

# 三地居民旅遊購物睇樓 一家大小「賞橋」度假 大橋開通迎周末 車暢人歡口岸旺



港珠澳大橋昨日迎來首個周末，大橋香港口岸旅檢大樓出入境都十分熱鬧，有一家大小一起經大橋到澳門旅遊，亦有珠海居民經大橋來港購物，更有港人趁周末假期，經大橋前往珠海旅行和「睇樓」。香港文匯報記者昨日訪問眾多使用大橋的旅客，他們都表示十分喜歡大橋沿路的風景，而且行車暢順，未來假期時打算多來香港。更有珠海居民指以前坐船來香港都會暈船浪，現時有大橋就好好多，「行車好穩又有風景睇，以後會多點來。」 ■香港文匯報記者 尹妮



港珠澳大橋昨日迎來開通後首個周末，香港口岸旅檢大樓出入境人流車流暢旺。香港文匯報記者莫雪芝攝

大橋香港口岸的旅檢大樓昨日十分熱鬧，有不少市民都在二號客運大樓坐接駁巴士到大橋入境位置，他們下車後隨即舉機自拍。胡先生一家人昨日經大橋到澳門旅遊，他們當中有兩名使用輪椅的長者，他表示，大橋開通後方便長者出行，「不用上上落落，平路方便好多。」

## 行車順暢毫無阻礙

吳生吳太經常往返香港及澳門，他們昨早乘坐9時15分的旅巴從澳門到香港，認為整個行程很順及沒有塞車。吳太續指，他們往返兩地會更為方便，並會因應地點使用不同交通工具，「如去港島就坐船，去新界、大嶼山就會坐車過大橋。」但吳太表示，現時剛開通巴士的班次未夠穩定，並有點擔心未來或會出現塞車情況，期望未來安排會做得更好一點。

## 山美海美人工島美

來自珠海的李小姐與朋友一行6人坐車經大橋來港，她表示十分喜歡大橋香港段的風景，「大嶼山及海景真的很美」，她特別喜歡香港人工島的設計，而且行車暢順，未來打算多來香港度假。她續指，與朋友打算先到旺角購物，有時間將會到黃大仙看黃大仙廟，「我們打算至少留在香港多1天，因為我們星期二才上班。」

## 珠海來港不必暈船

同樣來自珠海的譚小姐指，曾來港3次而每次也是坐船，她表示，「以前坐船來香港會暈船浪，我真係唔敢坐船，現時有橋就好好多，行車好穩又有風景睇，以後會多點來。」她續指，從珠海經大橋到香港很快，覺得不錯。

## 參加「遊橋」睇樓團

昨日亦有香港市民趁假期參加由地產商舉辦的「睇樓團」，他們表示，現時港珠澳大橋開通及政府大力推廣粵港大灣區，認為內地樓市很有發展潛力。

香港入境處表示，截至昨日下午4時，共有16,415人次經港珠澳大橋香港口岸入境，出境旅客則有17,018人次。大橋管理局表示，昨日截至下午6時，大橋總車流有1,883車次，其中往香港方向總車流868車次，當中小型客車240車次，穿梭巴士及過境巴士621車次，普通貨車5車次，貨櫃車2車次。往珠海方向總車流1,015車次，包括小型客車395車次，穿梭巴士及過境巴士595車次，普通貨車20車次，貨櫃車5車次。

## 韓客專程領略橋上風光

港珠澳大橋是最長跨海橋樑公路，除了吸引三地居民使用，更有外國人親身到場體驗。來自韓國的Tom Yu向香港文匯報記者指，他是特意想來體驗港珠澳大橋，故早前在香港坐船到澳門，昨日從澳門經大橋返香港，再在大橋香港口岸的旅檢大樓預辦登機手續，晚上坐飛機回韓國。他表示，大橋整個體驗很好，而且沿途風景不錯，認為是很好的旅遊體驗。



韓國遊客Tom Yu（左）及北京遊客陳先生（右）。

## 京人來港體驗兩大基建

來自北京的陳先生也是特意來港體驗最近開通的兩大基建，他表示，在北京坐高鐵來港，之後再在香港坐車經大橋到珠海，然後再



胡先生一家人趁昨日假期經大橋到澳門旅遊。香港文匯報記者莫雪芝攝



吳生吳太經常往返港澳。香港文匯報記者莫雪芝攝



來自珠海的譚小姐表示，今後來港不必暈船浪。香港文匯報記者莫雪芝攝

# 巴士客運改善 往澳門減至2小時

香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋通車數日，運作開始漸見暢順，有跨境直通巴士業界表示，通車首日過關後巴士等候客人時間過長的問題已經有所改善，經大橋由香港前往澳門在正常情況下只需約2小時。有旅遊業界則期望香港特區政府可以放寬旅遊巴士在大橋香港口岸等候旅客的安排，方便他們安排旅行團經大橋來港。

## 等齊人開車應該有彈性

香港文匯報記者在港珠澳大橋通車首日實測經港珠澳大橋由香港前往澳門需時，最終用了逾3小時才能抵達目的地，其中一個原因是不少乘客過關後下車「打卡」，司機要等齊人才能開車。港澳直通巴士協會副主席鍾偉棠昨日接受香港文匯報記者訪問時表示，業界吸取通車首日的經驗後，日後如果有乘客過關時間過長，司機未必會等齊人開車，未能上車的乘客可改乘下一班車，而公司亦已經提醒司機在乘客過關前清楚交代再次上車的位置。

他表示，有關情況已經有所改善，其所屬的「港澳一號」前日計時，全程只是用了約2小時，包括過關時間，需時合理。跨境直通巴士業界並加派職員在各口岸為乘客提供協助。不過，

鍾偉棠指香港口岸因設計問題，香港職員如需到口岸入境層工作，便要先到澳門，所以暫時未能在現場派駐職員。業界已向運輸署反映問題，相信署方會作出適當跟進。

## 乘客望增其他地區路線

大橋通車頭幾日的車流量不多，但鍾偉棠認為情況未能反映市民及旅客對使用大橋往來港珠澳三地的服務需求，指不少乘客均期望他們可以增加班次及服務地區，並期望特區政府增加使用配額。他說：「我公司現時每日有38班車往來香港與澳門，但我們其實有能力提供114班車，大橋已經開通，並且運作暢順，政府應放寬集體運輸使用大橋的配額，令大橋可以物盡其用。」



港珠澳大橋跨境巴士運作漸暢，香港往澳門正常車程減至約2小時。香港文匯報記者莫雪芝攝

## 張建宗：路網落成後 放寬車配額

港珠澳大橋通車首數天的車流量均低於預期，政務司司長張建宗解釋，特區政府是刻意限制大橋跨境車輛配額，目前情況是預期之內，並表示大橋香港口岸附近道路網在明年陸續落成後會有所放寬。商務及經濟發展局局長邱騰華則指，興建大橋屬長線投資，相信大橋日後會有多人使用。

## 大橋初開通 政府刻意限車

根據港珠澳大橋管理局的數字，大橋通車首三日每日有約1,000至2,000架次駛經，其中約一半為穿梭或跨境巴士，數量遠低於政府2008年時估算開通初期每日9,200至14,000架次。

張建宗昨日解釋，港珠澳大橋通車初期車量較少是當局意料之中，原因除了出行者需時適應及改變習慣外，亦與香港政府刻意限制大橋跨境車輛配額有關，「我們在發出配額方面亦是很克制，我們主動把配額控制在一個我們認為是穩妥的數字，因為我們要知道流量和道路網的情況是如何，我們要確

保道路網是可以應付。」香港目前有逾4萬輛有兩地車牌的車輛，但已經取得港珠澳大橋使用配額的就只得5,000輛，張建宗解釋，限制大橋使用量的原因為部分大橋連接道路仍未完工，指政府預計在明年中起可因應道路網完工而陸續增加配額，以免大橋香港口岸附近的東涌及機場交通受到影響。他相信大橋的交通流量日後會有所增加。

## 邱騰華：大橋是長線投資

邱騰華則表示，港珠澳大橋是長線投資，可以加強香港與內地連繫，不單對香港貨運及客運有正面影響，更可以推動香港作為「一程多站」旅遊中心點。他指出，不少旅行團均安排旅客參觀、乘搭或使用大橋，期望該類旅行團可吸引更多使用大橋，並透露特區政府今年已向旅遊發展局增加逾1,000萬元撥款，用於在珠三角地區及大灣區城市中推廣香港作為「一程多站」的旅遊地方。

■香港文匯報記者 文森