習主席視察廣東 傳遞改革開放最強音

近日，國家主席習近平在廣東考察，擲地有聲地強調，「我們要堅定沿着改革開放之路走下去」，傳遞支持擴大改革開放的重要訊號，為國家發展指路引航、鼓勁打氣，讓民眾對未來充滿信心。習主席一再肯定民企的作用，表明毫不動搖支持民企，激勵民企再接再厲，團結在以習主席為核心的中央周圍，積極發揮創業創新、靈活拚搏的精神，為實現中華民族偉大復興的中國夢作出更大貢獻。

許榮茂 全國政協常委 新家園協會董事會主席

今年是改革開放40周年，改革開放給中國帶來翻天覆地的變化。十八大以來，在以習主席為核心的中央領導下，全國上下一心，砥礪前行，特別是確立了以習近平新時代中國特色社會主義思想作為國家發展的指導思想，落實決勝全面建成小康社會、開啟全面建設社會主義現代化國家新征程的宏偉目標，中國的改革開放掀起新一頁。

為新時代改革開放指路引航

廣東作為改革開放的前沿，其改革開放的成功經驗，不斷向全國各地輻射，為國家的持續發展提供源源動力。2012年，習主席曾經視察廣東，當時他就指出，「改革開放也永無止境，停頓和倒退沒有出路」。習主席此次先後去了珠海橫琴、清遠英德、深圳前海和廣州考察，內容涉及創新技術、城鄉發展和文化保育，意義特殊而重大。習主席通過全面深入了解廣東改革發展的最新情況，面臨的挑戰，為新時代的改革開放把脈開方。

習主席在深圳參觀廣東改革開放40周年展覽時表示：「再一次來到深圳，再次來到廣東，我們就是要在這裡向世界宣示：中國改革開放永不停步！下一個40年的中國，定當有讓世界刮目相看的新成就！」有分析指出，習主席在6年之後再次南下廣東，目的是在踏入改革開放40周年之際，發出更強的改革開放聲音，提振國內外對於中國經濟繼續發展、繼續改革開放的信心，更重要的是，在總結改革開放40年的基礎上，中國信心十足、目標明確，找到新的發展方向，創造更大的發展奇跡。

改革開放40年來，中國的民營經濟獲得快速發展。截至2017年底，民營經濟對國家財政收入的貢獻佔比超過50%；GDP、固定資產投資和對外直接投資佔比均超過60%；技術創新和新產品佔比超過70%；吸納城鎮就業超過了80%；對新增就業貢獻的比例超過90%。事實證明，改革開放40年，民營企業蓬勃發展，民營經濟從小到大、由弱變強，對穩定增長、促進創新、增加就業、改善民生功不可沒。

毫不動搖支持民企

日前，習主席回信給扶貧行動「萬企幫萬村」中受表彰的民營企業家，他在信中強調，「民營經濟已成為推動經濟社會發展的重要力量，地位不容置疑，支持民企是中共中央絲毫不會動搖的一貫方針，任何否定民營經濟的言論和做法都是錯誤的。」此次到廣東考察，習主席同中小民營企業負責人交談時，表示「中小企業能辦大事」，他還強調，中央高度重視並一直在想辦法促進中小企業發展，只有這樣才能夠真正使中國經濟全面發展、科學發展、高質量發展。

全國工商聯日前發佈「改革開放40年百名傑出民營企業家」榜單，囊括中國改革開放40年不同時期的標誌性人物，這不僅是肯定民營企業家，更是肯定民營經濟，為民營企業發展打下「強心針」；繼「一行兩會」官員陸續為民企發聲後，國務院金融穩定發展委員會日前也召開防範化解金融風險的專題會議，由國務院副總理、金穩會主任劉鶴主持，將如何提振民營、中小企業活力作為會議重點，把解決中小微企業和民企融資難題作為首要任務，充分顯示中央鼓勵、支持、引導、保護民營經濟發展。

包括香港工商界在內的民營企業，在自主創新、加強海外合作、開拓「一帶一路」市場、傳播中華優秀文化等方面，都有特殊優勢。習主席和中央高度重視、全力支持民企，民企發展的天地越來越大，民企定不負期望，一如既往愛國敬業、守法經營、創業創新、回報社會，自覺踐行親清新型政商關係，推動國家形成改革開放的新格局，爭取更輝煌的成就。

堅定不移改革開放 激勵僑胞固根築魂圓夢

沈家燊 香港僑界社團聯會常務副會長 中國僑商會副會長 中國僑聯常委

國家主席習近平近日到廣東考察調研，擲地有聲地向世界宣示：「中國改革開放永不停步！下一個40年的中國，定當有讓世界刮目相看的新成就！」習主席傳遞中國堅定不移走改革開放之路的強烈資訊，提振國內外對中國經濟穩步發展、創造奇跡的信心，實現中國富強文明進步的飛躍。遍佈世界各地的華僑華人是改革開放的重要參與者、貢獻者，也是共享者、受益者，必定全力以赴發揮優勢，支持國家全面深化改革開放，為奪取全面建成小康社會決勝階段偉大勝利、實現中華民族偉大復興的中國夢貢獻力量。

今年是改革開放40周年，經過40年的銳意改革、砥礪奮進，中國取得舉世矚目的發展成就，完成由站起來向富起來的過渡。經過長期的摸索，尤其是改革開放40年來的接力奮鬥，中國堅持走有中國特色社會主義道路，找到最適合自己發展的制度和模式。作為全球最大的發展中國家，中國已成為世界第二大經濟體，發展蒸蒸日上，特別是十九大確立了習近平新時代中國特色社會主義思想作為國家發展的指導思想，落實決勝全面建成小康社會、開啟全面建設社會主義現代化國家新征程，描繪了中華民族偉大復興中國夢的宏偉藍圖。

一個時代有一個時代的問題，一代人有一代人的使命。目前，世界經濟增長依舊乏力，貿易保護主義、孤立主義、民粹主義等思潮不斷抬頭，世界和平與發展面臨的挑戰越來越嚴峻，中國面對的挑戰不容低估。

視察廣東別有深意

面對國內外經濟、社會發展出現的新情況，廣東是改革開放的排頭兵、先行地、實驗區，習主席此刻再訪中國改革開放起點的廣東，顯然別有深意。

習主席提出深化改革開放的要求，當中尤以粵港澳大灣區建設、港珠澳大橋及前海規劃藍圖為其中最重要的3個項目，旨在提振國內外對於中國經濟和改革開放的信心，應對當前風風雨雨的國內外環境，明確告訴全世界，改革開放是中國國策，將永不停步、持續推進，不會猶豫不決、搖擺不定、朝令夕改，不會因一時一事而受到影響，越是環境複雜，越要以堅定信心、更有力的措施把改革開放不斷深化。

進入新時代，中國將繼續自強不息、自我革新，堅定不移全面深化改革，逢山開路，遇水架橋，敢於向頑瘴痼疾開刀，勇於突破利益固化藩籬，將改革進行到底。

改革開放僑胞有功

中國進行改革開放，順應了中國人民要發展、要創新、要美好生活的歷史要求，契合了世界各國人民要發展、要合作、要和平生活的時代潮流。長期以來，一代又一代海外華人華僑秉承中華民族優秀傳統，不忘祖國，不忘祖籍，不忘身上流淌的中華民族血液，熱情支援中國革命、建設、改革事業，為中華民族發展壯大、促進祖國和平統一大業、增進中國人民同各國人民的友好合作作出了重要貢獻，也是中國改革開放最堅定的支持者。

習主席此行專門到著名的華僑學府暨南大學視察，他指出，我國有5,000多萬海外僑胞，這是我國發展的一個獨特優勢。改革開放有海外僑胞的一份功勞。這是對海外華人華僑最好的肯定，大大提升了華人華僑的愛國情懷，激勵華人華僑運用雄厚的經濟實力、豐富的智力資源、廣泛的商業人脈，按照習主席的指引，與全球兒女共同固根、築魂、圓夢，為實現中國夢繼續發揮積極作用。

「明日大嶼」 燃點希望

方文雄 港區全國政協委員

日前，世界經濟論壇發表2018年度《全球競爭力報告》，本港排名跌一位居第七，已被同處亞洲的對手新加坡超越。過往兩城在競爭力上不相伯仲，本港近些年卻因為政治爭拗令一些關乎經濟、民生的基建項目未能上馬，或因司法覆核延誤和超支，反而浪費了納稅人的金錢。有道是不進則退，隨着時間流逝，別人在進步，若我們還是停滯不前，競爭優勢也會慢慢消失。且不說政治環境、科技創新能力等方面，只論人均居住面積，新加坡政府興建的類似香港公屋之「組屋」，大至千呎的單位便讓普通香港市民羨慕不已。

建屋需要土地，而資源從哪裡來？其實新加坡的情況和香港類似，土地供應有限，他們解決土地匱乏問題的方法便是——填海，數十年通過不停填海造地，新加坡土地面積擴大了50%，他們的成功經驗是否值得借鑒呢？

香港缺地起屋、樓價高企，與市民購買力嚴重脱節已是明顯的問題，歷屆政府均將此視為施政的重中之重。在最近發表的《施政報告》中，特首林鄭月娥提出未來擬在生態環境敏感度相對較低的交椅洲及喜靈洲附近分階段進行填海造地1,700公頃的「明日大嶼」計劃，增加土地儲備，料可建成26萬至40萬個單位，供70萬至110萬人居住，創造34萬個就業職位，其中公屋和私樓的比例為7:3，以解決公屋輪候時間長、市民「上車難」的問題。

「明日大嶼願景」顯示了政府迎難而上、解決困局的魄力和勇氣，是香港發展的一個重要轉折點，不僅可紓緩市民居住難問題，亦為本港經濟發展帶來強大動力。「明日大嶼」規劃亦是唯一能實現構建世界潮流智能城市之願景，為香港年輕人向上游，發揮創科、創業、創新能力締造最好條件。

至於有人把「審慎理財」掛在口邊，擔心龐大的開支政府是否有能力負擔，其實這個擔心是多餘的，事實上估價5,000億元的建造費並非一次花盡，而是多年分攤，政府造了新地後可賣地有資金回籠，新增職位亦會為庫房帶來稅收，因此所謂耗盡庫房、政府破產只是危言聳聽之說。

希望市民以理性、客觀的態度看待填海拓地，作出明智判斷。有道是：安得廣廈千萬間，「明日大嶼」燃希望！

貝聿銘百歲壽辰 中國建築尋新路

許楨 博士 香港中文大學未來城市研究所副主席

日前，美國華裔建築巨匠貝聿銘，迎來其百歲壽辰。作為百歲老人，貝先生不只經歷了中國與美國過去一世紀以來的大風大浪，同時，也見證着二戰以降，現代建築的起與伏。毫無疑問，貝先生完整的專業訓練與歷練，在美國完成。然而，早在其去國之前，就對中國文化、藝術有一定認識，因此，中國的現代建築之路該怎麼行，也是先生長年思考的命題之一。

建築學、建築藝術裡的現代主義，起源很早，在維多利亞和拿破崙時代，當英、法兩國隔海峽而競爭時，因科技進步及展示國力的需要，已大量使用玻璃、鋼材等重工業物料，去構築各式房舍。這些現象都是工業革命以後，西歐生產技術突破後的設計突破、藝術突破。英國因王室酷愛園藝，以成千上萬透明玻璃窗製成的巨型溫室，在倫敦、溫莎一線建立。

而在巴黎市中心，以鑄鐵、鋼材為骨骼的百貨店，成為現代摩天大廈的雛型。當然，說到摩天大廈，在20世紀後半葉東亞崛起之前，基本還是集中在北美大陸，尤其是美國的東、西兩岸。事實上，貝聿銘大師的故事，有一半就是美國新移民的故事、也是戰後美國成為世界第一強國的故事。

美國的現代主義建築，起步並不比西歐為慢，但其思想深度與前瞻性，一直難與德、法、英相提並論。納粹黨迫害建築界的包浩斯系統，從老師到學生都被迫遠走他國，最終，經法、英而輾轉落戶北美，在加拿大、美國開枝散葉。當中，包浩斯院長之一Mies，就是將西歐最先沿、最具思想威力的現代主義建築，帶到新大陸的領航員。

Mies等人讓北美現代建築更見枝繁葉茂以後，由於美國人個性更張揚、社會消費主義更盛，當地的現代主義藝術，包括建築作品，又更重視外形的修飾，使其更具展現力、舞台感。像貝聿銘等人，在刻意營造下，其個人風格更突出。在色調上，偏向天藍與銀灰；在物料上，偏向大型玻璃幕牆配搭花崗岩；在造型上，以正方形及三角形兩種幾何形狀為主要設計語言。終於，在Mies的基礎上，貝聿銘讓美國現代建築，走在世界最前端。

從Mies到貝聿銘、從社會主義到資本主義，現代主義在世界建築史的重要，不在功能、不在物料，更不在造型，而在於其多變與包容。以貝氏為例，從香港中銀大廈、北京香山飯店，到日本私人博物館，再回到其家鄉蘇州博物館，最終以中東的伊斯蘭博物館作結；以西歐為緣起、美國為天地的現代主義建築，最後還得走向世界、融入世界，而不是征服世界。

或許，以中國為人生起點的貝先生，已告別了創作的旺盛時期，然則，中國的現代建築，或現代的中國建築，該怎麼走？眼前，或許只是征途的開始。

港珠澳大橋有利香港繁榮穩定

紀碩鳴

名家時評

一橋飛架粵港澳，天塹變通途。刷新國際建橋歷史的港珠澳大橋，奠定的是粵港澳融合發展的百年戰略，對促進三地人員交流往來、促進大灣區發展、提升珠三角綜合競爭力、支持港澳融入國家發展大局以及全面推進內地與港澳互利合作具有重大意義。大橋接通了香港更為繁榮穩定的未來。

不管是回歸前還是回歸後，香港的發展都離不開神州大地，是祖國的腹地孕育了香港的繁榮。回歸以後，內地經濟迅猛發展，讓香港如虎添翼，保持香港的繁榮穩定是既定的方針也是更高的要求。國家正規劃發展粵港澳大灣區，這是放眼未來，參與國家發展的大戰略，給香港繁榮穩定更多機遇，也對香港提出以國際化、市場化優勢服務大灣區的更高要求。

港珠澳大橋的順利建成，正是粵港澳通力合作成功的示範，是香港回歸以後粵港澳合力建設的典範，顯示出灣區力量。大橋建成，給香港、為大灣區發展帶來的意義難以估量。

一、直接體現未來灣區發展的速度。大橋建成與通車，讓粵港澳三地之間的往來更加方便，提升了速度，「一小時生活圈」形成。過去，香港到粵西地區，主要是靠船渡海，要繞道而行。香港到珠海、澳門、珠江西岸只有海路，開車繞道虎門大橋，起碼需要三四個小時。虎門大橋原設計的通行能力為日均8萬輛標準車。2017年日均交通量已超過15萬輛標準車，處於超飽和狀態。港珠澳大橋開通，首次實現了珠海、澳門與香港的陸路連接，極大地縮短了三地間的距離。通車後，駕車從香港到珠海、澳門從3個小時縮短至約45分鐘。香港融入粵澳，直達粵西，為持續繁榮穩定，有了新速度。

二、接通香港發展更為廣闊的粵西腹地。粵西包括湛江市、茂名市、陽江市，還擁有廣東省最長最美最天然的海岸線2,585公里，佔廣東省海岸線總長度3,752公里的69%。目前，香港企業更多聚集在珠江東岸，港珠澳大橋的通車為香港拓展粵西市場提供了更為便捷的基礎，對珠江西岸來說也意義重大。通過港珠澳大橋還能連接江門、湛江等粵西一帶，香港的投資、香港的服務可以暢通粵西。

三、為粵港澳大灣區未來整體發展接上了新通道。因為便捷、通暢，大橋對提升珠江三角洲地區的綜合競爭力，保持港澳的長期繁榮穩定，打造粵港澳大灣區具有重要戰略意義。特別是在「一國兩制」框架下，三地成功創立完整的大橋工程決策體系，對未來大灣區整體基礎設施建設，對大灣區的整體合作戰略是極為寶貴的財富。

粵港澳大灣區設定「一小時生活圈」的目標，備受外界關注。隨着廣深港高鐵、港珠澳大橋、蓮塘新口岸三大工程陸續竣工，大灣區內多個跨境工程陸續投入使用後，將形成發達的交通網絡，將大灣區打造成「一小時生活圈」，強化香港與內地各大城市之間的聯繫，提升大灣區的經濟效率和發展潛力。而這一切，都更有利香港繼續保持繁榮穩定！

盡快變陣讓「四電一腦」徵費重回正軌

李世榮 民建聯中委 新社聯副理事長 新界青聯智庫召集人 沙田區議員

政府推出「四電一腦」徵費已有兩個月，坊間卻一面倒地劣評如潮。確實，保護環境人人有責，市民也會有心理準備接受環保措施會帶來些許不便。不過，「四電一腦」徵費的問題在於，市民為環保付出由生產者所轉嫁的費用後，既為市民帶來不便之餘，卻無助改善棄置舊電器的問題。政府政策原意雖好，但若然仍不作改善，除了將徒勞無功，亦帶來更多社會問題。

自徵費推出以後，鑑於回收商必須受政府認可，且認可牌照非一般小型回收商能夠輕易獲得，導致現時回收商寥寥可數，更只此歐綠保一家可做到上門為市民除舊，等待上門回收的時間更需時兩星期。近日，筆者聯同新社聯的成員一同帶着數台舊電器前往政總請願，預先更預約了回收商前往回收，但數星期前的預約，當天居然突然甩底，回收的苦等情況實在可見一斑！

香港住房空間狹窄乃眾所周知，又教公眾如何將新舊電器一同置於家中苦等？不想苦等，可以購買由生產者提供的升級服務，但我們消費者不是已給了徵費了嗎？為什麼我們給了錢，但比從前找「收買佬」時更不環保，我們從前在回收後還有錢可袋呢！

「四電一腦」徵費實在是過分高估認可回收商能力之下倉卒推出的政策，故政府有責任收拾自己所製造的爛攤子，以免市民再要苦等或者成為棄置的誘因；中期而言，則應盡快提供更多誘因或降低不必要的門檻，讓更多回收商可以加入回收行列，讓計劃盡快回歸正軌。同時，政府必須對是次失策作充分檢討，並對希望推出的政策加強宣傳教育，以免長遠而言再次失策，再次在未有充分準備下推出政策，也好讓社會對新政策有心理準備。