



一片冰心在玉壺

——獻給法大04級1班

法律部 張畢川

十四年彈指一揮間，我心中那一方純淨的聖地——中國政法大學國際法學院04級1班，一直讓我魂牽夢縈，永遠煥發出迷人的風采。

遙想14年前，我作爲一個香港恒生商業書院的中七畢業生，揣着一顆對內地法學殿堂無限敬仰的心，考進了中國法學界有新一代「黃埔軍校」美譽的「法大」，與該校04級1班的44名同學結緣，一起在這裡開啓了對理想的追夢之旅，從此，「法大人」成爲我們引以自豪的名字。現今，我們班的不少人成爲了內地律師、法官、檢察官，還有3人當上了香港律師。

歲月輾轉如歌，時光流逝如花。然而，法大04級1班卻是我腦海裡永不褪色的珍藏。

憶當年，面對母校殘舊的教室、擁擠的宿舍、簡樸的生活，我們的心卻是那麼寬實和富有，又那麼默契地享受着青春飛揚的燦爛年華。過去的一幕幕彷彿就在眼前：課堂上，聽着宋在友老師講授我們法學的啟蒙課程——法理學；操場上，看着隊友葛治功「入樽」、吳孟明「穿射」三分，班級籃球比賽正進行到白熱化階段；秋遊活動中，大家在黑龍潭燒烤、玩「天黑請閉眼」遊戲；畢業典禮上，聽着《那些花儿》……時至

今天，仍然時時在耳邊回蕩，恍如昨日。

同窗之誼純真的感情，奠定了我們04級1班「法大人」一生永恆的情誼。相識14年來，我們由年輕漸漸成熟，在各自的人生旅途上留下一串串摺疊的足印，有成功也有失利，有笑聲，也有淚水。但是，儘管萬水千山，天各一方，我們04級1班人卻心有靈犀，彼此用關愛、鼓勵、祝福，構築溝通的橋樑；用友善、呵護、包容、凝結情誼的紐帶。

光陰似箭，日月如梭。我從法大畢業後，在法大精神的激勵下，在夥伴們的鼓勵下，我通過了內地司法考試，又攻讀了

英國普通法的學士學位、香港法律碩士學位和法律專業證書課程。然而，無論是在杜倫的千年教堂內，還是在港中大的「天人合一」邊、在城大的建之路上，仍然不時會懷念起遠方的同學，真想問一聲：同學，你還好嗎？

今年剛好是法大畢業10周年，我對昔日同窗的思念之情與日俱增，04級1班的烙印，已經深深地錫刻在我的心扉；我對母校的諄諄教導和期望更是念念不忘。作爲「法大人」，無論來自何方，無論現在或者未來工作於何處，法大的精神將於我們同在，我們一定會繼續堅守法治理念，共築法治中國夢。



中國政法大學。香港文匯報資料圖片

觀塘市中心重建在望

構築物用戶多數接納搬遷方案 「第五區」清場料需逾一年



觀塘市中心重建在望。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 高俊威）市建局推展的觀塘市中心重建計劃，面對第五發展區私人土地存在違例構築物的難題。市建局行政總監韋志成昨日發表網誌透露，於上月初發出106個搬遷方案具體建議，本月初已收到91份接納建議回覆，此成績加強市建局推展下一步搬遷工作的信心。他又相信，大概仍需一年多，才可完成第五發展區的收地和清場。

韋志成指出，違例構築物是個拖延已久的難題，必須開誠佈公與構築物用戶同行，加強溝通才能解決。經過半年的溝通、意見收集和分析、籌備和制定特別的搬遷方案，市建局已於上月初按不同構築物的使用性質和用戶身份，發出共106個搬遷方案具體建議。他表示，在大家的努力，特別是構築物用戶的合作下，在本月8日搬遷方案有效期截止時，市建局共收到91份接納搬遷建議的回覆，當中商用構築物用戶「經營者」及「持有人」接納建議的比率，分別達90%和87%，有此成績，加強了他們推展下一步搬遷工作的信心。

逾70%構築物用戶已簽約

他指，市建局正加緊處理津貼發放及搬遷安排等工作，於過去3星期，已超過70%接受建議的構築物用戶，與市建局簽署遷出契

約文件及收取部分津貼。

考慮到構築物經營者需時間「散貨」，韋志成表示，已特別將遷出構築物的期限定爲明年2月28日，方便已接受搬遷方案的經營者，能最遲於農曆新年節慶之後才遷出。

至於未能及時接受搬遷方案人士，韋志成指，在有足夠資料證明下，他們會個別酌情處理。不過，對於部分認爲津貼額太少而不接受搬遷建議的用戶，他表明，由於這些違例構築物既沒有註冊業權，同時亦違反《建築物條例》及地契條款，市建局不會以既定適用於註冊業權物業的收購政策，收購這些構築物。

部分人補償訴求不合情理

他認爲，這些人士提出的補償訴求，遠遠超出因應「合情」、「合理」原則制定的搬遷方案津貼水平。在合理運用公共資源的前

提下，市建局應有所堅持。

料明年中引例收私地業權

他又提到，就第五發展區的收地計劃，市建局下月會根據《市區重建局條例》的相關條款和程序，向政府提出啟動收回土地的工作，並於明年年初聯同地政總署諮詢觀塘區議會，在取得行政長官會同行會議的核准後，預計政府於明年中引用《收回土地條例》收回項目範圍內所有私人土地業權，以便推行計劃。

他續說，在收回有關私人土地業權後，該土地將會張貼收地公告，由貼出公告起至3個月時間屆滿後，被收回的業權便會復歸政府。此後市建局仍會協助政府繼續與這些物業的佔用人商討，幫助他們遷出。從上述程序計算，相信大概仍需一年多時間，才可完成第五發展區的收地和清場。

國泰洩私隱事件 港人不受歐例保護

香港文匯報訊（記者 文森）國泰航空及其子公司港龍航空940萬名乘客資料外洩，包括約25萬個香港身份證號碼，及約86萬個護照號碼等。有網絡保安專家表示，不法分子可能利用資料發送釣魚電郵或詐騙電話，提醒受影響市民要小心。對於有英國律師行聲稱，可透過歐盟相關條例協助受影響乘客向國泰航空追討賠償，有本港法律界人士指，持BNO港人不受到歐洲規例保護，但仍可向國泰提出民事索償。

「界料」另一機構 風險加大

受影響乘客近日陸續收到國泰電郵，指

找了一間全球資訊服務商，提供一年免費「身份監察服務」，看看資料有沒有出現在公共網站、聊天室及「暗網」等平台，市民可以選擇是否接受。

雲安全聯盟香港澳門分會會長林志堅昨日出席香港電台《城市論壇》節目時表示，市民若接受「身份監察服務」，要先提供個人資料予有關公司，這個會令風險加大，「越提供更多資料予另一個機構，風險一定會加大了，是否接受服務，純粹個人決定。」

出席同一論壇的生產力促進局電腦保安事故協調中心負責人黃家偉提醒，要留意若最近收到涉及金錢交易的電話及電郵，

要加倍警惕，「匪徒會利用資料發送釣魚電郵或詐騙電話，若突然有人來電講得出身份證號碼、護照號碼，又或其他資料，當涉及錢銀瓜葛時，就要更小心，不要盡信一個電話，要去求證。」

律師：港人可提民事索償

今次事件揭露通報問題，國泰早在3月發現有異常，事隔超過半年才公佈。立法會議員莫乃光促請政府將已過時的私隱條例作出修改，以追上國際趨勢，立法強制機構要在合理時作出通報，及加強罰則。

對於有指受影響人士可透過歐盟相關條例追討賠償，有熟悉全球私隱及數據保護法的律師就指，有關條例只保障歐盟和英國公民，港人並不適用。不過，受影響港人可向國泰提出民事索償。



張建宗指出，平等共融不是口號，而是香港的核心價值。

張建宗網誌圖片

香港文匯報訊（記者 高俊威）政府一直致力建立共融和關愛社會，讓不同族裔人士都以香港爲家。政務司司長張建宗昨日發表網誌表示，政府會加強公務員，尤其是新入職及前線員工的文化敏感度及平等機會培訓，並由下年度起動用超過5億元，加強支援少數族裔人士的措施。

中小幼非華語生將獲校本支援

張建宗指出，平等共融不是口號，而是香港的核心價值。現時香港約有26.3萬名少數族裔人士（撇除外籍家庭傭工），佔全港人口約3.8%，其中約8萬名是南亞裔。他們不少在香港土生土長，祖父輩已定居香港，惟部分人士因語言障礙和文化差異，在融入社會方面遇到不少挑戰。

加強跨局協作 支援少族更到位

有見及此，張建宗表示，政府於今年中成立由他出任主席的少數族裔事務督導委員會，以加強跨局協作，全力統籌、檢視及監察有關工作，爲少數族裔人士提供更到位的支援。

他表示，過去數月與少數族裔人士團體、服務機構及持份者等進行多次交流，聽取意見。施政報告中提出一系列涵蓋教育、就業、社會福利和社會共融等範疇的新措施，正是針對少數族裔人士的多元需要而制定，當中不少是吸納

了他們的構思及建議，是由下而上的政策回應。

在教育方面，張建宗指，少數族裔人士普遍認爲學習中文相當困難，故政府將加強支援，除持續推行「中國語文課程第二語言學習架構」外，會在未來三年增加投放資源，委託專上院校爲錄取非華語學生的中小學及幼稚園，提供專業的校本支援服務。

他又指，少數族裔人士亦可能面對就業困難。施政報告提出加強勞工處人手，推行試點計劃，通過非政府機構以個案管理方式，爲少數族裔求職人士提供就業服務。

提供公平機會加入政府工作

他提到，政府作爲全港最大僱主，也爲少數族裔人士提供公平加入政府工作的機會。經全面檢視後，有53個職系的中文語文能力要求已經或即將被降低，政府會繼續檢視各公務員職系的中文語文能力入職要求。紀律部隊亦會加強招聘及外展的工作，鼓勵少數族裔人士加入行列。

除持續改善對少數族裔人士的支援以示承擔外，張建宗表明，政府希望推動「民、商、官」協作援助弱勢社群，鼓勵社會各界攜手，加強支援少數族裔人士，建構和諧共融的香港。

優化升降機資助 擬設追溯「補水」

施政報告宣佈推出「優化升降機資助計劃」，預計明年3月底開始接受首輪申請。發展局局長黃偉倫昨日發表網誌指出，留意到有大廈或在計劃推出前，已需更換老化升降機，為避免推遲優化工程，大廈若計劃於明年開始接受申請前，已展開或正就工程招標，而在施政報告宣佈計劃時尚未完工，並滿足招標程序規定，政府願意在計劃開始後，一併考慮其資助申請。

黃偉倫指，為進一步保障公眾安全，施政報告其中一項措施是計劃動用25億元推出「優化升降機資助計劃」，向有需要樓宇業主提供經濟誘因及適切專業支援，鼓勵他們進行升降機優化工程，提升舊式升降機安全。

他透露，機電工程署署長薛永恒及市區重建局樓宇復修總監何志偉，早前便到大

角咀採訪舊樓的長者業主，了解如何協助他們改善居住環境，並介紹有關計劃內容。

他指出，今次兩人探望了業主立案法團主席、司庫及委員，其中兩位爲長者業主，居於建福大廈已逾40年，大廈的升降機和樓齡一樣，已有54年歷史，平日間中會出現停頓，需要緊急維修。法團成員劉太表示，業主都希望進行維修升降機工程，但不知從何入手，亦缺乏有關知識。她歡迎政府提出資助計劃，並希望政府考慮在計劃推出前的過渡期，彈性處理已聘請承辦商優化或更換升降機的資助申請。

黃偉倫提到，政府亦留意到有大廈或在計劃推出前，已需更換老化升降機。為避免合資格樓宇業主因等候資助而推遲優化工程，大廈若於計劃明年開始接受申請前，已展開或正就升降機加裝指定安全裝置的優化工程進行招標，而在施政報告宣



在劉太陪同下，薛永恒和何志偉到大廈頂層視察升降機機房設備。

佈計劃時尚未完工，並滿足招標程序規定，政府願意在計劃開始後，一併考慮有關工程的資助申請。

他又引述何志偉表示，市建局將委聘顧問，為參與計劃的樓宇業主提供一條龍服務，包括評估優化升降機的工作範圍，工程成本估算，準備招標文件，透過市建局電子招標平台進行招標、評標、工程監督、合約管理等。整個過程均有專人跟進，讓業主安心進行工程。

香港文匯報記者 高俊威