

上海以「五個加快」擴大開放

構築更好營商環境 推動在滬跨國企業發展

香港文匯報訊 綜合香港文匯報記者倪夢環、新華社及中新社報道，在上海舉辦的首屆中國國際進口博覽會進入一周倒計時。在10月28日的第30次上海市市長國際企業家諮詢會議上，上海市市長應勇表示，上海熱忱歡迎和擁抱國際企業、國際資本堅定不移，將加快構築更好的營商環境和市場環境，大力推動在滬跨國企業取得更大的發展，實現更大的飛躍。應勇表示，上海今後要以「五個加快」把對外開放推向更大範圍、更深層次、更高水平，推動上海成為國際經貿合作的重要樞紐節點和關鍵支撐點。



網上圖片

今年諮詢會議的主題是「新時代、新起點、新作為——新形勢下上海高水平對外開放」。據應勇介紹，2017年上海口岸貿易總額超過1.1萬億美元，佔全球貿易總額的3.4%，居世界城市之首位。40年來，上海實到外資累計2,231億美元，現有外資企業5萬多家，其中跨國公司地區總部653家、外資研發中心438家，是中國內地外資總部型機構最多的城市，外資企業已成為推動上海發展的重要力量。

同時，上海有76家外國駐滬領事機構，與59個國家的89個城市建立了友好城市關係。

發揮綜合服務功能

「我們進一步擴大開放堅定不移，無論走到哪一步，碰到什麼情況，開放的大門永遠不會關閉，只會越開越大。實現上海城市的發展目標，關鍵是開放，出路在開放。」應勇表示，參與和推動經濟全球化、投資貿易便利化自由化堅定不移，開放之於上海，既是為了發展自身，也是為了更好服務全球。上海要充分發揮交通、

金融、貿易等綜合服務功能，成為國際經貿合作的重要樞紐節點和關鍵支撐點。

目前，上海已制定並實施了「擴大開放100條」。應勇認為，其目標就是加快構建更高層次、更好水平的開放型經濟新體制，加快形成重點突出、結構合理、安全高效、競爭包容的對外開放新局面，把對外開放推上更大的範圍、更深的層次、更高的水平。

具體舉措包括：第一，加快推動更大力度的金融開放發展；第二，加快構築更高質量、更加開放的現代產業體系；第三，加快建設開放

共享、內外聯動的高標準知識產權保護高地；第四，加快打造更具國際影響力的進口促進新平台；第五，加快構建法治化、國際化、便利化的一流營商環境。營商環境沒有最好、只有更好。

談及未來發展規劃，應勇表示，上海將在新的時代坐標中堅定追求卓越的發展取向，不斷提高對外開放水平，不斷提升城市能級和核心競爭力，加快建設國際經濟、金融、貿易、航運、科技創新中心和文化大都市，加快建設卓越的全球城市和具有世界影響力的社會主義現代化國際大都市。

180美企將參展進博會 盼拓中國市場

香港文匯報訊 據新華社報道，來自互聯網科技、汽車、家用電器、製造業和農業等多個領域的近180家美國企業，將攜帶各自拿手產品和領先技術亮相即將在上海舉行的首屆中國國際進口博覽會。

在美國中美研究中心知名學者蘇拉布·古普塔看來，這是美國公司進一步了解和拓展中國市場的意願仍在不斷增強。

談及首屆國際進口博覽會，高科技製造企業霍尼韋爾公司全球高增長地區總裁沈達理說：「這是全球企業與中國加強業務合作的大好機會。」霍尼韋爾將把一系列創新的互聯產品和解決方案擺上進博會展台，涉及物流產業、互聯飛機、互聯供應鏈、互聯工廠、智慧建築等方面。

面對新一輪工業革命帶來的機遇，中國和許多國家一樣積極投身智能製造、「互聯網+」、數字經濟、共享經濟等帶來的創新發展浪潮。對於霍尼韋爾等高科技製造企業來說，中國產業升級和轉型帶來了巨大機會，開始根據中國市場特點來找準研發方向。以物流業為例，根據中國物流與採購聯合會發佈的數據，到2025年，智慧物流市場規模將超過萬億元人民幣。因此，霍尼韋爾準時時機，將在進博會上推出公司最新的工業物聯網技術。

高通期待與華企合作

芯片製造商高通是最早確認參加首屆國際進口博覽會的美國企業之一。高通中國區董事長孟璞說，高通首屆執行官將率團與會，這不僅體現了高通高度重視中國市場，而且也是對中國進一步開放市場的積極呼應。

高通上世紀90年代進入中國市場時，正好趕上中國無線互聯網從2G邁向5G的高速發展之路。「中國市場的發展給高通提供了前所未有的機遇，中國夥伴幫助高通在全球競爭中一步步越走越好、越來越強。」孟璞說。

和眾多美國在華企業一樣，高通跟隨中國產業和經濟發展的步伐，調整自身發展策略：根植中國市場，與中國企業分享技術，同時也分享着中國的發展紅利。如今，高通又瞄準中國當下最熱門的產業——5G和人工智能。孟璞說，高通期待與中國廠家合作，形成5G產業鏈，讓5G手機早日進入市場。此外，高通還投資1.5億美元，推動人工智能產業發展。



特稿
安永CEO：已預定明年進博會席位

上海市市長國際企業家諮詢會議輪值主席、安永會計師事務所全球主席兼首席執行官馬克·溫伯格昨日表示，安永不僅積極參與首屆進博會，更早已預定明年席位。

馬克·溫伯格表示，進博會必將帶來更多對內、對外的貿易，也會帶來更多兼併收購、風險管理等方面的機會。參與此次進博會，不僅能讓安永對中國市場存在的機遇有更多了解，也讓集團更加深入中國市場。不少國際名企亦對在中國市場投資有極大興趣，進博會將是了解中國的最好窗口之一。通過參與進博會，希望能向其他國家或地區的企業展示

中國會創造怎樣的機會。「讓他們到中國來，可以在中國銷售什麼產品，分銷渠道又是怎樣。」馬克·溫伯格說。

馬克·溫伯格認為，中國很多創新想法和機制在上海試點，從而推廣到全國，中國也早已不是低成本的代表詞。對於中國不斷開放，他直言，相信隨着更多政策的落實，預計更多的企業會着眼長遠發展，更希望中外合作能夠帶來聯合創新，建設未來成功城市。

據了解，德國阿特蒙集團、富士膠片、西門子醫療、麥德龍集團等多家企業亦簽約報名了2019屆中國國際進口博覽會。

■香港文匯報記者倪夢環 上海報道

「洋高參」30年提供900份報告



始於上世紀80年代末的上海市市長國際企業家諮詢會議是上海對外開放的產物，30年來，每年金秋時節，一批被稱為「洋高參」的國際企業家都要從世界各地來到上海，匯聚諮詢會議。這些「洋高參」所在企業均為世界500強相關行業中的翹楚。據統計，諮詢會議的「洋高參」30年來累計為上海市政府提供了900多份課題報告。相關「金點子」建議，都會不同程度體現在上海市政府來年的決策部署中。

「工業提高附加值的措施」「如何改革和加強金融業效率」「外國投資的障礙」「貿易和物流中心建設」「建立中小企業」「如何重振國有企業」……諮詢會議起初三年的主題，都顯現出當時上海面臨着國企改革、市場培育、經濟轉型、城市變遷等一系列艱巨考題，迫切希望得到改變。

回顧30年歷程，諮詢會議每年議題都緊扣上海當時發展重點和難點。2000年以前，大多關注硬件建設需求。進入新世紀，根據國家戰略，上海把着眼點拓展到軟件建設與管理領域。「加入世貿組織後的機遇和挑戰」「如何舉辦世博會」「應對國際金融危機挑戰」「加快推進自由貿易試驗區建設」等一系列重大主題的提出和研討，顯著提升了來自諮詢會議的世界智慧對上海發展的參與度和貢獻度，讓其成為上海持續融入世界、堅持改革開放的坐標。

■新華社



應勇表示，上海今後要以「五個加快」擴大開放。圖為上海陸家嘴俯瞰圖。

亞洲最長單體地鐵車站深圳封頂



地鐵施工人員正在為最後一塊頂板澆築。

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳地鐵10號線雙擁街站主體結構昨日順利封頂。該車站為地下兩層島式結構車站，最深處21.6米，寬20.2米，總長度達710米，相當於三個標準站的規模，是亞洲在建最長單體地鐵車站。預計2020年建成通車後，雙擁街站將與多條城際鐵路、城市軌道線路連接，成為深圳重要的交通中心。

深圳地鐵集團建設總部執行董事雷江松表示，雙擁街站是10號線的首發站，考慮到車站未來周邊商業、物業整體開發後，客運量將增加20%以上。為了減輕客流壓力及給後期地鐵換乘預留條件，10號線設計為8節車廂編組，較一般列車增

加2節，受地形環境限制再加上站內設置了列車的折返線，使車站长度和普通地鐵站比有所增加。為方便市民出行，雙擁街站設計出入口將達到19個。

10號線南連福田口岸站，北接龍崗區雙擁街，線路全長約29公里，共設車站24座，其中換乘站8座。截至目前，10號線項目施工進展順利，全線主體結構累計完成95%，共有17座車站已封頂。深圳地鐵集團建設總部10號線項目經理段芳敏表示，10號線途經福田、龍華、龍崗三區，開通後，將結束平湖、坂雪崗、華為新城、梅林關以東片區不通地鐵的狀況。同時，還能改善梅林關擁堵問題，分擔4號線的運營壓力。

中國進口LNG窗口一站通產品首船到港



LNG接收站，並完成卸載，這意味着中國進口LNG窗口一站通首期試點產品進入了船貨交割階段，標誌着我國LNG接收站首次實現以公開競價市場化運作的方式實現向第三方公開開放。

香港文匯報訊（記者 熊君慧 深圳報道）滿載6.15萬噸液化天然氣（LNG）的「Gaslog Singapore」號LNG船（見圖）日前抵達廣東省揭陽市惠來縣中海油粵東LNG接收站，並完成卸載，這意味着中國進口LNG窗口一站通首期試點產品進入了船貨交割階段，標誌着我國LNG接收站首次實現以公開競價市場化運作的方式實現向第三方公開開放。

進口LNG窗口一站通產品是中海石油氣電集團（以下簡稱「氣電集團」）與上海石油天然氣交易中心（以下簡稱「交易中心」）共同推出的中國國內首個對外開放的窗口期產品。該產品的首期試點於9月20日在交易中心平台完成交易，由振華石油和勝通能源組成的聯合體通過公開競價購得。此次的LNG船貨來自澳大利亞，是振華石油和勝通能源在國際LNG市場上對國際賣家經多方比較，並經過多輪談判購得。

據了解，進口LNG窗口一站通第二期試點已經完成線上交易環節，第三期試點正在緊密籌備之中。

未來十年，中海油計劃投資千億元規模，持續完善沿海接收站和相關管線佈局，進一步助力中國天然氣基礎設施公平開放、互聯互通。