

粵企插旗吉布提 孟加拉

斥數十億建商貿城 拓展東非南亞市場

川貴廣—港澳—南亞國際物流大通道規劃



廠商應對貿易戰

系列一

中美貿易戰正酣，帶來的影響日益顯現。為了應對貿易戰衝擊，深港物流機構和企業紛紛配合製造商積極應戰。廣東省物流行業協會執行會長馬仁洪告訴香港文匯報記者，其協會成員企業正在東非之角吉布提投資15億元人民幣建設一期中國—東非商品展示交易中心，還計劃在孟加拉建立類似商貿城，從而輻射該區域的20多億人口，為中國企業出口開闢新通道，有利降低貿易戰的影響。

圖／文：香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



馬仁洪展示的一川貴廣—港澳—南亞國際物流大通道規劃，已被列為國家「一帶一路」先導工程和早期收穫項目。

中美貿易戰對中國出口帶來十分不利的影響，為了積極應對這一挑戰，中國企業加快拓展「一帶一路」的步伐。馬仁洪接受香港文匯報記者專訪時表示，因中美貿易戰可能會是長期的，如何幫助內地和香港企業拓展亞、非、中東巨大的人口市場，這是至關重要的。他曾赴加拿大、日本和韓國等地考察，沒有發現龐大人口帶來的市場機遇，他真正發現機遇的是從東南亞到南亞、中東和東非共計有20多億人口，市場潛力巨大。這些區域也是鄭和七次下西洋的要點。如此巨量人口，隨着當地經濟快速發展，其帶來的機會和潛力無可比擬。

粵港澳產品借船出海

他向香港文匯報記者透露：「由我們協會倡導，會員企業投資，在吉布提國際自貿區建設中國—東非商品展示交易中心，現正開始籌備動工建設，擬投資15億元（人民幣，下同），由廣州聯合鋼結構有限公司承建，一期建築面積15萬平方米，預計明年年底開始試運營。」這些商品種類十分豐富，高達25萬種，包括日用品、家電、電子、通信等，這些商品將來自廣東、香港、澳門和發起共建「一帶一路」物流大通道沿線的四川、重慶、貴州、新疆等省（區）市，以及非洲本地特色商品等。二期還將投資25億元建20萬平方米商貿城。

此前，在9月底，廣東省物流行業協會、吉布提國際工業園區運營有限公司、廣州聯合鋼結構有限公司共同簽訂了《吉布提國際自貿區

中國—東非商品展示交易中心項目三方合作備忘錄》，將在吉布提自貿區的起步區打造一個佔地面積為6萬平方米，總建築面積為15萬平方米的「中國—東非商品展示交易中心」。

他表示，目前在廣州居住的20萬非洲客商，當中國東非商貿城建成後，他們毋須千里來中國採購，從而大幅降低成本。該商品交易中心不是一個商品交易平台，更是廣東、香港等與非洲旅遊、文化藝術和科技的交流平臺。

擬孟加拉建商品交易中心

「此外，我們還計劃在孟加拉吉大港建設中國—東非商品展示交易中心，現已啟動了前期規劃和策劃，一期建築面積20萬平方米，投資金額18億元，將輻射印度、緬甸和斯里蘭卡，當吉布提和孟加拉兩大商品展示交易中心建成後，將可助力內地企業產品走出去，提供與非洲和南亞各國進行貿易往來的綜合性平台，通過幫助企業拓展「一帶一路」市場，可以較好地緩解中美貿易戰給他們帶來的衝擊。」馬仁洪信心滿滿地表示。

香港物流商會主席鍾鴻興告訴記者：「我們商會是「共建一帶一路國際物流大通道」的參與方，粵港等多方攜手共建吉布提和孟加拉商貿中心，將有利促進大灣區港企併船出海，更好地拓展亞非市場，從而可以更好地抵消貿易戰影響。」從事廚房家電研發和生產的港企德寶集團執行董事陳嘉賢期盼，未來可以通過這些商貿中心高效便捷地拓展「一帶一路」市場。



馬仁洪稱，在孟加拉建中國商品展示交易中心，有助企業拓展「一帶一路」。



鍾鴻興指物流科技有利粵港企業降低物流成本。

打通「帶路」物流大通道

馬仁洪告訴香港文匯報記者，他們協會策劃和啟動的粵蘇皖贛四省物流大通道和川貴廣—港澳—南亞—國際物流大通道被列為國家「一帶一路」先導工程和早期收穫項目。

最高可降28%物流成本

他透露，上述兩個物流大通道由廣東省物流行業協會倡導，廣州、深圳和香港等城市、協會和企業合作共建，目前已獲得20個國家和30個政府機構的支持。川貴廣—港澳—南亞國際物流大通道陸路由廣東、貴州和四川通向北至新疆哈密，再向西南折向喀什經中巴邊境到達瓜達爾港，海路則從粵港澳大灣區出發，直達東南亞、印度、中東和東非吉布提。他強調，物流大通道可以大幅提高內地貨物出口這些區域的效率，社會物流成本可下降25%至28%，提升整體運行效率35%。

該大通道陸路在廣西桂林和賀州、貴州黔南和安順、雲南魯甸、四川自貢和遂寧、新疆哈密等地均設有物流節點。在海路方面，他們在孟加拉吉大港、印度孟買、巴基斯坦瓜達爾港中巴自貿區、吉布提和莫桑比克設有物流節點，並在蛇口和香港有直通非洲的航線。

粵蘇皖贛四省物流大通道吸引了江西、江蘇、安徽積極參與佈局及建展，江蘇徐州節點北接絲綢之路，南通廣東惠州節點出海，跨越內地四大經濟區。沿線24個城市加入了大通道的節點建設，局部試驗段和節點建設進入全面實施階段，使近4億多人口受益。

港企積極參與大通道建設

香港作為全球航運業發達的城市，物流業成為其一大特色產業，他們不但服務香港本地，還將觸角伸向內地大灣區和海外。在中美貿易戰中，許多物流企業紛紛服務出口企業，加快拓展歐洲和「一帶一路」沿線國家市場。

聯合開展粵港物流合作

馬仁洪告訴記者，他們今年和香港航運物流協會簽訂《共建「一帶一路」及粵港澳大灣區合作協議》，香港物流企業可以藉機拓展「一帶一路」機遇，並將粵港兩地物流合作向更深層次發展，推動粵港兩地物流業政策、標準、技術、服務對標，開展項目共同投資建設，為企業提供更多的發展空間。他們將開展粵港兩地物流資源整合，聯合開展粵港物流合作，具體內容包括戰略方向、合作途徑、政府建議、市場調查、標準化對標、物流裝備技術、企業業務對接等。

他續稱，雙方確定圍繞粵港澳大灣區建設，雙方發揮自身優勢，共同組織會員參與項目投資建設，搭建內陸大通道節點和香港的通道及平台，共同推動企業聯合「走出去」發展。此次雙方還將進一步加強交流，建立互訪制度，定期舉行會議、交換信息、探討雙方在粵港物流業務的合作計劃，並就相關合作項目制定方案，共同參與實施。

渝新歐鐵路發揮理想

港企東捷運通集團董事長黃鵬透露，他們已在重慶二

江的物流園區提供渝新歐鐵路物流作業服務，不單是把中國製造的產品運出去，也會把沿途國家的優質產品運回國內，進口汽車就是其中一個產品鏈條。渝新歐鐵路由重慶出發，經新疆再到歐洲，在「一帶一路」的戰略定位中，得到了非常好的發揮。

除了渝新歐的中歐班列外，黃鵬表示，他們在雲南省昆明市還能提供昆曼陸路汽車運專線，由昆明至曼谷的昆曼公路，打開東南亞的運輸幹線，幫助內地企業更便捷地出口東南亞。此外，他們還為出口越南的企業提供廣西南寧市的中越汽車運專線，直通越南境內，可以實現快速便捷的交貨。他們將重慶、成都、南寧、昆明作為貨物的集散地，將全國貨物匯聚，往歐亞發貨和進貨，再分撥各地市場。



黃鵬表示，他們正在拓展火車至歐洲和汽車至東南亞的物流服務，有利企業減輕貿易戰的衝擊。

粵港同拓物流科技創新

隨著物聯網、大數據、機器人和人工智能等創新科技的快速發展和應用，物流業也迎來新的發展機遇。粵港兩地機構和企業也紛紛合作創新，通過新技術的應用幫助企業降低物流成本。

目前，內地物流成本居高不下，佔GDP的18%，為歐美國家的兩倍。因此，通過科技創新手段來降低物流成本成為許多粵港企業和協會努力的方向。

香港物流商會主席鍾鴻興表示，物流科技成為推動行業發展重要的動力，粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃已於10月中旬在深啟動，協作計劃得到粵港澳大灣區物流業界大力支持，大灣區各市物流商協會將支持於明年開展的物流考察團工作，並到訪大灣區多個城市，就物流創新科技投資、物流產業發展、物流合作平台等題目進行交流合作，從而為整個大灣區物流業新發展提供引擎。

重點研發物聯網技術

香港創新署也持續努力推動物流科技發展，創新署成立的香港物流



粵港澳大灣區創新物流科技協作計劃有利促進技術創新。

及供應鏈多元技術研發中心有限公司研究及技術開發總監唐志鴻表示，他們研發的物流供應鏈技術涉及無源標籤、商品編碼和物流可視化等已應用於物流領域，較好地為物流降本增效。目前，物聯網技術是重點，他們正在開發智能自動物流機器人，配合電商操作提高效率。該機器人可以自動將倉庫貨品運到打包處打包、自動搬運倉庫沉重貨物，而智能倉庫可以實時監測倉庫裡的溫度和濕度等，將數據傳至監控中心，通過大數據分析可以有效地控制火災等。

談及智能自動物流機器人時，他表示，以前搬運、打包都是人工，需要大量人手，現在通過機器人可以大幅提高了效率。目前他們的實驗室已做出幾台樣品，正在聯合深圳廠商合作，將這一科技成果進行轉化，將可以幫助出口電商降低倉儲成本和提高運營效率。此外，他們還研發物流自動化和可視化，可將大量物流數據應用行業分析，產生優化的策略，讓物流行業操作更加優化。