

中日貿易通關時間或縮三分之一

兩國簽AEO互認安排 簡化進出口手續 降企業成本

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)中國海關總署昨日發佈消息稱,在中國國務院總理李克強和日本首相安倍晉三的共同見證下,中國海關總署與日本關稅局簽訂了「經認證的經營者」(AEO)制度互認安排,簡化進出口通關手續。專家表示,此舉意在縮短通關時間,令兩國間進出口物流迅速化;業內預計獲得AEO認證的中日企業間貿易通關時間至少縮短三分之一,並降低企業貿易成本,有望促進兩國貿易的擴大,亦有望促進兩國生鮮食品等行業貿易。

海關總署表示,根據互認安排,中國和日本海關將向來自對方AEO企業的貨物直接給予4項便利措施:一是在開展風險評估以減少查驗和監管時充分考慮AEO資質;二是對需要查驗的貨物,在最大程度上進行快速處置;三是指定海關聯絡員負責溝通聯絡,以解決AEO企業通關過程中遇到的問題;四是在主要基礎設施從貿易中斷恢復後,致力於在最大程度上為進口自對方AEO企業的貨物提供快速通關。

提升企業國際競爭力

AEO(Authorized Economic Operator)是指海關對信用狀況、守法程度和安全管理良好的企業進行認證認可,對通過認證的企業給予通關優惠便利,該制度旨在實現安全且順暢的貿易。實現互認後,AEO企業的貨物在互認國家和地區通關可以享受便利化待遇,能有效降低企業港口、保險、物流等貿易成本。

海關總署稽查司企業管理處處長齊漢表示,中日互認AEO制度,具有AEO資質的兩國企業開展貿易時,可以適用雙方較低的進出口貨物查驗率、優先辦理通關手續、較低的擔保金額等,甚至可以適用免除擔保、減少稽核查頻次、配備海關調員解決企業通關問題等通關便利,從而降低貿易成本,提高企業國際競爭力。

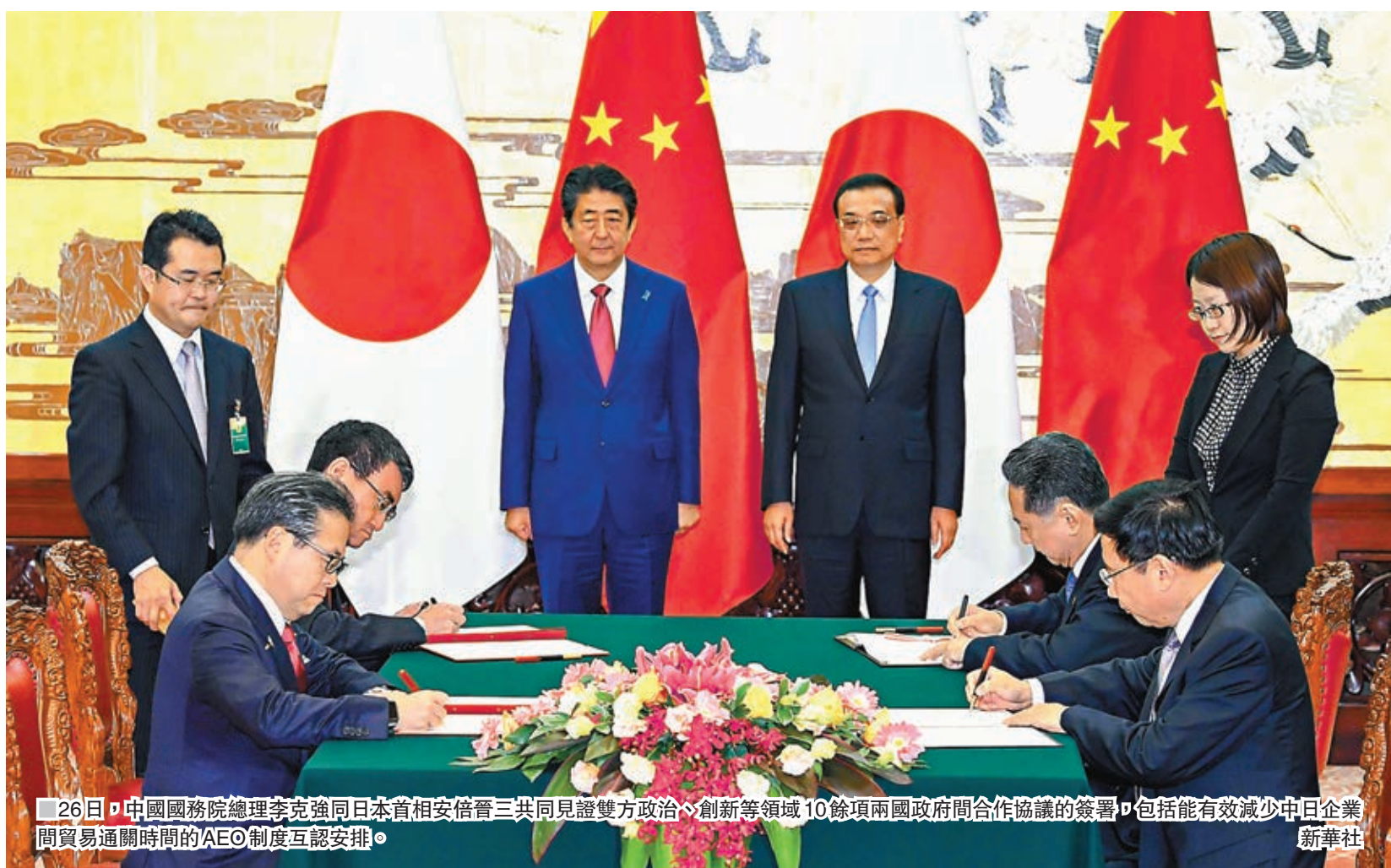
商務部國際貿易經濟研究院研究員趙玉敏向香港文匯報記者表示,按以前經驗,中國海關國外海關進行AEO互認後,中國的AEO企業在境外的查驗率平均降低50%,通關時間縮短30%,幫助企業大幅降低了通關成本。目前中國和日本獲得AEO認證的企業大約分別有3,100家和700家。中日互認AEO認證後,有AEO資質的企業間貿易,在出口過程和進口方貨物領取過程可以簡化手續,壓縮通關時間三分之一以上,通關成本大降。

促進兩國生鮮食品貿易

趙玉敏認為,隨著貿易成本下降,更多具有AEO資質將加入兩國貿易中,一些對快速通關要求高的領域,如生鮮食品等貿易領域可能獲益快速增長,一些對擔保金額要求高的行業也受益。

商務部數據顯示,日本是中國第三大貿易夥伴。據統計,今年1月至9月,中日進出口額合計2,437億美元,同比增長10.7%。同期,共有7.33萬家中日企業對日本有出口業務,其中高級認證AEO企業1,664家,佔到中國高級認證AEO企業的半數以上,出口額佔中國對日本出口總額的23.5%。

中國海關已經與新加坡、韓國、中國香港、歐盟、瑞士、新西蘭、以色列、澳洲、日本等9個經濟體36個國家和地區簽署了AEO互認安排,對上述國家和地區的出口額已經佔出總額的43.33%。



26日,中國國務院總理李克強同日本首相安倍晉三共同見證雙方政治、創新等領域10餘項兩國政府間合作協議的簽署,包括能有效減少中日企業間貿易通關時間的AEO制度互認安排。

新華社

企業互貿 四便利措施

- 在開展風險評估以減少查驗和監管時充分考慮AEO資質
- 對需要查驗的貨物,在最大程度上進行快速處置
- 指定海關聯絡員負責溝通聯絡,以解決AEO企業通關過程中遇到的問題
- 在主要基礎設施從貿易中斷恢復後,致力於在最大程度上為進口自對方AEO企業的貨物提供快速通關

香港文匯報記者海巖 整理

對手變夥伴 中日合拓國際基建市場

香港文匯報記者 海巖

文匯觀察



是合作發力點,尤其在基礎設施領域,中日有望化對手為夥伴,從角力競爭轉而合作共贏。

日本首相每隔七年後首次訪華,中日關係邁出重回正軌的重要一步,合力開拓第三方市場則是此次安倍晉三訪華的一大亮點,基礎設施、金融、能源三大領域將是合作發力點,尤其在基礎設施領域,中日有望化對手為夥伴,從角力競爭轉而合作共贏。

分析中日企業簽署的52項、總金額約180億美元的合作備忘錄清單,基礎設施、金融、能源三大領域合作項目各佔五分之一,此外,雙方還在健康醫療、城市智能化、機電、貿易、文化領域達成合作意向。中國和其他國家在第三國共同開拓市場也有一些先例,比如中法在英國欣克利角共建核電項目,但大多是單個項目,此次中日之間如此大規模、多領域、涉及眾多國家的合作前所未有。中國亦希望以此為範本,與世界更多國家尤其是發達經濟體,以合拓第三方國家的形

式,創造出更大的合作共贏空間。這也是西方國家對中國所倡導的「一帶一路」願景仍存疑慮的情況下,中國與發達國家開拓國際合作空間的一條有效途徑。

從合作領域看,中日合作開拓第三國市場,可謂強強聯手、各顯優勢。中日都是基礎設施領域強手,各具資金、技術、人才、管理等優勢,過去是競爭對手,未來有望攜手合作。日本在醫療、交通、都市管理等領域有豐富經驗、先進技術,中國更可藉合作之機學習更先進發展經驗,並帶回國內推動自身產業升級。

遲福林:14億人內需支撐中國經濟

香港文匯報訊(記者 何玫 海口報道)昨日,第84次中國改革國際論壇在海南海口舉行,慶祝改革開放40周年。本次論壇以「改革開放的中國與世界」為主題,吸引了來自國內研究機構、及12個國家和2個國際組織的共500餘位專家學者參加。中國(海南)改革發展研究院院長遲福林主持開幕式,海南副省長沈丹陽、中國銀行行長劉連舸、中國建設銀行副行長黃毅、德國國際合作機構G20與「一帶一路」特別顧問司嘉麗等出席活動。

遲福林表示,系統總結改革開放40年的歷史成就與重要經驗,是為了實現新階段全面深化改革開放的重要突破,以贏得國際競爭合作與國內穩定發展的主動。要堅定地以處理好政府與市場關係為主線,加快完善社會主義市場經濟體制,釋放近14億人的巨大內需潛力,中國完全有條件、有能力應對外部環境變化的挑戰。

遲福林指出,當前服務貿易業已成為全球自由貿易進程的焦點,也是中國開放轉型的重點,應加快形

成以服務貿易為重點的全面開放新格局。他認為,目前服務貿易發展滯後已成為中國對外貿易的突出短板。中國經濟轉型升級蘊藏著巨大的服務貿易需求,預計到2020年中國服務貿易總額將達1萬億美元,佔全球服務貿易比重將由2016年的7%提升到10%左右;到2030年,中國將成為全球最大的服務進口國,佔全球服務進口總額的13.4%,領先於美國7.7%和德國5.8%。內需潛力的釋放將有條件支撐中國未來10年6%的經濟增速。

央視快評

讓世界愛上中國製造

香港文匯報訊 10月22日至25日,習近平總書記在格力電器和明略汽車裝備公司考察時強調指出,「實體經濟是一國經濟的立身之本、財富之源。先進製造業是實體經濟的一個關鍵,經濟發展任何時候都不能脫實向虛。中華民族奮鬥的基點是自力更生,攀登世界科技高峰的必由之路是自主創新,所有企業都要朝這個方向努力奮鬥」。

央視發表評論員文章指出,實體經濟是強國之本、興國之基。振興實體經濟,事關我國經濟社會發展全局。習近平總書記高度重視發展實體經濟,在多個重要場合反覆強調,「中國從大國到強國,實體經濟發展至關重要」,必須發展實體經濟,不斷推進工業現代化、提高製造業水平,不

能「脫實向虛」。這次考察,習近平總書記深刻指出「中華民族奮鬥的基點是自力更生,攀登世界科技高峰的必由之路是自主創新」。習近平總書記重要講話,為壯大實體經濟、加快自主創新,注入了堅定信心和強大動力。

文章進一步指出,實體經濟是國家的本錢,是國民經濟根基所在。這次調研,習近平總書記再次為中國經濟把脈定位。在格力電器公司,習近平總書記為科研人員自主創新點讚加油,激勵大家「要有志氣和骨氣,加快增強自主創新能力和實力」。在明略汽車裝備公司,習近平總書記為民營企業家打氣鼓勁,寄語他們「聚焦主業,加強自主創新,練好內功」。習近平總書

記那語重心長的囑託,激發了人們的強烈共鳴。

文章最後強調,在複雜的國際環境下,我們一些企業確實暫時面臨壓力。面向實體經濟,中央陸續出台組合式支持措施,包括央行多次降准、減低稅費、完善環保治理等,為實體經濟降低成本、穩步發展創造良好條件。還有許多政策是圍繞怎麼進一步發展民營經濟、激活中小企業展開,包括簡政放權優化政府管理、減稅降費減輕企業負擔、定向降準助力中小微企業解決融資難等等。一批批切實可行的改革舉措,必將為中國經濟創新發展激發新活力、催生新動力。我們要把創新發展主動權牢牢掌握在自己手中,讓世界愛上中國製造!

美工商界:「關稅傷害美國腹地」

香港文匯報訊 據中新社報道,「我們不知道這種情況會持續多久,關稅的不確定性將嚴重影響公司的長遠發展。」當地時間10月25日,美國哈斯科國際公司首席執行官奧斯汀·拉米雷斯,在威斯康星州承辦了由「關稅傷害美國腹地」組織主辦的一場集會活動表達自己的擔憂,該活動吸引了百餘位當地工商界人士和普通民眾參加。

哈斯科國際公司是一家專門生產高附加值汽車及建築機械零件的企業,拉米雷斯在活動上表示,對於這家全球化企業而言,中美貿易摩擦對其產生嚴重影響。

據估計,該公司每月因關稅而產生的損失至少在100萬美元以上。他預計,關稅措施對該公司的影響可能在明年或者後年顯現。如果這種情況持續下去,該公司勢必減少在美國的生產,這也將導致就業崗位的流失。

對前景同樣感到迷茫的還有同為製造業企業的GenMet公司總裁瑪麗·伊里斯特。她表示,作為一家金屬加工企業,GenMet的運營與鋼鐵、不銹鋼、鋁等原材料價格緊密相關。她表示,與半年前相比,一些原材料價格的漲幅已高達八成至九成。該公司不得不尋求方法與分銷商共擔上漲的成本。

伊里斯特表示,許多製造業企業不僅是勞動密集型企業,也是資金密集型企業。購買大型設備、儲存原材料、組建穩定的團隊,這些都需要大筆的資金投入。她無奈地說道,在貿易前景不明



「關稅傷害美國腹地」組織在美國威斯康星州沃基沙市舉辦集會活動,百餘位當地工商界人士和普通民眾參加。

中新社

朗的形勢下,誰會冒險擴大生產呢?

「好城市」啤酒的聯合創始人丹·卡特在活動上亦表示,美國徵收鋼鋁關稅的做法猶如「在比賽進行之中改變規則」,讓該公司難以應對。他說,關稅措施對該公司最直接的影響是,他們已被迫轉向二手市場採購釀酒設備了。

經濟損失9500萬美元 同比增47%

威斯康星州地處美國中北部的五大湖地區,製造業是該州的支柱產業之一,全州約16%的人口從事製造業。根據「關稅傷害美國腹地」組織當天公佈的數據,今年8月,威斯康星州因關稅產生的損失達到9,500萬美元。這一數字比去年同期相比增長47%。

針對關稅措施產生的不利影響,威斯康星州聯邦參議員羅恩·約翰遜表示,希望華盛頓能更多地傾聽普通民眾的聲音,也希望美中兩國最終能夠找到實現「雙贏」的途徑,妥善解決貿易問題。