

校長冀橋口岸減少學童通關時間



香港文匯報訊（記者 詹漢基）港珠澳大橋於本月24日開始營運，形成接連珠三角東西部的「1小時生活圈」，促進區內人員流動，而現時不少家在內地的港籍學生亦將大大受惠。有香港小學校長表示，下學年自行收生階段已收到數份來自珠海的小一入學申請，大橋開通可鼓勵更多人跨境來港讀書，助港校開拓生源。香港文匯報記者亦發現，有東涌的學校更已取錄了多名原居於珠海、中山等地的學生，其家人在港合租房子暫住互相照應，他們更在大橋營運當日搶先體驗大橋，大讚省時省錢，期望將來有校巴連接學校與珠海口岸，將更方便孩子上學。

教聯會主席、香港教育工作者聯會黃楚標學校校長黃錦良認為，港珠澳大橋開通後，無疑會吸引更多家住珠海跨境學童來港讀書。他引述去年珠海教育局一項調查指，有過千名珠海學童家長有意讓子女於通橋後來港讀書。他說，該校於9月已收到數份來自珠海的小一入學申請。

教聯料有助橋西學生返港就讀

黃錦良指出，香港的教育質素甚高，對內地家長來說有很大的吸引力，他希望教育局能把握通橋的契機，積極與口岸部門配合，減少內地學童通關所需時間，吸引更多的港籍學童來港就學。香港現時不同關口均有便利跨境學童的措施，當局能夠利用這些經驗，讓大橋的通關手續更便捷，他估計屆時不僅是小學生，中學生也會願意來港就讀。

深港教育交流中心近年積極推動兩地的教育交流，中心總監蔡兒表示，港珠澳大橋開通有助港校開拓生源，相信能穩定各校的收生情況。

她指出，不少內地家長已經準備好讓港籍子女來港入學，他們從教育展、諮詢會等途徑得知香港的教育現況，甚至已經自發建立微訊群組，分享相關教育資訊。她表示，該會正籌備舉行勘察港珠澳大橋的交流團，讓家長能親身體驗大橋的通關手續、車程，了解大橋帶來的便利。

家長探兒女節省時間金錢氣力

香港教育工作者聯會黃楚標學校亦取錄了家住內地的「雙非」（父母均不是港人）學生。三年級生陳祥濤、二年級生歐卓一及一年級生陳穎芝分別來自珠海、中山及江門。為了方便照顧孩子起居飲食，孩子的父或母甚至於學校附近合租房。大橋開通前，他們只在周末或假期才會乘船或跨境巴士返回內地，飽受長途車程之苦。

三位家長均在大橋開通首日率先感受大橋帶來的便利，異口同聲表示大橋能夠縮短路程，節省了時間與金錢。陳祥濤母親梁小清表示，她常要返回內地處理生意，但為了兼顧女兒上學及放學，唯有即日往返港珠兩地，需時6小時，直言「好似打仗咁」。大橋開通後，跨境巴士可以替代船隻往返兩地，「現時來回兩個半小時已是綽綽有餘。」

陳穎芝的家長陳嘉龍家住江門，以往由太子乘坐跨境巴士直達江門，前後來回至少需要12個小時，大橋開通後，未來來回只需要5個小時。

歐卓一父親歐景堯住在中山，回家之路迂迴曲折，乘搭巴士、港鐵、客船等交通工具需要轉乘四到五次；大橋開通後，只需要轉乘三次，頓時節省一半的交通費，而且不需要預留時間等船，時間亦由4.5小時大幅下降至1.5小時。

三位家長均大讚港珠澳大橋大大節省了時間與金錢成本，若以後有跨境校巴連接學校及珠海口岸，會考慮讓孩子在內地長期居住，把在港租屋的錢也省掉。



陳穎芝(右)迫不及待要上橋看海豚。



歐卓一(右)表示以往回家的路程「很久、很累」。



陳祥濤(左)希望「天天都能和爸爸媽媽一起」，不用飽受思鄉之苦。

香港文匯報記者莫雪芝攝

雙非港生家長：橋通便利親子聚



家長們組團一睹大橋風采。受訪者供圖

小三學生：拉近家校距離

三年級生陳祥濤的母親梁小清，本身從事物流業，特別注重大橋安全，她指大橋材質堅固、欄杆保護性高，相信能有效防止嚴重交通事故。

小二學生希望看到海豚

雖然車速快，不過橋面有限速規定，非常安全，一年級生陳穎芝的家長陳嘉龍笑道：「我們車前那輛法拉利都開得好慢」。二年級生歐卓一的父親歐景堯則表示，穿梭巴士司機有佩戴手環，能實時監測司機心跳和血壓，對大橋安全充滿信心。他們的孩子雖然尚未踏足大

橋，然而他們見到父母拍攝的大橋照片，均表現雀躍。

三年級生陳祥濤表示，以往回家需要坐船，可是海面顛簸會導致暈船，所以能坐車回家對她而言自然是天大喜訊。然而她認為，最重要的是大橋能拉近學校與家的距離，日後或許不需要特地由珠海搬到香港，「天天都能和爸爸媽媽一起！」

歐卓一聽到不用再坐長途車，直言以往的路程「很久、很累」。聽到車輛經過大橋時或有機會看到海豚時，陳穎芝更是迫不及待要上橋看海豚，表現興奮。 ■香港文匯報記者 詹漢基

特稿

香港教育工作者聯會黃楚標學校三位家長本身居於內地，他們於港珠澳大橋開通首日即組成十數人的家長團，一起乘坐跨境巴士「捧場」。三人均表示，車子在大橋上行駛平穩，速度快，更笑言「還沒來得及看清楚風景，就要下車了！」

大橋郵票下周二發行



香港郵政高級經理(集郵推廣)李振宇展示將於下周二推出的以港珠澳大橋為題的郵票小型張。小圖為一套四枚郵票。中通社

香港文匯報訊（記者 尹妮）香港郵政將於下周二發售以「港珠澳大橋」為題的特別郵票及相關集郵品，包括一套四枚郵票及一張郵票小型張。一套四枚郵票以港珠澳大橋的中英文名稱為設計重點，分別印上代表香港的H和「港」字、代表珠海的Z和「珠」字、代表澳門的M和「澳」字及表達「大橋」之意的B和「橋」字。而為紀念大橋啟用，中國郵政、香港郵政和澳門郵政亦於當日共同發行一款聯合紀念套摺，內附一張小全張，嵌有由三地郵政發行的特別郵票各一套。香港郵政特別發行一套四枚郵票及一張郵票小型張，以誌港珠澳大橋通車一事。一套四枚郵票以港珠澳大橋的中英文名稱為設計重點，有關字母及文字與背景的格線圖案交織成細緻網絡，象徵公路網絡緊密連貫，促進粵港澳大灣區內地融合。郵票小型張同樣利用背景的格線代表公路網絡，寓意大橋為社會注入新動力，令粵港澳三地的發展大放異彩。一套四枚郵票售價為15.6元，郵票小型張售價為10元，內附一套四枚郵票加一張郵票小型張的套摺售價43元。套摺是一個精美封套，設計取材自該特別郵票的主題，令收藏更具特色。至於內附一張小全張，嵌有由中國郵政、香港郵政和澳門郵政發行的郵票各一套的聯合紀念套摺售價則為40元。「港珠澳大橋」這套特別郵票由陳仲和

陳彥設計，並由荷蘭Joh. Enschedé Stamps B.V以平版印刷技術印製。

內地發行大橋銀幣

另一方面，中國人民銀行日前也發行一枚港珠澳大橋通車銀質紀念幣。該銀質紀念幣正面圖案為中華人民共和國國徽，並刊國名、年份；背面圖案為港珠澳大橋主體工程青州航道橋主塔、江海直達船航道橋、人工島建築造型及紫荊花、三角梅、蓮花等元素組合設計，並刊「港珠澳大橋通車紀念」中英文字樣及面額。

該銀質紀念幣為精製幣，圓形，含純銀30克，直徑40毫米，面額10元，成色99.9%，最大發行量20,000枚，是中華人民共和國法定貨幣。

機管局冀多設珠三角服務點

香港文匯報訊（記者 帥誠）港珠澳大橋開通令三地「路通人更通」。香港機場管理局正計劃於香港國際機場海天碼頭建造多式聯運中轉客運碼頭及封閉行車橋，建成後珠海及澳門跨境巴士過港珠澳大橋後可直接機場，免去辦理香港入出境手續。目前該計劃正在環境評估中，預計2022年前完工。

自日前港珠澳大橋通車後，香港國際機場在大橋三港口岸開設預辦登機服務中心，其中珠海口岸和香港口岸的服務中心已投入使用，獲不少過橋乘機旅客好評。但也有旅客表示，目前從珠三角其他城市途經港珠澳大

橋，缺乏能夠直達香港機場的跨境巴士。

花都台客來港搭機怨轉乘多

來自台灣花連的魏先生，在大橋香港口岸香港機場旅客服務中心窗口僅用5分鐘便完成了託運行李和辦理登機牌，但他指「晨早從廣州花都坐車到港珠澳大橋過境去香港機場，雖然總體時間不長，但中間換乘幾次不太方便」，希望香港機場開通更多連通粵港澳大灣區城市間的直達巴士線路。

機管局機場運行副總監姚兆聰回應香港文匯報查詢時表示，機管局今後

將爭取在珠三角城市開放更多服務中心，相應的巴士公司也會隨服務中心增加接駁點。

他還說，機管局正計劃於香港國際機場海天客運碼頭旁興建多式聯運中轉客運大樓及封閉行車橋，連接機場及香港口岸，預計最快於2022年建成完工。

項目啟用後，中轉旅客可乘坐來往珠海及澳門口岸的專用巴士，經港珠澳大橋抵港，無須辦理香港入出境手續，即可直達香港機場前往海外。

「搭乘飛機抵港的旅客亦無須辦理入出境手續，可直接經中轉客運大樓及香港口岸前往內地。」姚兆聰說。



台灣旅客魏先生從廣州花都來港搭機。香港文匯報記者帥誠攝

為配合廣深港高鐵開通，據知機管局還在西九龍站設置了旅客服務櫃檯，方便旅客查詢機場服務，並設有智能等級櫃檯，旅客可自助辦理手續。姚兆聰指出，旅客領取登記證後，可在高鐵站旁的機場快線九龍線託運行李，無負擔前往機場。



旅客在珠海口岸香港機場客服中心諮詢。香港文匯報記者帥誠攝