

王志民與港區全國婦聯第十二屆特邀代表座談

香港文匯報訊 據中聯辦網訊，中聯辦主任王志民日前在辦內會見即將赴京參加中國婦女第十二次全國代表大會的香港特邀代表，介紹了大會召開的重要意義和時代背景，並就如何履行好婦聯代表的職責進行了座談交流。仇鴻副主任主持會議。

王志民首先向參加中國婦女十二大的代表們表示衷心祝賀，並對香港廣大婦女同胞表示誠摯問候。王志民說，以習近平同志為核心的黨中央對婦女事業和婦女工作高度重視、親切關懷。習近平總書記就婦女的地位、作用及如何做好婦女工作作出了一系列重要講話和指示，強調婦女是物質文明和精神文明的創造者，是推動社會發展和進步的重要力量。沒有婦女事業的進步，就沒有全社會的進步。

王志民與在座代表重溫了習近平總書記去年「七一」視察香港時的重要講話精神，指出黨的十八大以來，國家發生了一系列歷史性變革，取得了歷史性成就。去年習近平總書記「七一」視察香港後，香港形勢持續穩中向



■ 王志民主任(中)講話。



■ 座談會現場。

■ 中聯辦網站圖片

好。今年是國家改革開放40周年，中國婦女第十二次全國代表大會這樣的時代背景下召開，意義重大。

讚揚積極擁護「一國兩制」

王志民說，過去多年來，港區婦聯代表積極擁護「一國兩制」方針政策，堅定支持特區政府依法施政，在維護香港繁榮穩定、促進香港與內地婦女的交流合作，關心支持祖國經濟建設、婦女兒童事業發展和公益慈善事業等方面發揮了獨特的「半邊天」

作用，為服務好國家、服務好香港作出了重要貢獻。

這次即將召開的中國婦女十二大是全國婦女政治生活中的一件大事，59位港區全國婦聯代表來自香港各行各業，是近400萬香港女性的代表，更是6.8億中國婦女優秀代表的重要組成部分，榮譽高，責任大。

王志民向代表們提出三點希望：一是希望大家要充分認識中國婦女十二大召開的重要意義，把香港婦女的風采和心聲帶到全國婦女大會上，與全國各族各界婦女分享

婦女事業發展成就，共話婦女發展未來，不斷增強新時代中國婦女新擔當新作為的光榮感、使命感和責任感。二是希望大家提高政治站位，以高度的政治責任感，全情投入，認真履職，為審議好大會報告，修改好婦聯章程，選好新一屆全國婦聯執委會和領導班子，作出港區代表的應有貢獻，確保中國婦女十二大順利圓滿成功。三是希望大家嚴格遵守會風會紀，充分展現新時代中國婦女優秀代表和「一國兩制」下香港婦女優秀代表的良好形象。

王志民提三點希望

■ 充分認識中國婦女十二大召開的重要意義，把香港婦女的風采和心聲帶到全國婦女大會上，與全國各族各界婦女分享婦女事業發展成就，共話婦女發展未來，不斷增強新時代中國婦女新擔當新作為的光榮感、使命感和責任感。

■ 提高政治站位，以高度的政治責任感，全情投入，認真履職，為審議好大會報告，修改好婦聯章程，選好新一屆全國婦聯執委會和領導班子，作出港區代表的應有貢獻，確保中國婦女十二大順利圓滿成功。

■ 嚴格遵守會風會紀，充分展現新時代中國婦女優秀代表和「一國兩制」下香港婦女優秀代表的良好形象。

通車首個周日 大橋人流新高

港口岸6.7萬人次出入境 「金巴」服務供不應求

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋自上周三正式開通後，前日周六人流量已升至近5.9萬人次。昨天是大橋通車首個周日，使用大橋香港口岸的人次再創新高，入境事務處表示，截至昨晚8時，經香港口岸入境旅客有32,502人次，出境有34,435人次，即近6.7萬人次。港珠澳三地均有不少市民及旅行團利用大橋往來三地，俗稱「金巴」的口岸穿梭巴士及跨境直通巴士服務供不應求，三地口岸晚上均大排長龍，甚至有近千人排隊情況。

昨天是港珠澳大橋開通以來首個周日，截至中午12時，大橋收費站總車流為889車次，當中423車次為往香港方向，其餘466車次為往珠澳方向。

人流方面，截至下午4時，香港口岸出入境旅客有逾4萬人次，截至晚上8時，更進一步升至近6.7萬人次。

達至每日5萬至7萬人次估算

其實前日周六香港口岸已有26,804人次入境，31,906人次出境，共58,710人次使用，車次則有2,700，均屬開通以來最多。客量更首次達到政府於2008年指通車首年每日有5萬至7萬人次使用的估算。

昨日傍晚在香港口岸，有達2,000人排隊候輪「金巴」前往澳門或珠海，警員需到場架設鐵欄和膠帶，分隔人流並維持秩序。日間亦有大批旅行團或個人遊客抵港，令售賣前往市區巴士車票的櫃位大排長龍，巴士公司職員需持「大聲公」維持現場秩序。

直通巴士延誤兩句鐘

澳門口岸巴士站亦人山人海，有港人準備從澳門回港，但指即當當地加強口岸穿梭巴士服務，仍有近千人等候，花了超過1小時才上到「金巴」，比坐車時間更長，表明以後寧願坐船。直通巴士亦出現脫班，有旅客在澳門酒店等候直通巴士回港，延誤近兩小時才有車抵港。

珠海口岸方面，除旅行團外，還有大批旅客輪候，停車處水洩不通。由於不少港人或遊客未能透過電子支付購買車票，需到櫃檯用現金購買，程序費時，就算設有自助售票機亦幫助不大。就算已買票，在巴士站亦需繼續與幾百人一起排隊等車。

來自珠海的旅客接受傳媒訪問時表示，她們昨晨8時已到達珠海口岸，但因過境人流太多，等候「金巴」逾一小時，有小孩因等太久而哭起來。她們希望假日可以加開穿梭巴士班次，以疏導旅客。



■ 港珠澳大橋迎來通車後首個周末，有出入境旅客在香港旅檢大樓外拍照留影。

■ 中通社



■ 大批旅客等候乘坐巴士接駁至市區。

■ 中通社



■ 旅客步出入境大堂。

■ 中通社

胡應湘倡減限制添配套 增人流車流

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋通車後，首個周末的車流和人流雖創新高，當中客流量有近5.9萬人次，首次達到當局估算，但車流量仍遠低於政府估算，只有2,700架次。

合和實業主席胡應湘認為，港珠澳大橋只要減少使用限制，並增加配套，車流及人流量就會提升。對於政府藉大橋機遇提出「明日大嶼」願景，填海1,700公頃，胡應湘指，若不填海，樓價只會一直貴，得益的只會是發展商。

港珠澳大橋自本月24日開通的首幾天，使用量未達當局最初預計流量。早年已提倡大橋構思的合和實業主席胡應湘昨日在電視節目《講清楚》中指出，不能用首一周的數據作定論。他相信大橋能推動本

港跟珠三角西面城市的經濟發展，有信心大橋不會「蝕」，只要增加配套，並減少使用限制，流量料會提升。

他說，最重要是管理上不要有太多限制，既然用了這麼多錢去興建，為何限制他人使用。他認為，港珠澳大橋對部分車輛有配額，這是限制之一，建議政府應盡快在香港口岸建多層停車場，料可吸引更多粵澳私家車輪來港。

「四管齊下」增土地供應

對於政府藉大橋機遇提出「明日大嶼」願景，在交椅洲一帶填海1,700公頃，同時解決房屋問題。胡應湘則提出反建議，指要整頓土地填海2,600公頃，並認為本港應要以1,000萬人口作規劃。

他表示，「人無遠慮，必有近憂」，認為規劃應將視線望遠，並指在前特首董建華上任時，已建議規劃土地時，應考慮香港未來可能有1,000萬人口的需要，屆時應如何應付，要「採取主動而非被動」。

胡應湘重申增加土地供應應「四管齊下」，除了填海亦包括重建新市鎮、開拓新界農地及棕地，以及開山。他指出，如香港的人均居住面積要由170英尺提升到200多英尺，即大約是上海居住面積的三分之二，仍需要5,000多公頃土地。他又強調，如果沒有土地，樓價只會貴。他重申，今屆政府並非只填海而不開拓其他土地，如新界土地，認為「哪裡快就哪裡做」。

胡應湘又認為，反對填海的人只是少數，指香港人是「沉默的大多數」，而政



■ 胡應湘建議大橋減少使用限制。 中新社

府在填海前會「做很多功夫」，例如做環評報告，他說，如果政府一味退讓，數個人出來反對就當成金科玉律，香港前途就會一直向下走。無地的話，樓價只會一直貴，得益的是地產商。

《人民日報》讚施工「零污染」 中華白海豚「零傷亡」

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋已於本月24日正式通車，大大縮減往來香港與珠三角西部的行車時間，為廣大市民帶來便利。

不過，由於伶仃海域是中華白海豚最大棲息地，社會各界均關注大橋對生態環境的影響。

《人民日報》昨日報道，「就高不就低」的原則貫穿大橋整個施工過程，最終實現了環境「零污染」和中華白海豚「零傷亡」。

《人民日報》昨日以《大橋通三地 協作添動力》為題，講述粵港澳三方在建設

大橋期間的合作模式。當中，報道特別提到粵港澳三地施工、環保及各個方面標準與規範各不相同。

為此，港珠澳大橋在可行性階段就已經確立遵循「就高不就低」的原則，即「哪方的標準高執行哪方的」，以融合內地、香港和澳門的工程技術標準與規定。

兌現「白海豚不搬家」承諾

報道以大橋所用混凝土壽命為例，內地標準是100年，而香港的標準是120年，最終大橋採用了香港標準；至於行車線闊度方面，香港規格是3.667米，內地是

3.75米，結果大橋每條行車線闊度用了內地標準。

報道又指，伶仃洋是中華白海豚的最大棲息地和保護區，大橋正好穿越珠江口中華白海豚國家級自然保護區，故周邊海洋環境極為敏感，「為確保工程對中華白海豚影響減至最低，綠色理念和『就高不就低』的原則貫穿整個施工過程，技術要求更高、難度更大，各項環保措施『史無前例』。最終，港珠澳大橋實現了環境『零污染』和中華白海豚『零傷亡』，大橋建設兌現了『世紀工程完成，白海豚不搬家』的承諾。」

此外，報道引述港珠澳大橋管理局局長朱永靈指，港珠澳大橋的建成是粵港澳大灣區融合與發展的生動案例，拉近的不僅是粵港澳三地的時空距離，「大橋在建設過程中粵港澳各方的深度交流與磨合，誕生了一大批新機制和合作方式，為粵港澳大灣區建設作出有益嘗試。」

報道指，港珠澳大橋還有許多問題有待解決或正在解決過程中，惟三地融合不是一件容易的事情，需要時間及耐心，更需要粵港澳三地持之以恆的努力，「每一點進步都是對粵港澳大灣區的融合發展作出的有益嘗試。」