



張建宗 楊潤雄

資訊創意創業 助青年上流

官員有Say

廣深港高鐵香港段和港珠澳大橋先後開通，有助香港和內地各省市加強聯繫。政務司司長張建宗昨日在研討會上指出，高鐵、大橋再將明年年初啟用的連塘/香園圍口岸，將打通香港與粵西、粵東及國家整個高鐵網絡全部連繫，有助香港把握包括粵港澳大灣區等國家發展策略帶來的機遇，帶動香港整體經濟發展，同時為年輕人創造更多創業、就業的機會。

由教育局主辦、香港科技园公司協辦的「探索事業·發揮所長——2018生涯規劃教育研討會」昨日舉行，張建宗在開幕典禮上致辭時表示，特區政府未來將全力推動3個增長點，一是資訊科技，二是創意工業，三是粵港澳大灣區的發展。

在談到大灣區的發展時，他指出，香港有科研，有人才，而深圳、佛山、廣州一帶擁有大量的高端生產基地，可以優勢互補。為協助香港年輕人掌握這個發展機遇，特區政府會加強科技教育，又通過科學園、數碼港等加強對初創企業的支援，而青年發展委員會亦撥出了3億元協助青年在香港以及內地創業。

除了科研人才外，張建宗認為，文化和藝術等創意產業也可以在大灣區找到發展的大舞台：香港有世界級、國際級的演藝界藝團在，但表演場地往往很緊張，而大灣區就有很多先進的設施和場地，讓香港的表演人才、藝術家盡情發揮。

張建宗：「帶路」予港青更廣闊天空

他指出，高鐵香港段，及港珠澳大橋已經開通，加上明年年初啟用的連塘/香園圍口岸第三個通道，打通了香港與粵西、粵東，以至與國家的整個高鐵網絡連繫上，有助帶動經濟發展，創造更多就業機會。同時，國家的「一帶一路」倡議，亦將讓香港年輕人有更廣闊的發展空間。

「有國際視野，有香港情懷，有國家觀念……可以什麼都能適應，是全方位、很靈活的，就是我們的人才。」張建宗說。

楊潤雄：助學生投身適合行業

教育局局長楊潤雄則表示，該局方希望協助學生了解自己興趣，為選擇適合的行業作好準備，並把握粵港澳大灣區發展機遇，故在加強有關的經常性津貼及教師培訓的同時，還鼓勵工商機構和社區組織為學生提供職業探索活動，過去3年參與人次已達90萬人次，涉及30個業務範疇，包括酒店、安老等等。

「探索事業·發揮所長——2018生涯規劃教育研討會」其他主題演講嘉賓包括ManpowerGroup大中華區高級副總裁徐玉珊、前海管理局香港事務首席聯絡官洪洪為民和EONIQ創辦人黎鈞國，同日下午並安排了多場分享環節。約600名本港和內地的教育工作者及合作夥伴參與是次研討會。

■香港文匯報記者 鄭治祖

逾160萬人次「一地兩檢」通關

高鐵港段運作逾月 商非黃金時段票價折扣

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高速鐵路香港段上月通車，至今已運作逾一個月。運輸及房屋局局長陳帆昨日在立法會高鐵「一地兩檢」條例小組委員會上表示，高鐵香港段開通後，「一地兩檢」通關程序運作暢順，已有逾160萬人次通關。運房局官員並透露，特區政府、港鐵將與中國鐵路總公司商討，將內地目前提供的、非黃金時段票價可享不同折扣的安排，在高鐵香港段實施。

陳帆昨日在開場發言時指出，《廣深港高鐵路（一地兩檢）條例》已於今年6月22日刊憲，為「一地兩檢」安排提供本地法律基礎，讓廣深港高鐵路香港段可以發揮最大的運輸、社會和經濟效益，而《廣深港高鐵路（一地兩檢）條例》（生效日期）公告則於8月31日刊憲，指定條例於9月4日開始實施，以配合高鐵的開通。

他透露，自高鐵西九龍站投入服務1個月以來，「一地兩檢」安排一直運作暢順，截至本月23日已向超過160萬人次提供便捷的通關體驗。

新界西議員何君堯問及條例何以在通車前生效，陳帆解釋，條例有需要通車前生效，是為了讓內地人員安裝及測試內地口岸區的裝置，加上「一地兩檢」屬首次

實施，兩地人員需要溝通和熟習安排。自高鐵開通後，無內地執法人員在口岸區內留宿，只有夜更人員於口岸區內進行維修保養等工作。

旅遊界議員姚思榮就關注到高鐵在非黃金時段出現客源不足情況，詢問特區政府會否與內地有關部門商討，研究提供月票及折扣等優惠。運輸及房屋局代表回應指，特區政府、港鐵及中國鐵路總公司一直密切聯繫，研究如何於票務營運上做得更好。

他提到，鐵總在內地票務安排上，已包括非黃金時段提供不同折扣安排，雙方會商香港高鐵路營運可否提供類似安排。至於乘客的行李限制問題，運房局表示會作出人性化的安排。

建築、測量及都市規劃界議員謝偉銓在



高鐵西九龍站投入服務1個月，已有逾160萬人次通關。 資料圖片

會上問及，高鐵通車後是否曾出現有港方人員誤闖內地口岸區事件。保安局副秘書長丘卓恒透露，過去一個月曾發生一宗港人誤闖內地口岸區事件，涉事者為外判工人。他是在工程期間誤闖內地口岸區，最後被閉路電視發現，執法機關及港鐵已跟

進事件，並在管理上作出改善，避免事件再次發生。

此外，在上月30日，內地口岸區曾發生一宗涉及港人身體不適的事故，並召喚救護服務。當時，香港消防人員獲准進入內地口岸區內，將事主送往伊利沙伯醫院治理。

理大職博主打MT 港青盼灣區就業

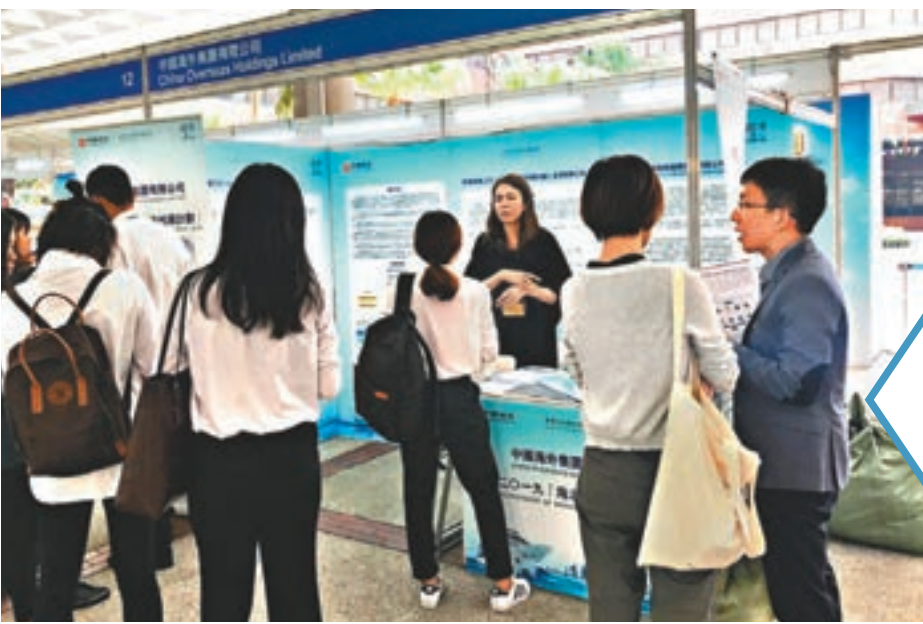
香港文匯報訊（記者 陳珈瑤）勞工處聯同香港中國企業協會於前日及昨日於香港理工大學舉行大型招聘博覽會，多間內地及香港企業共提供逾千份工作空缺，兩天合共吸引逾3,100人入場，其中大部分為年輕人。不少企業推出管理培訓生（MT）計劃，部分更有機會到內地工作。有到場的學生坦言，港珠澳大橋及高鐵路通車後，來往兩地的交通較以往方便，故畢業後亦會考慮到大灣區就業。

46名企參加 供逾千職缺

是次招聘博覽會共有46間內地和香港的知名企業參加，包括銀行、金融、保險、通訊、運輸、進出口貿易等行業，合共提供逾1,000個職位空缺。

勞工處勞工事務主任陳嘉恩指出，是次招聘博覽會提供的空缺多為全職，適合具大專學歷的求職者，故吸引不少大學生及剛畢業的年輕人到場了解，「很多學生熱烈地詢問詳情，反應不俗。」

她續說，是次職位空缺的類別相當廣泛，包括MT、銀行見習主任、產品工程師、業務分析員、實驗室技術員及人事行政助理等，不少內地企業亦



招聘博覽會吸引不少大學生及剛畢業的年輕人到場。 香港文匯報記者陳珈瑤攝

提供到內地各大城市工作的機會，對年輕人而言有吸引力，冀他們把握機遇、拉闊眼界，「隨着內地及香港之間的交流愈來愈緊密，政府推廣大灣區之間的聯繫，令年輕人看好在內地工作的前景。」

中國建設銀行、中國農業銀行及招商

永隆銀行等多間企業均在會上宣傳MT計劃，吸引剛大學畢業的「生力軍」。當中，中海物業集團首次在香港宣傳MT招募計劃，負責人指集團旗下多間子公司將於全球招募350人，提供內地63個城市及地區的工作崗位，並於3年至4年內晉升為中層的管理人員。

會計及金融工商管理學位四年級生陳同學：

希望了解相關工種的要求。若有機會亦會到內地城市工作，目前主要考慮大灣區城市，因為粵港澳大灣區規劃是國家政策，相信發展機會亦較多，加上現時本港來往大灣區城市的接駁交通俱備，有港珠澳大橋和高鐵，上班也方便點。

英文學系二年級生李同學：

希望找到與教育及媒體有關的兼職工作。今年暑假參加了北京交流團，感覺不錯，希望日後可到內地實習或交流。但內地的工資水平與香港有距離，加上擔心本地大學的認受性，故畢業後未必考慮到內地工作。

來自四川成都的鍾同學：

現正於香港科技大學就讀研究生，下月畢業，曾於香港公司實習，喜歡香港的工作環境，故希望找到香港企業的MT計劃，並在場內索取了相關單張。

圖/文：香港文匯報記者陳珈瑤

凱欣促增旅巴泊位減擾民



陳凱欣與余志榮視察紅磡旅遊巴士泊位問題。 片段截圖

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）紅磡、土瓜灣等地區的馬路近年越泊越多旅遊巴士，造成交通擠塞甚至安全問題。立法會九龍西補選候選人陳凱欣近日與當區區議員視察。她認為旅遊業發展值得支持，但所衍生的旅遊巴士擾民問題同樣需正視，建議在區內提供足夠泊位，並呼籲旅遊巴士司機及導遊自律，為居民特別是學童提供安全道路環境。

紅磡實地視察拍片

陳凱欣昨日在facebook上載與九龍城區議員余志榮在紅磡實地視察旅遊巴士擾民問題的短片。余志榮慨嘆，該區多年來飽受困擾，每日上午10時半至中午12時是高峰期。除了旅遊巴士霸佔馬路，行人路上也有大量旅客，旅客離開後也遺下了煙蒂等垃圾，造成衛生問題，庇利街及崇安街更是重災區。

同時，旅遊巴士泊滿馬路也帶來安全問題。陳凱欣表示，旅遊巴士往往已霸滿一條行車線，如果居民穿過兩部旅遊巴士中間過馬路，就會構成危險。

余志榮更提出，如果旅遊巴士到中午仍未駛離，會影響到在保姆車上的學童，他們下車後要穿過馬路才可到達行人路，險象環生，現時每天中午都要由警察在場維持秩序，要求旅遊巴士駛離，讓學童下保姆車便可直達行人路。

余志榮希望旅遊巴士司機及導遊自律，善用附近專供旅遊巴士上落客及停泊的停車場，不要再在路邊停泊。陳凱欣指，大家都支持旅遊業發展，但旅遊巴士擾民問題同樣需正視，並指警察驅趕旅遊巴士只可治標，提供足夠車位才可治本，希望能成功進入立法會為市民爭取。

九龍西補選其他候選人還有李卓人、馮檢基、伍迪希和曾麗文。



陳凱欣與長者「high five」擊掌。 fb圖片



鄭泳舜（右）力挺陳凱欣。 fb圖片



陳凱欣（中）、葉傲冬（右）、鄧銘心（左）合照。 fb圖片

特稿

天未光落區 囑街坊天涼添衣

距離投票日不足一個月，立法會九龍西候選人陳凱欣加緊其「晨操晚練」的拉票工作。昨日，她清晨5時許就已出發落區。得道多助，陳凱欣在近日落區期間獲多名地區領袖及區議員陪同，包括本身為深水埗區議員的立法會議員鄭泳舜，以及油尖旺區議會主席葉傲冬等。抽到5號為選舉編號的她，更不時與街坊「high five」擊掌。

陳凱欣昨日在facebook發帖，並上載多張落區相片。她說自己平日習慣早起照顧子女上學，但近日比平日更早起，感覺就好像回到以前當記者的時候，「天未光出門返電視城做早晨節目一樣。」她又笑言日日晨運身體好，有老友陪伴更開心，所以她的狀態也越來越好。

落區拉票除了要做好準備，練好口才及姿勢外，她也會帶齊「出門三寶」，包括印上一大個「欣」字的襟章、迷你擴音器及保溫水壺，近日就多了件外套，更貼心地提醒大家天氣轉涼，記得添衣。

■香港文匯報記者 鄭治祖

陳凱欣昨日清晨5時許就出發落區。 fb圖片

譚耀宗 5年一次30天「大假」 港人可免內地個稅

香港文匯報訊（記者 文森）全國人大常委譚耀宗昨日在北京與稅務總局人員會面，商討內地將於明年生效的個人所得稅新法例。他會後引述說，有關部門相信將對港澳居民設有5年的寬限期，即要連續5年每年在內地住滿183日才需要將境外收入報稅，中途只要單次離境超過30天，就可以「重新計數」。

內地明年1月開始實施新的《個人所得稅法修正案》，任何人每年於內地居住滿183天，在全球的收入，包括工資、存款利息、股息、物業收益等，都要按照內地稅率報稅。

譚耀宗昨日與稅務總局官員會面後表示，港澳居民不會豁免於新的《個人所得稅法修正案》，即境外收入亦零繳稅，但內地有關部門相信將對港澳居民設有5年的寬限期，即香港人要在內地連續5年每年住滿183日，且未曾連續離境超過30日，才會被納入為內地稅務居民，跟從內地稅率交稅。

他舉例說，如果一名香港人在內地連續4年每年住滿183日，他只需在第五年離開內地超過30日，就可以重新計算，有如「5年放一次大假」，但稅務總局亦會要求有關的香港居民先將收入所得備案。

譚耀宗表示，實施細則仍在徵求意見，諮詢期將於下月4日完結。他相信，離境超過30日便重新計算的安排很大機會落實。