

斥資逾11億 實現「機械人製造機械人」 瑞士工業巨頭ABB超級工廠落滬

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，昨日中午，上海市政府與瑞士ABB集團就建設機械人超級工廠簽署戰略合作諒解備忘錄。ABB集團總裁兼首席執行官史畢福表示，ABB將投資1.5億美元（約合港幣11.77億元），在上海康橋新建一座全球最大、最先進、最具柔性的機械人超級工廠，並將實現「用機械人製造機械人」。據上海市經信委透露，ABB機械人超級工廠建成後，預計年產量將達到10萬台，帶動上海機械人產量翻一番。

Asea Brown Boveri (簡稱ABB) 是一家總部在瑞士蘇黎世的瑞士-瑞典跨國公司，是全球最大的工程公司之一，經營範圍主要以機械人、電機、能源、自動化等領域。2018年，該公司在財富世界500強中排名第314位，且已連續入榜23年。

料2020年底投入運營

據史畢福介紹，此次新建的超級工廠佔地面積逾6萬平方米，緊鄰ABB現有大型機械人園區，預計於2020年底投入運營，屆時將成為ABB全球最先進的機械人製造工廠之一，同時也是其在中國規模最大的機械人研發、生產和應用基地。

新工廠將採用大量機器學習、數字化和協作解決方案，大幅提升生產的廣度（機

械人類型）和深度（每種類型的不同型號），實現更高程度、更快速的定製化。

看好中國市場 累計投資188億

據了解，自1992年以來，ABB在中國累計投資總額超過24億美元（約合港幣188.26億元），員工總數超過18,000人。

作為機械人技術的開拓者和領導者、世界上第一台工業機械人的發明者，ABB着眼於中國製造業在國際上的重要角色和未來市場需求，於2005年年初，將機械人業務重心轉移到滬；當年3月，便將一條原本位於歐洲的機械人生產線全線遷至上海。2006年年初，ABB全球機械人業務總部正式遷駐上海，ABB也成為最早在華開展工業機械人研發和生產的國際企業之一。

ABB機械人業務落滬後，發展迅猛，自主



預計此次落戶上海的ABB機械人超級工廠將於2020年投入運營。圖為在第十九屆中國工博會上，ABB集團的工業機械人展區吸引眾多參觀者駐足。資料圖片

研發了不少具有劃時代意義的產品。如2011年推出的當時全球最快的4軸碼垛機械人IRB 460、2015年發佈的世界上第一款真正實現人機協作的雙臂工業機械人YuMi等。

據了解，去年ABB在華超過90%的銷售收入來源於本土製造的產品、系統和服務，中國已成為ABB集團全球第二大市場。

截至目前，國際機械人「四大家族」已悉數匯聚上海，瑞士ABB、德國KUKA、

日本FANUC、YASKAWA的中國總部或機械人總部均設在上海；國內機械人「第一集團軍」紛紛搶灘登陸上海。上海市經信委提供的最新數據顯示，近三年來，上海市機械人及系統集成產業規模從180億增至約370億，年均增速接近30%，成為我國規模最大的機械人產業集聚區。2017年，上海市重點工業機械人企業（8家）產量達5.88萬台，佔全國工業機械人產量將近一半；總產值達363.7億，同比增長37%。

大氣治污劃重點 京津冀成主戰場

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）生態環境部昨日對外表示，重點地區2018-2019年秋冬季大氣污染綜合治理攻堅行動宣傳工作動員會日前召開，會議強調，京津冀及周邊地區、長三角和汾渭平原等是大氣污染防治的重點地區，也是攻堅行動主戰場。

此外，生態環境部還通報了2018年1-9月環境行政處罰案件與《環境保護法》配套辦法執行情況。2018年1-9月，全國環境行政處罰案件共下達處罰決定書129,804份，罰沒款金額為106.31億元（人民幣，下同）。環境行政處罰力度較大的省份有廣東、江蘇、河北、山東四省。其中，江蘇省（16.52億元）和廣東省（12.25億元）的罰沒款金額超10億元。

留日華研修生疑遇害 頭部流血送醫不治

香港文匯報訊 據中社社報道，當地時間27日上午，日本群馬縣伊勢崎市一公寓浴室內，附近居民發現一名25歲的中國女研修生頭部流血。該女被送醫後死亡，群馬縣警方認為這是一宗殺人事件，目前正在向一同居住的兩名中國女性了解情況。

另據澎湃新聞報道，日本1981年建立「外國人研修制度」，隨着日本社會的老齡化日益嚴重並導致勞動力缺乏，研修生制度逐漸演變成變相引進勞動力的方式。1993年，日本又推出「技能實習生」在留資格政策，但技能實習生從事的勞動多是日本人不願幹的低薪工作，也就是日本人口中的「3K工作」（危險、髒、累），這與培訓技術的目標漸背離。

近年，在日中國研修生生存狀況堪憂，事故頻發。今年初，6名年輕中國女研修生於公司浴室發現暗藏攝像頭。

此外，中國新聞網報道，日本還被曝以「研修生」名義引進越南勞務，其中一些被悄然送到福島，協助清理第一核電廠周圍核垃圾。

中國軌道車輛首次出口智利



新車效果圖。香港文匯報山東傳真

香港文匯報訊（記者 丁春麗 濟南報道）當地時間10月26日，智利國家鐵路公司（EFE）宣佈中國企業中車四方股份有限公司（以下簡稱「中車四方」）聯合體中標比奧比奧和阿勞卡尼亞大區共13列（36輛）軌道車輛採購項目。據悉，這是中國軌道交通裝備企業首次進入智利市場。

該項目共13列（36輛）車輛，包括10列3編組電動車組（EMU）和3列2編組內燃動

車組（DMU），以及為期5年的車輛維修和部分備品備件、維修設備等。

國際競標勝出 助拓南美市場

據中車四方相關負責人介紹，新車設計時速140公里，將擁有載客量大、能耗低、防火標準高等特點，同時為殘疾人提供輔助上車設施。

智利國家鐵路公司2017年11月發佈標

書，採購36輛電動車組（EMU）和內燃動車組（DMU）新造車輛，用於比奧城鐵、科爾托拉哈、維多利亞-特木科線路。中車四方與智利Temoinsa公司組成聯合體投標，最終在國際競標中勝出。

香港文匯報記者了解到，此次贏得智利軌道車輛採購項目，是中車四方繼阿根廷城際動車組項目、巴西聖保羅城軌車項目之後，在南美市場的又一重要突破，也是中國軌道交通裝備企業在智利贏得的首個軌道車輛訂單，對於未來南美市場的開拓具有重要意義。

香港文匯報訊 昨日是台鐵普悠瑪列車事故18名罹難者頭七。綜合台灣媒體報道，台東遇難導遊朱永照的功德會結束後，其大女兒在父親靈堂前和男友舉辦「訂婚交換戒指儀式」。她說，父親最在意的就是她何時出嫁，「讓爸爸不再掛心，一路好走」。

圓亡父遺願 朱女靈堂前訂終身

遇難者「頭七」 台鐵200火車鳴笛哀悼

原 台東縣政府員工朱永照，退休後轉任導遊，變得比以前開朗，曾經的同事都說他「找對了工作」；他自己還經營了小小的「雞狗乖農場」，種有機蔬菜、養雞和親友分享。擔任導遊得到好口碑的他，在帶領卑南中學21日從韓國交流結束後返台時，搭上普悠瑪列車不幸罹難。

事發當時，朱永照坐在第8節車廂，手機被卑南中學楊姓女學生撿到，該學生立刻拿這支手機撥打119求救。她說，當時不知道手機是朱導遊的，現場也沒看到朱導遊，推測他當時應該被壓在車廂下。

21日晚，朱永照的女兒焦急地用臉書拜託大家協尋，沒想到最後找到的是具冰冷的屍體，令家屬崩潰。朱永照的二女兒在臉書留言，「如果把靈堂大家的眼淚收集起來，或許可以變成我最愛的游泳池，眼淚在冷風中特別溫熱，很想把這些溫度注入爸爸的身體裡。」

日前，台灣當局領導人蔡英文到台東向罹難者家屬拈香，朱永照大女兒泣訴：「父親最希望的就是我和男朋友結婚，牽着我的手進入禮堂；我們明年就要辦婚禮了，可是父親看不到了。」

昨日，朱的大女兒在功德會結束後，在父親的靈堂前和男朋友交換戒指，並由父親的好友、台東縣政府參議辛進祥主持儀式，並邀請親友作證。辛進祥說，因為不幸發生此事，朱永照的女兒和未來女婿想完成父親的心願，雙方家長也很支持。昨天終於達成朱永照心願，讓他走得沒有遺憾。

本月31日在台東舉行聯合公祭

另據報道，台鐵發生事故的普悠瑪列車編組是6432次，事故時間是21日下午4時50分。昨日下午4時50分，台鐵路線上約有200多列火車，齊鳴長笛一聲，時間約6秒，表達對罹難者的哀悼；編組432次的普悠瑪列車，大約在下午4時30分通過事故地點時，鳴笛超過30秒。當天，台鐵也將網頁畫面從彩色換成黑白，並寫上「為亡者哀悼、為傷者祈禱」的文字。因罹難者多半是台東人或台東工作，台鐵預定31日上午10時，在台東殯儀館舉行聯合公祭。



朱永照的大女兒（右）與男友在靈堂前交換戒指，完成爸爸遺願。網上圖片



昨日，適逢普悠瑪列車事故罹難者頭七，台鐵執勤和駕駛員都在胸前繫上黃絲帶，表達對罹難者的哀悼之意。中中央社

台鐵購千輛客車 皆有ATP遠端監視系統

香港文匯報訊 據中央社報道，台鐵已確定21日翻覆列車普悠瑪的自動防護系統ATP被關閉。根據台鐵招標規範，目前採購中的上千輛客車，都有ATP遠端監視系統。然而，關於普悠瑪的ATP能否遠端監視，仍有爭議。

台鐵新的10年購車計劃於今年辦理招標，520輛區間客車上半年已決標，金額達新台幣250多億元；昨日，600輛城際客車開標，預算440多億元，且台鐵證實有兩家業者投標，預計年底前決標。台鐵發言人杜微說，依據招標規範，520輛區間客車及600輛城際客車，都會有ATP及其遠端監視系統。台鐵2007年在列車上安裝ATP作為行車輔助系統。該系統下，駕駛違規、未依號誌行駛、超速時，客車可自動緊急煞車。2007年6月，台鐵發生的大里列車相撞事故，就是由於ATP故障關閉造成的。但當時行控中心完全不知情，台鐵警覺保護措施仍不夠，在2010年5月，台鐵增設ATP遠端監視系統，將ATP開啟或關閉的狀態資訊傳回行控中心。

德媒涉台不當報道 中國駐德使館表反對

香港文匯報訊 據中新社報道，針對德國《南德意志報》當地時間26日涉中國台灣地區的報道，中國駐德國使館發言人當天發表聲明闡明有關立場。該發言人表示，該報的報道刻意製造「一中一台」，藐視國際社會和德國聯邦政府奉行的「一個中國原則」，為「台獨」分裂勢力提供輿論舞台，中方對此表示嚴重不滿和堅決反對。

發言人表示，台灣問題根本不是所謂「民主」問題，而是涉及中國的國家利益、民族利益問題。一些人打着「國際孤兒」的幌子博取「同情」，以「人權」和「民主」的名義搞分裂活動，注定失敗。

發言人強調，台灣是中國不可分割的一部分。維護國家統一包括德國在內的所有主權國家的基本底線。中國的主權統一和領土完整不容侵犯。當今中國不容許任何人、任何行為挑釁和侵犯自己的主權和領土完整。

台灣是中國不可分割的一部分

發言人同時強調，海峽兩岸是一家人，沒有任何力量能把我們分開。2017年，台灣與大陸貿易額1,993億美元，台灣民眾赴大陸探親、旅遊、學習、工作587萬人次，台商在大陸投資47億美元。中國雖尚未實現國家完全統一，但兩岸互融互通已成大勢，我們維護國家統一有堅定的決心，同時也有充分的戰略耐心。我們已經多次表示，願意在一個中國框架內就兩岸政治問題同台灣方面進行平等協商，作出合情合理安排。

發言人最後表示，中國一直支持德國謀求民族統一，因而有理由期望德方在中國的民族問題上採取同樣的態度，認清「台獨」在德活動對雙邊關係以及地區和平與穩定的危害性。

台企聯攜手兩岸航空業者 機票打折促台商「用腳」投票

香港文匯報訊 據中社社報道，根據台企聯向大陸各地台商協會發出的公文，包括國航、南航、東航、海航、春秋、吉祥等12家大陸航空公司，為返鄉投票優惠方案，最大折扣達75折。台企聯昨日表示，推出折扣機票是台企聯每年春節及歷次選舉方便台商返台的例行措施。

台企聯常務副會長葉惠德當天受訪時證實台企聯推出的這一方案，但他強調，不論是大陸還是台灣的航空公司，台企聯與各航空業者敲定優惠方案時，仍取決於載客率、成本、機隊運作、機場時段等要素。根據台企聯向大陸各地台商協會發出的公文，包括國航、南航、東航、海航、春秋、吉祥等12家大陸航空公司，為返鄉投票優惠方案，最大折扣達75折。台企聯昨日表示，推出折扣機票是台企聯每年春節及歷次選舉方便台商返台的例行措施。台企聯常務副會長葉惠德當天受訪時證實台企聯推出的這一方案，但他強調，不論是大陸還是台灣的航空公司，台企聯與各航空業者敲定優惠方案時，仍取決於載客率、成本、機隊運作、機場時段等要素。根據台企聯公佈的方案，除大陸航空公司外，台灣的中華航空也將提供平日票價88折的優惠。相形之下，折扣幅度遠不如大陸航空公司。葉惠德表示，今年有意願返台投票的會員較為踴躍，為此，台企聯沿襲以往做法，邀集了15家大陸及台灣航空業者以及6名具代表性的台商協商，並敲定上述優惠方案。