

改革開放大潮湧動 香港角色需更進取

商務部昨宣佈，首屆中國國際進口博覽會將於11月5日至10日在上海舉行，國家主席習近平將出席並發表主旨演講。香港貿發局昨亦宣佈將率37家港企參會，展示香港優質產品與服務。在習近平視察廣東向世界宣示「改革不停頓、開放不止步」之後，國家舉辦世界上第一個以進口為主題的大型國家級展會，這是國家堅定支持貿易自由化和經濟全球化，主動向世界開放市場的重大舉措，表明國家新一輪改革開放大潮再起。在國家「門只會越開越大」趨勢下，香港下一步的定位需更進取，思考的方向，一是如何吸納世界優質服務業，做國家服務貿易自由化的開放門戶和樞紐；二是如何為「一帶一路」建設提供金融服務；三是為粵港澳大灣區建設探索資金區內流動新機制，提升處理以人民幣為單位的金融交易結算能力，助力人民幣國際化。

首屆中國國際進口博覽會包括展會和論壇兩個部分，論壇以「激發全球貿易新活力，共創開放共贏格局」為主題。國際一流的國家級進口博覽會，將為推動經濟全球化貢獻力量，為各國深化經貿合作創造條件，為滿足人民美好生活需要拓寬渠道，為中國改革開放注入活力。

香港應把參與國家進口博覽會看成是提升本港在國家開放格局中角色定位的新起點，更聚焦香港在服務貿易自由化上的新角色。服務業已成為內地國民經濟第一大產業，2017年中國服務業佔GDP的比重達51.6%，服務業對經濟增長的貢獻率為58.8%，國家今年落實11項金融開放舉措，顯示國家將加大服務業開放、培育服務業成為中國經濟高質量發展的主動力。香港在國家推進服務貿易自由化上的角色，一是

成為吸納全世界優質服務業的門戶和樞紐，在聯接國際服務貿易上扮演更重要角色；二是要把握粵港澳大灣區建設機遇，推動在灣區內率先全面實現服務貿易自由化，為國家服務貿易對外開放探索經驗。

香港在國家開放格局中的另一角色是助力「一帶一路」基建投融资。昨在港舉辦的中國改革開放40周年研討會上，國家開發銀行代表指出，面對「一帶一路」基建領域巨大且多層次的融資需求，單靠政府及多邊機構投入難以滿足，需要吸引全球資金和私人資本共同參與。對此財政司司長陳茂波表示，香港的優勢可使「一帶一路」基建項目變得更具投資價值和融資可行性，可將金融市場資金導向具投資回報的基建項目。香港如何用好金融平台，引進國際化的多元市場資本，形成「一帶一路」基建領域政府資金、政策性金融、開發性金融、國際資本、國有和私人資本的合力，是下一步的挑戰與機遇。

粵港澳大灣區建設是國家下一步改革開放的重頭戲，如何促進資金在灣區的自由流動是香港服務國家改革開放的新命題。有經濟學家預計，未來10年大灣區將會新增萬億美元的經濟規模，因此灣區內金融市場的「互聯互通」是機遇更是挑戰。對此行政會議成員、前香港金管局總裁任志剛昨在研討會上提議，既然灣區內更便捷、更大量的資金流通如此重要，國家兩個金融體系的管理部門應攜手合作，明確以服務當區經濟為目標，設計一套資金流動機制；香港並需提升處理以人民幣為單位的金融交易結算能力，更積極推廣使用人民幣在香港進行國際金融交易，助力國家循序推動人民幣國際化。這是對促進香港下一步在灣區建設上探索方向的有益建議，值得各方深思。

港鐵既要表「心意」更要問責與檢討改善

就本月16日發生四線癱瘓嚴重故障，港鐵宣佈在11月3日及4日的周六日推出車費優惠回饋市民，預料受惠人數超過800萬人次，涉及3000多萬元。港鐵形容是次優惠是「一點心意」，但部分議員和市民指僅是「小恩小惠」且回饋對象有誤。事實上，市民最關心的不是「聊表歉意」而是港鐵和政府如何深刻檢討、強化問責、改善服務，包括全面檢討懲罰機制，採取切實措施杜絕類似事故。只有盡快交代這些痛定思痛的措施，市民才會收貨。

市民對港鐵月中發生的四條線路癱瘓的嚴重事故還記憶猶新，事件引致香港多區交通大混亂，大批市民上班上學延誤，飽受折騰。時隔十多日，港鐵表示在即將到來的周六日推出票價優惠，成人八達通享有小童票價，而特惠乘客則享有1元票價優惠。類似優惠對市民而言固然是一個小小「甜頭」，但如何回饋得更適切，值得港鐵再三思量。昨日的立法會議路事宜小組委員會上，多名議員已經質疑，在工作日發生故障卻在休息日推出優惠，是找錯回饋對象，運房局局長陳帆亦希望港鐵再考慮票價回饋優惠的安排。

港鐵近年故障頻仍，單單在今年，年初東鐵線停駛近三小時，當時已刷新兩鐵合併以來的最嚴重故障紀錄，結果該紀錄時隔10月就再被刷新。市民對港鐵的故障處理已逐漸失去耐心，對政府的監管機制亦提出愈來愈高的要求。因此必須提醒港鐵，切勿以為推

出一些回饋優惠，就可以將是次故障的檢討問責工作輕輕帶過。

首先是問責。此次故障，雖然港鐵指主因是信號系統軟件計算器重置設定不協調所致，但市民難以明白此等技術性用語，觀乎故障的嚴重性，港鐵上下無人要被問責是難以接受。哪怕的確沒有人為操作失誤，高層管理者卻難逃總體經營管理的失當責任。

其次是檢討懲罰機制。去年8月觀塘線故障10小時，外界原以為港鐵須被罰2000萬左右，結果僅罰款200萬元，當時社會已有很大呼聲，要求政府檢討懲罰機制。一年後港鐵再發生嚴重故障，當局仍表示會按現有機制懲處港鐵。社會要求加重罰則的聲音非始於今日，政府對此不能嘆嘆板，必須盡快與港鐵商討重訂罰則，尤其是要考慮將嚴重故障與港鐵高層的薪酬掛鉤，回應市民的呼聲。

其實故障發生至今兩星期，社會不斷追問港鐵和政府的，是四線癱瘓故障會視為一宗事故還是多宗事故、如何修補故障漏洞、如何修正懲罰機制等等，但港鐵昨日對相關問題的回應，依然與事發後的說法差不多，卻急忙推出一個優惠回饋市民。如此做法，難免予人有借派糖收買人心的感覺。市民不會太着意這一兩天的優惠，卻很關心有何措施杜絕類似的大型事故再發生，港鐵和政府完全可以多花點時間研究改善措施向市民交代，到時候一併宣佈優惠，既表「心意」，又公佈問責檢討措施，這才是市民大眾想要的結果。

錢從何來屢改口 郭卓堅被官質疑 死撈「非故意隱瞞」 法援署：郭常申請不可能誤解法規

丁權覆核一案，「長洲覆核王」郭卓堅2015年入稟挑戰政府丁屋政策違憲，該案排期今年12月開審，郭獲批法律援助，惟今年8月法援署指他故意不披露資產變動，包括銀行存款及現金，遂撤回法援。郭其後向高院上訴，因解釋款項來源前言不對後語，一時說執紙皮，一時說賭馬，最後稱屬律師樓退款，最終被駁回。他隨後再提請司法覆核獲安排昨日聆訊。郭一方聲稱，事件絕非故意隱瞞，而「故意」一詞應解作有意欺騙，但不包含「疏忽」。法官區慶祥聽取雙方陳詞後，今日下午頒佈判詞。

■香港文匯報記者 葛婷



■今年8月郭卓堅被指故意不披露資產變動，遂遭法援署撤回法援。圖為郭卓堅上訴「禁止司法覆核申請法援3年」被駁回。

庭上透露，郭卓堅去年10月在中國銀行（香港）開設戶口，開戶時已存有4萬多元，其後有超過10次、每筆超過1萬元的提款或存款。法援署要求郭解釋，郭起初稱款項是其做洗碗工、執紙皮變賣及借錢所得，其後又稱自己經常賭馬，款項跟賭馬有關。郭並承認家中持有5萬至6萬元現金，並稱同樣與賭馬有關。

法援署遂要求郭在文件簽署確認解釋，但郭拒絕並聲稱：「無法解釋，法庭見！」

法援署認為郭故意不披露財務變動，今年8月5日撤回其原獲批的法援資助，即意味郭須承擔丁權案興訟以來所有訟費。

郭隨後向高院聆案官上訴，解釋戶口內的款項，部分由其住所法團給他，有5萬元則是「律師樓的退款」。

聆案官當時質疑，律師樓的款項不會直接退還給客戶私人戶口，指郭「前言不對後語」，未能完全解釋所有資產的性質，非常可疑，最終駁回上訴。

本月8日，郭再就判決向原訟庭提請司法覆核，要求法庭頒令法援署恢復其法援資助，

答辯人是司法常務官及法律援助署署長。由於覆核丁屋政策案年尾開審，法援覆核獲特快安排昨日聆訊。

義助郭的資深大律師潘熙昨日稱，郭鑑於資產未達30.2萬元上限，憑他逾50次申請法援的經驗，以為毋須披露，結果想法錯誤，但「絕非故意隱瞞」，並稱《法律援助條例》中「故意」一詞應解作有意欺騙，但不包含「疏忽」或「誤解法例」，法援署署長和司法常務官未有正確解讀，而呈堂證據亦不足以證明郭是「故意」，因此判決不合理。

潘又稱，郭本來領取綜援，後來改領長者津貼代替綜援，到銀行開戶口時有向社署申報。同時，郭在丁權覆核案中「沒有個人利益」，沒理由故意隱瞞資產，而早前郭亦已就10萬元款項交代過。

聲稱執紙皮 竟因發脾氣？

法官區慶祥質問為何郭有不同版本說法。潘回應稱，郭不應脫離既有證供作解答，又代對方「澄清」，指郭其實並非靠執紙皮為

生，而是因為他覺得自己申領長者津貼已比綜援少了千多元，卻仍被查問，氣憤下才聲稱靠執紙皮、在超市拾東西吃來過活。他當時只是向法援署舉例老人家靠執紙皮、倒垃圾、吃過期食品等方式也可維生。

縱覆核成功 不會即判獲法援

代表法援署的資深大律師林定國則指，郭是非常有經驗的法援申請人，無理由誤解相關法規。今次司法覆核是郭試圖第三次提供解釋，但法援署和聆案官早前均已考慮過郭的所有說法，判決合理合法，沒有程序上的不公平。

區官直言，即使郭申請成功，法庭也只會將郭的法援上訴交還司法常務官再審，卻不會直接判他可獲法援。郭則在庭外聲稱，案件十分重要，即使失去法援仍會繼續訴訟。

郭卓堅2015年入稟司法覆核，要求政府取消批准新界原居民興建丁屋的政策，該案已排期在今年12月3日開審，預計需時8天，答辯方包括地政總署、行政長官、行政會議和鄉議局。

國泰客資料外洩 私隱署接51投訴查詢

香港文匯報訊（記者 蕭景源、鄧偉明、文森）全球關注的國泰航空940萬名乘客資料外洩事件，繼續發酵，除可能引發全球受影響乘客集體訴訟潮外，截至昨晨為止，香港個人資料私隱專員公署已接獲24宗投訴及27宗查詢。此外，國泰延遲公佈乘客資料外洩，凸顯現時本港並無規定機構需要通報資料外洩事件的相關法例，以致難以問責，法例明顯滯後歐美。個人資料私隱專員公署早前已開始檢視現有條例，並相信可於月內完成，向政府提交建議。

在國泰航空940萬名乘客資料外洩事件傳出後，有英國律師事務所日前在其官方網頁公告，稱可以代乘客於海外向國泰進行集體訴訟，預計每人最高可以獲得約1,500元英鎊賠償，折合約15,100港元。公告聲明訴訟將採用「不成功、不收費」方式。換言之，國泰航空未來或可能要面對全球數以百萬計的訴訟。

在香港方面，國泰航空由今年3月發現問題至本月24日公佈，時間相差近8個月，被人質疑有隱瞞之嫌，更令受影響乘客無法立即採取補救措施，令風險大增。

個人資料私隱專員黃繼兒昨日接受電台節目時表示，是次事件是至今最大規模的一宗洩漏個人資料事件，而公署接獲24宗投訴及27宗查詢，主要涉及保安及索償等問題。

專員促國泰10天內交代

他指出，署方已經向國泰發問卷，要求對方10天內回覆，如果經過循規審查發現機構



■國泰約有940萬名乘客資料外洩。圖為國泰航空公司職員為乘客解答疑問。

涉嫌違規，會深入調查，包括上門搜證及傳召證人等。

被問到國泰航空在事隔逾半年後才作出通報的問題時，黃繼兒解釋，現行法例無規定必須通報或通報的時限，國泰航空雖有發出通知，表面上是良好行事方式，但延遲通知引起大眾關注。他提醒機構有道義上的責任，要盡企業責任，在數據管治方面除了符合規定，亦要問責。

他說，現時私隱條例是否落後由市民決定，但承認條例和其他地區規定的有不同。2012年，立法會討論修訂私隱條例時，商界等對具體執行情況和資源分配有保留，當時是可以理解的，但現時市民對私隱的認知度已提高。

公署研是否修例

他認為，條例目的除了要保障個人資料，亦要輔助科技和經濟發展，需要研究和評估時代轉變和科技經濟的新發展，並指歐盟、加拿大、菲律賓，甚至內地都已冇法例規定機構有資料外洩，要通報監管機構及客戶，部分地方將通報時限定於72小時內。

黃繼兒表示，公署正檢視有沒有需要修例，除了通報要求，亦會檢視罰則。

他又指，現時有機構將個人消費模式生活習慣等數據整合，用作商業用途，這些數據的擁有權誰屬一直有爭議。歐盟最近作出修訂，將有關數據的擁有權回歸個人，公署會研究，期望月內向政府提交建議。

警到國泰總部蒐證



■警方昨晨到赤鱗角的國泰航空總部國泰城，調查有關乘客資料外洩案件。

香港文匯報訊 昨晨11時許，香港警方網絡安全及科技罪案調查科（科技罪案）警司莫俊傑一行數人，到達赤鱗角香港國際機場觀景路8號的國泰航空總部國泰城，相信是調查有關乘客資料外洩案件。

直至下午1時許，人員完成初步調查工作離去，但未有回應記者提

問。國泰航空企業事務部昨接受香港文匯報查詢時表示，國泰航空就資料安全事件，已於10月24日向香港警方報案，並一直緊密配合當局調查。

昨日警方網絡安全及科技罪案調查科探員，根據預先的安排到訪國泰航空總部繼續有關案件的調查。

「網絡釣魚」騙徒趁機「搵食」

話你知



針對近日有人借事件進行「網絡釣魚」，國泰航空日前已在官方網站提醒乘客，與此數據安全事件相關的電子郵件只能從infosecurity@cathaypacific.com發送，如果要設置可選ID監控，則輸入激活碼的網站地址為https://www.globalid-works.com/identity1。請勿點擊此鏈接的任何變體。

國泰重申，絕不會要求提供個人或財務信息，也絕不會要求您提供密

碼。如乘客擔心電子郵件，建議不要點擊任何鏈接，打開任何附件或回覆。

「網絡釣魚（Phishing）」是一種在線身份盜竊方式，詐騙者以假裝成某知名銀行、公司、拍賣網站或社交網站的官方電子郵件誘騙收件人輕信，再導引收件人到URL（網頁地址）及介面外觀與真正網站幾近一模一樣的假冒網站，誘騙個人資料，如信用卡號、銀行卡賬戶及身份證號碼等。

■香港文匯報記者 蕭景源