

# 港珠澳大橋為「明日大嶼」帶來支持和動力

港珠澳大橋開通儀式23日在廣東珠海舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席儀式並宣佈大橋正式開通。習主席親臨珠海主持儀式，充分顯示國家對大橋的高度重視，並且對大橋發揮的作用寄予厚望。事實上，港珠澳大橋涉及「一國」、「兩制」、「三地」，既是國之重器「世紀工程」，也是打通三地任督二脈、支持粵港澳大灣區建設的重大基建項目。對香港而言，大橋將令到大嶼山成為香港未來發展的火車頭，施政報告提出「明日大嶼」計劃，在大嶼山興建人工島，既可解決香港缺地問題，亦是打造香港第三個商業中心。大橋的開通正為「明日大嶼」計劃帶來支持和動力。「明日大嶼」為未來而建，各界應理性討論計劃，各種陰謀論、誅心論無助解決問題，反而令房屋問題更加難得到解決。一味反對，香港還有未來可言嗎？

王國強

香港廣東社團總會榮譽主席兼首席會長 全國政協文史和學習委員會副主任



全長55公里的港珠澳大橋，是繼廣深港高鐵香港段開通後，今年落成的又一項大型跨境基建，隨著高鐵香港段與大橋通車，將可實現香港跨境基建的「雙翼齊飛」，進一步推動港澳全面融入國家發展大局，促進粵港澳大灣區互聯互通，推動三地經濟融合發展。大橋將成為三地合作的大動脈，達至橋通、路通、財通。

## 對香港發展具有戰略意義

大橋開通後，將大幅減省三地的運輸成本與時間，有助促進港澳和內地人物流通便利往來，對促進三地聯繫具戰略意義。

大橋並將打通珠江三角洲東西兩軸，大大減少了香港與珠江西岸的距離，不但讓港澳居民往來更加方便，更將香港納入到國家西部高速公路網絡，陸路交通更加暢通，三地聯繫更加緊密，大橋開通所帶來的經濟效益將難以估量。

必須指出的是，港珠澳大橋對香港具有深遠的戰略意義，不但可作為香港融入國家發

展大局、融入粵港澳大灣區的重要對接點，更有助於鞏固香港航運物流樞紐地位，為大嶼山長遠規劃，包括施政報告提出的「明日大嶼願景」帶來裨益。行政長官林鄭月娥在施政報告中提出「明日大嶼願景」，當中提及何以選擇在大嶼山對面興建人工島時，就指出：「大嶼山是香港最大的島嶼，香港國際機場坐落於此，是我們通往世界各地的大門。待港珠澳大橋通車後，香港與其他粵港澳大灣區城市的交通將更為便捷，大嶼山會成為通往世界和連接其他大灣區城市的『雙門戶』。」

## 「明日大嶼」成商業中心

這說明特區政府充分認識到大嶼山的發展潛力機遇，「明日大嶼」不單是通過填海造地，解決廣大市民安居問題的民生工程，更是為香港打造經濟發展火車頭，為各項高科技產業提供用地的發展工程。因此，「明日大嶼」計劃必須考慮發展的潛力和空間。

港珠澳大橋的開通，正為大嶼山發揮「雙門戶」功能提供重要支持。在大橋的輻射下，將來「明日大嶼」的人工島將可通過大橋，

打通珠三角的龐大經濟腹地，並形成輻射東南亞、南亞的經濟大格局。而港珠澳大橋港口岸更可發展成為「機場城市」、物流中心，成為「明日大嶼」計劃的一個重要組成部分，對香港的未來發展具有重要意義。

一些對「明日大嶼」計劃有質疑的人士，擔心計劃成本高昂，可能會造成嚴重超支，對庫房構成壓力。但其實，香港土地有價，填海地皮四面環海，價值更加高昂。

而且，「明日大嶼」興建的人工島坐擁「雙門戶」優勢，有大橋的聯通，有各項基建與香港的中心區連接，將來在「明日大嶼」的人工島勢將成為香港另一個商業中心，更是大灣區的一個門戶。

在這樣的優勢下，有關地皮還怕無人問津嗎？只要將部分填海的地皮出售，相信足以抵消發展成本，既可為廣大市民提供上樓機會，又可以為香港打造新的發展火車頭，而成本又可通過賣地抵消。可以說，這是有極高投資價值的項目。市民對計劃有意見大可提出，但應該實事求是，不要帶着政治偏見看計劃，否則香港的土地問題將難以得到解決。

## 從大橋看東大嶼人工島成本效益

楊志強 香港工商專聯會會長 資深評論員



隨着港珠澳大橋通車，香港與粵港澳大灣區城市的交通將更為便捷，大嶼山會成為通往世界和連接其他大灣區城市的「雙門戶」，因此「明日大嶼」透過填海而產生的用地，用途和價格都非常豐富和珍貴。而「明日大嶼」結合大灣區及港珠澳大橋發展，其整體的經濟社會效益更加巨大。

九年的施工、千億元的投入，飛渡伶仃洋兩岸的港珠澳大橋日前舉行開通儀式，國家主席習近平出席儀式，宣佈大橋正式開通並巡覽大橋。習主席指出，港珠澳大橋是國家工程、國之重器，體現了勇創世界一流的民族志氣。這是一座圓夢橋、同心橋、自信橋、復興橋。

大橋24日上午9時正式通車。大橋的開通，不僅是又一中國奇跡的面世，亦代表着粵港澳灣區新時代的來臨，港珠澳大橋連通灣區南面水路，成為首座連接「一國兩制」三地的世界級跨海大橋，構建了大灣區九市二區的「三小時旅遊圈」，亦形成港珠澳「一小時生活圈」。

行政長官林鄭月娥致辭時表示，港珠澳大橋的開通有助於發揮香港獨特優勢，縮短澳門和珠海來往香港機場和貨櫃碼頭的時，令香港大嶼山成為通往世界與粵港澳大灣區的雙門戶，特區政府為此抓住機遇提出「明日大嶼」計劃。

## 間接GDP可能高達十幾萬億

中國橋樑設計大師、港珠澳大橋總設計師孟凡超認為，港珠澳大橋的重大意義在於徹底改變大灣區、珠三角的社會結構、經濟結構及交通現狀等，促使人們升級全新的生活模式和方式。

他支持香港特區行政長官林鄭月娥提出的「明日大嶼」計劃，認為該計劃將會是建設大灣區的重要舉措，應該結合大灣區及港珠澳大橋去發展，他認為大橋在大灣區將發揮重要作用，促進三地融合發展，間接產生的GDP可能是幾萬億元甚至十幾萬億元，遠遠不是大橋投入的一千多億元所能衡量的。

看港珠澳大橋與「明日大嶼」的成本效益，其

中有三個數字十分關鍵，分別是「一千億」、「一萬億」和「十幾萬億」，從這三個數字，更能看出反對派妖魔化和阻撓大橋和「明日大嶼」是如何荒謬，更能明白大橋和「明日大嶼」的社會經濟效益是如何巨大。

反對派當年妖魔化港珠澳大橋是「大白象工程」，聲稱大橋成本上「千億」太高昂，是「倒錢落海」。自2009年12月15日大橋工程動工起，大橋香港段就遭到反對派的各種阻撓，從初期遭週司法覆核，到追加撥款受阻，進展緩慢。若非當年大橋的建設被反對派阻撓，工程就不會一拖再拖。

現在，反對派同樣妖魔化「明日大嶼」計劃是「大白象工程」，其中「一萬億」，是反對派反對「明日大嶼」計劃的藉口之一，反對派散播「萬億人工島」、「耗盡儲備」、「掏空庫房」等論調，偷換概念、恐嚇公眾，企圖利用填海問題分化社會、製造矛盾。

## 「耗盡儲備」誇大其詞

「萬億人工島」、「耗盡儲備」、「掏空庫房」、「新一輪大撒幣」等聳人聽聞的論調，是反對派攻擊「明日大嶼」的藉口。反對派所謂「反對一萬億元填海」，但這個數字並不能成立。機場三跑填海650公頃，填海費用佔1,400億的四成，即約600億。最近開展的東涌東填海100多公頃，填海工程100多億元。兩者綜合，即每公頃填海費用約1億元。「明日大嶼」填海造價約5,000億，每公頃填海費用達2.94億元，造價已經算高的了。反對派說填海成本達萬億，即每公頃填海費用達5.88億元，顯然是誇大不實之詞。

據專家推算，東大嶼人工島面積1,700公頃，扣除交通基建配套及社區設施用地，估計有五成土地可用作建屋，預算建屋用地中，七成為公營房屋，三成是私樓和商業用地。按一公頃等於約10萬平方呎計算，假設是相對較低的六倍地積比率，「明日大嶼」所能提供的樓面面積就達1.53億平方呎。以非常保守的每平方呎6,000元至8,000元計，已可為庫房帶來萬億元以上的收入。

識等，存在顯而易見的必然邏輯聯繫，那麼針對醫療美容的規管法例，若不去規管儀器操作人員，豈不是緣木求魚，捉錯用神？且「管機不管人」這一立法邏輯，與醫療儀器按風險水平定立級別的立法建議，自相矛盾。既然儀器的操作者是「係人都得」，那麼不論什麼風險水平的儀器，對消費者而言，都是高風險的。在血的事實面前，立法規管應遵從立法本意，施政者須抱持政策定力，以實際規管效果為依歸，不能單憑「救火」心態，但求「做野交差」了事，這難免被公眾質疑是變相懶政，令政府的施政觀感大打折扣。

不可否認，在醫療美容行業市場發展蓬勃的香港，政府推行規管法例的過程中，遇到一定的政策分歧和推行阻力，是在所難免。但美容業界所謂「規管到打壓生存空間」的意見，未免忽略了負面事故頻發，實際正在侵蝕醫美市場份額的事實。

政府應積極保持政策定力，向業界多做說教工作，爭取收窄分歧，達成共識。更何況，因缺乏專業從業人員而運轉不良的美容機構，若因此被市場淘汰，符合優勝劣汰的原則，長遠有利推動本地醫學美容行業向優質和高增值的服務轉型，進而謀求更好的商業發展模式。

## 全面禁電子煙 護青少年健康

樓家強 港區全國政協委員



行政長官林鄭月娥發表的新一份施政報告公佈了一項重要決策——擬於今個立法年度提出法例修訂建議，禁止入口、製造、銷售、分發及宣傳電子煙及其他新型吸煙產品。對於禁電子煙，目前社會各界意見並不一致。

10月5日成立的跨界別「反電子煙聯盟」（成員包括香港吸煙與健康委員會、醫學專科學院、醫學會、醫學組織聯合會、西醫工會及牙醫學會）對這項決議表示歡迎，並希望立法會能儘快展開立法程序，通過全面禁止電子煙法案。也有部分人士持保留意見，認為這種「一刀切」方案不可行，應循序漸進，理據是電子煙較傳統煙草危害性低，可有效幫助吸煙人士控制傳統煙草吸食量。

深入解讀施政報告中關於全面禁止電子煙的部分，可以看出，全面禁止電子煙及同類產品的主要目的在於防範非吸煙者（尤其是青少年及兒童群體）接觸煙草類產品，是一個堅決而目光長遠的計劃。

吸煙危害健康是眾所周知的事實。傳統煙草極大地危害公眾身體健康。2017年10月27日，世界衛生組織國際癌症研究機構將吸煙、吸二手煙列入一級致癌物清單。據今年5月份香港衛生署發佈的《邁向2025，香港非傳染病策略及行動計劃》公佈的數據顯示，吸煙會導致過早死亡，吸煙人士平均失去15年壽命，過半數吸煙人士將死於與煙草有關的疾病，吸煙導致的非傳染病死亡人數佔總死亡人數的

14%左右。

部分人士推崇的電子煙目前尚無有力證據證明其對吸煙人士控煙有效。由於煙油的原料不一，部分電子煙和其他新型煙草產品也會危害健康及產生「二手煙」。

在初次接觸煙煙的人眼中，香煙並不是一件可口的「食品」，它刺激人的口腔黏膜，引起咳嗽；它的刺激性氣味會導致許多非吸煙人士的鼻出現不適感。誠然，尼古丁會給部分成年人帶來紓緩壓力的作用，但香煙不應流行於青少年群體中。雖然近年吸煙的人數已大幅減少，但仍有青少年有吸煙的習慣，細究其原因不外乎幾種：對未知事物感到好奇；受吸煙文化的影響；朋儕或親人的影響；誤以為吸煙是紓緩壓力的有效方法等。

若周旋充斥吸煙文化，心智未成熟的青少年容易被裹挾入「煙民」群體，他們的身體健康難以得到有效保障。

特區政府深諳源頭控煙是最有效的方法，要青少年向吸煙說不，必須從斷絕青少年接觸吸煙文化開始。電子煙及其他香煙產品，依舊保留傳統煙草的各種元素（成癮的尼古丁、煙霧繚繞的吸煙場景），它們仍然具備吸煙文化特徵，且標榜傷害較傳統煙草低，極易誘導青少年接觸煙草產品。

因此，全面禁止電子煙及其他新型煙草產品，是對香港青少年健康發展有利的重要措施，也是加快全面禁煙、建設「無煙香港」的要點。禁電子煙政策將極大降低因吸煙引起的癌症、肺部支氣管等疾病，提高青少年身體素質，降低政府在因吸煙引起疾病的治療支出，把資金投入到有利青少年發展的其他用途。

## 「一國」意識乃良好管治重要基石

洪英毅 深圳大學港澳基本法研究中心兼職研究員 青賢智匯副秘書長



特首林鄭月娥在發表任內第二份《施政報告》時明言，這份《施政報告》乃立足於香港特區在「一國兩制」下的獨特優勢，並結合本屆政府的努力和盛載着她帶領香港前行的堅定決心，旨在為香港燃點希望。因此，選擇以「堅定前行，燃點希望」作為《施政報告》的主題，可謂相當貼切。縱觀這份長達322段、共約6萬字的《施政報告》，不難看出特首和其團隊盡心盡力，尤其在房屋與土地、多元經濟、培育人才、改善民生、構建宜居城市等領域訂下了多項高瞻遠矚的良策。

然而，筆者認為這些短、中、長期的發展藍圖得以成功落實，實在離不開特首和其團隊的管治和執行能力。事實上，近年特區政府在施政時遇到的阻撓和困難，往往源於香港社會對於「一國兩制」、以及中央與特區關係的理解存在偏差。即使香港已經回歸祖國二十一年，惟至今仍有不少港人誤以為中央政府授予香港「完全自治權」！了解

《基本法》的讀者們或許會覺得這些人的誤解實在貽笑大方，甚至隨便就可舉出許多例子證明香港沒有「完全自治權」（例如：《基本法》第十三和十四條明確規定，香港的外交事務和防務均是由中央人民政府負責管理）。然而，筆者認為歸根究底，香港這些年來在《基本法》和《憲法》普及教育方面力度不足，才會導致部分港人只知道「兩制」而忽略「一國」原則。

可幸的是，筆者從《施政報告》內文第8段的字裡行間清楚看到，特首對於處理中央與特區關係具有相當大的決心和承擔精神。筆者非常贊同特首開宗明義表明「特區的管治必須堅守『一國』原則，並正確處理中央和特區的關係」。要做到這一點，特區政府除了面對任何危害國家主權、安全及發展利益的行為時，保持堅定的立場外，更應加強一般市民對「一國兩制」、國家安全、《基本法》和《憲法》的理解，樹立港人的「一國」意識，方能達至特首「良好管治」的目標。

## 只管機器不管人 美容規管「捉錯用神」

江令儀

近日，本港再有貪靚人士在接受美容激光療程時，懷疑因操作人員疏忽，導致儀器能量度數過高，造成皮膚二級燒傷或永久留疤。事故發生後，食衛局局長陳肇始表示，政府已就規管醫療儀器向立法會提交立法建議，規管醫療儀器刻不容緩，當局會在今個立法年度向立法會提交相關草案，不過儀器操作者的規管問題，需要更多時間研究處理。

近年來香港的醫療美容事故頻頻發生，2012年DR醫學美容集團的注射療程造成一死三傷的事件，更是觸目驚心。對醫療美容採取立法監管，有助維護消費者的人身安全及合法權益，同時也可有效整頓行業亂象，確保醫療美容行業的健康可持續發展，的確應該「馬上就辦」，令其盡快發揮政策成效。然而，政府即將提請立法會審議的《醫療儀器條例》草案，將立法規管重點聚焦在儀器上，對儀器的操作者卻未有著墨提及，這種「齊管機器不管人」的做法，規管成效可想而知，實難以釋除廣大消費者的疑慮。

眾所周知，機器一般都是由人操控的。一部合規格的醫療美容儀器，在缺乏資質認可的操作者手中，到底會不會造成事故風險，這個問題憑正常認知水平，相信不難得出結論。既然醫療儀器的風險水平與操作者的相關專業資質、技能、知

## 大橋通民心通青年夢想通

陳曉鋒 全國港澳研究會會員 「就是敢言」執行主席



一橋越滄海，天堑變通途。被譽為「新的世界七大奇跡」之一的港珠澳大橋開通儀式日前在珠海隆重舉行，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席儀式，宣佈大橋正式開通。大橋的開通，不僅是跨海大橋和港珠澳三地的聯通，還是粵港澳三地民心的相通，更是內地青年和港澳青年夢想的互通。

24日，筆者有幸受邀坐「港澳一號」首班跨境巴士通過港珠澳大橋，由觀塘APM出發，兩個小時不到即抵達澳門市中心。正如習近平主席所說，港珠澳大橋的建設創下多項世界之最，非常了不起，體現了一個國家逢山開路、遇水架橋的奮鬥精神，體現了我國綜合國力、自主創新能力，體現了勇創世界一流的民族志氣。這是一座圓夢橋、同心橋、自信橋、復興橋。

港珠澳大橋是新時代「一國兩制」實踐的偉大創舉。它不但技術複雜、施工難度高、工程規模龐大，而且涉及

「一國兩制」下三種法律體系、三套技術管理標準，統籌協調並非易事。大橋建成通車，進一步堅定了我們對中國特色社會主義的道路自信、理論自信、制度自信、文化自信，充分說明社會主義是幹出來的，新時代也是幹出來的！

港珠澳大橋跨越伶仃洋，東接香港特別行政區，西接廣東省珠海市和澳門特別行政區，總長約55公里，是「一國兩制」下粵港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程。港珠澳大橋建成開通，有利於三地人員交流和經貿往來，有利於促進粵港澳大灣區發展，有利於提升珠三角地區綜合競爭力，對於支撐香港、澳門融入國家發展大局，全面推進內地、香港、澳門互利合作具有重大意義。

港珠澳大橋是在「一國兩制」土壤裡生發出來的一株新苗，充分印證了「一國兩制」的強大生命力。創新孵化生機，青年互通夢想，港澳青年的夢想也將在這座圓夢橋、同心橋、自信橋、復興橋上實現與國家發展大局的深度融合，共同譜寫新一代「一國兩制」的青春樂章。