可以在海灣餐廳及咖啡室品嚐自助早餐及享用海洋公園現金券。

酒店住客可以參與「動物萌友早餐會」，在海洋公園湖畔的半露天用餐區與一眾動物大使共晉早餐，料12月會再有詳情。

酒店並設有4間餐廳，包括「Pier 酒廊及酒吧」、「海灣餐廳咖啡室」、「南海小館」、「Prohibition 扒房、酒吧」。當中「南海小館」提供地道廣東美食，並以順德菜為主打，能享用廣東點心、新鮮海鮮及海鮮；Prohibition 扒房、酒吧則是傳統美式扒房，餐廳概念及其室內設計風格以1920年代禁酒時期為藍本。

酒店設有婚慶及會議場地，包括一個面



酒店內的泳池。

積達2,000平方米的宴會廳及席前雞尾酒會場地，樓高5米至7米，最多可容納80席。

酒店發言人表示，目前已有客人預約場地進行酒會及婚慶，由於酒店距海洋公園地鐵站僅約兩分鐘路程，來往市區便捷，相信未來可以吸引不少商務客到訪。

香港文匯報訊（記者 文森）「美酒巡禮2018」日前圓滿結束。今屆巡禮不僅是歷年最大規模，擁有最多參展攤位，更首次在維港上空上演無人機光影匯演，配合燈光組成酒杯、蛋糕等圖案。旅發局昨日公佈，今屆巡禮共有16.8萬人參與，較去年上升18%，當中1.9萬名為旅客，按年升20%，當中更有一千多人是高鐵團旅客。

今屆活動規模為歷年最大，活動空間由中環海濱活動空間延伸至添馬公園，面積比往年大兩成，450個攤位展出來自34個國家及地區的美食與美酒，並首設多項電子支付方法。

大會今年設立十個展區，其中首設「環球街頭小吃區」和「咖啡園」，供應來自新加坡、韓國、台灣、德國及拉丁美洲等7個地區的街頭美食，以及網羅多間本地著名咖啡店及烘焙店，提供特色咖啡及精美的手工甜點。今屆巡禮亦首設大抽獎，送出逾3,000份總值達170萬元的豐富禮品。

旅發局公佈，今屆巡禮共有16.8萬人參與，較去年上升18%，當中1.9萬名為旅客，按年升20%，不論是公眾入場還是旅客數字均是最多的一屆。在入場旅客之中，更有一千多人是高鐵團的旅客。

大會更趁巡禮踏入10周年，首次安排100架無人機一連四晚在維港上空盤旋，配合燈光製造不同圖案進行光影匯演，在夜空中組成酒杯、蛋糕等圖案，十分美麗，惜無人機只表演了兩晚，便懷疑遭駭客入侵干擾，令表演要取消。

旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興在電台節目說，初步調查顯示，上週六晚上無人機飛行時受到外來干擾，以致無法接觸已編排的信號。

他引述營運商指，正式表演前1分鐘左右，突然受到很強的電波頻率干擾，令原有的電波被遮蓋或不穩定，無人機找不到所屬位置。

他指出干擾應是針對今次無人機表演而來，不肯定是惡意攻擊，但肯定與周邊活動的無線電無關，例如場邊舉行的演唱會，因為波段不同，不會構成干擾。

# 「未補價屋分租」申請「拍烏蠅」



梁伯

昨晨沒有市民申請政府資助房舍資格租住證明書。香港文匯報記者 殷翔攝



香港文匯報訊（記者 殷翔）「未補價資助出售房屋出租計劃」昨日正式接受申請，多間媒體在接受申請表的房協大坑辦事處守候整個上午，但未見有市民遞交申請，只有一名70歲老伯前來查詢，知道自己不符資格後表示失望。房協表示聯同網上申請，昨日只有8名政府資助房舍業主申請加入計劃。有立法會議員批評計劃

「離地」，立法會房屋事務委員會主席、房委會成員柯劍盛指計劃過於保守。

「未補價資助出售房屋出租計劃」昨日起至下月16日，接受指定政府資助房舍資格潛在業主，及公屋輪候者申請「合資格出租證明書」及「合資格租住證明書」。租住申請者必須為已輪候公屋3年的家庭，或已輪候公屋6年或以上的非長

者一人住戶。申請者填妥表格後，可到房協的大坑辦事處，或經網上或郵寄遞交申請。

房協大坑辦事處清晨8時30分已拉開大閘，「未補價資助出售房屋出租計劃」表格及接受箱放於門外，多間媒體記者在門外守候。但始終沒見市民到場遞表。直至上午10時許，才有一位老伯在親友陪同下到場查詢，被大批記者包圍後「嚇一跳」。老伯表示他姓梁，今年70歲，單身，早前擁有的唐樓單位被收購，女兒新買的房子太小住不下，因此自己要另覓居所，已申請了公屋。

## 租金跟市價 翁嘆「有何用」

但當他知道單身申請人士要輪候6年才具申請資格，及房租並無優惠規定，可能按市價計算，他表示很失望，「我就是租不起房才找房協，我也不介意和人同住，但按市價計算的話，那有什麼用？」

柯劍盛表示，無論是現時房協的「未補價資助出售房屋出租計劃」，還是未來房委會可能推出的相類計劃，讓未補地價

的「居屋」也可以出租，亦是善用房屋資源的做法。該計劃目前只接獲8名業主申請，亦未見很多人領取租戶申請表，主要是因為計劃的做法太保守。現時房協計劃要求業主必須「共住」，正所謂「相見好，同住難」，業主和租戶都有顧慮，最後社會的反應只會是「租住兩閒」。

柯劍盛期望，政府能採納民建聯的方式，即不硬性要求業主同住，同時邀請社福機構作為「二房東」，作為業主、租客，早前擁有的唐樓單位被收購，女兒新買的房子太小住不下，因此自己要另覓居所，已申請了公屋。

運輸及房屋局局長陳帆表示，任何新計劃推出時都經了解、認識和接受的階段，目前判斷房協先導計劃成效是過早，知道房協就先導計劃進行檢視和研究優化，而計劃推出至今的時間短，希望大家花多些時間了解後再作評估。房屋署署長應耀康稱，房委會會在考慮房協先導計劃的反應後，再考慮其餘資助房屋是否跟隨實施計劃。