

高鐵路通車迎滿月 港青灣區拓商機

實現人才資源無縫對接 突破地域限制優勢互補



高鐵的開通，讓港青北上工作和生活更便利。

港珠澳大橋剛剛開通，廣深港高鐵全線開通運營亦迎滿月。短短一個月，高鐵帶來的粵港澳大灣區創新人才和要素流通效應初步顯現。在高鐵帶動下，有港青組團北上註冊創業公司，有港青發現新商機，推出只有在高鐵之下才可實現的全新創業模式，更多港青開始嘗試擁抱大灣區市場，首次踏上創業之旅。業內人士指出，廣深港高鐵令粵港創新人才、資源和要素快速及無縫對接，優勢互補，將很大程度上優化甚至改變粵港澳大灣區創新創業生態圈。加上港珠澳大橋等交通基建，以及國家出台便利港澳居民北上工作生活創業的措施，料有更多以年輕人為主的港人在大灣區實現創業夢想，融入國家發展大局。

■文/圖：香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

朱鼎良是新註冊港資美意年醫療科技有限公司總經理，因需要不時出差考察國外醫療健康企業。他表示高鐵的開通有效地節省了時間。16日下午3時，他搭上廣州南開往香港西九龍站的G6535次高鐵。3時48分，列車準點抵達香港西九龍站。半個小時後，朱鼎良已經提前90分鐘抵達機場。

此前，他在香港中環和尖沙咀分別經營醫療診所，業務涵蓋養生、體檢及預防治療等。近年，內地相關市場需求旺，他和創業夥伴羅志輝一直在尋找機會前往廣東開設分部。

「我們最終在距離廣州南站3公里左右的佛山三山科創中心註冊公司。廣深港高鐵開通後，正式入駐。」羅志輝說，高鐵不僅讓出行更便捷，也讓他們創業有了新的思路。

港醫擬推「共享醫療」

羅志輝說，借助高鐵，他們正計劃在大灣區城市推出「共享醫療」創業項目。在此之前，由於粵港病人轉診程序麻煩，耗時較長。對於那些亟待診治的病人或者高端客戶，通過汽車或救護車兩地轉診不太現實。

「我們香港有10多位專業醫生，可以根據客戶需求，在香港和佛山分別坐診，通過高鐵，快速接診兩地的病人。」羅志輝說，可能病人還沒有抵達佛山診所，而從香港搭乘高鐵北上



香港維港一景。資料圖片

的醫生，已經先行抵達並就位了。

目前，包括開發接診APP、醫生內地註冊等工作，正在按部就班完成。羅志輝期待，這種全新的項目，能給他們帶來全新的創業體驗和收穫。

幾乎同時，在港從事設計行業的米子工作室有限公司負責人馮日康，亦剛剛完成了入駐佛山三山科創中心工合空間的手續，這也是他首次嘗試在內地創業。

「我們發現，內地企業逐漸升級，越來越重視宣傳和品牌形象，相關預算比香港企業多，這對具有獨特優勢的香港設計行業來說，是一個很大的機會。而廣深港高鐵開通，讓我實現了這個醞釀有時的創業構想。」馮日康說。

灣區新借助港人創業

香港文匯報記者了解到，三山科

創中心毗鄰廣州南站，粵港澳科技園就坐落於此。該中心的創業企業孵化基地工合創展空間，是當地第一個港資創業孵化基地。

工合空間負責人葉興華是香港「80後」青年，服務港青北上創業、孵化創業團隊，就是他的創業項目。該基地10月正式運營，已經有20家初創團隊和企業入駐，其中，香港團隊有6個。

葉興華告訴香港文匯報記者，廣深港高鐵快捷便利的特點，與港人高節奏的工作生活特質十分吻合，粵港澳大灣區推出的一系列支持創業的政策和環境，又為港人創業提供極佳的條件。

「廣深港高鐵開通，不單拉近了空間距離，更拉近了港人與內地的心理距離感。我堅信，粵港澳大灣區一小時生活圈下，相信有更多港青北上創業和工作。」葉興華說。

串聯生產銷售 形成雙創生態圈

走訪中，在內地創業、工作的港人普遍認為，大灣區具有各類創新要素，也具備創業的軟硬件環境。廣深港高鐵以及港珠澳大橋開通，將這些創新要素串聯起來，構建大灣區全新的創新創業生態圈。

港青吳志強、方結豪多年以來在珠三角經營出口貿易生意，如今，他們進軍科技時尚領域，在廣州海珠區開設美容護理電子產品生產企業賽雷國際有限公司（香港），創立屬於自己的香港品牌「Marcopete」。隨著廣深港高鐵開通，他們又着手在廣州南站附近註冊貿易公司。

「選擇廣州南站，除了交通方便，這裡還正聚集越來越多的港澳創業團隊，創業環境和各類資源與香港無異，香港的市場信息很快就可以得到。」吳志強說，他們以廣州南站為據點，連接廣州生產環節和香港設計團隊，最終，廣州生產，香港出口。

「高鐵串聯起了我們生產、營銷、銷售的各種環節，因此，廣深港高鐵開通是我們二次創業的契機。」方結豪感歎。

米子工作室有限公司負責人馮日康亦告訴香港文匯報記者，創業設計是香港強項，而生產是珠三角優勢，以前，由於交通不便，香港創業者往往不能兼顧設計和生產環節，導致香港設計和內地合作製造企業生產脫節，提升成本。「借助高鐵在廣州創立工作室，可以頻繁、快速往來香港。比如，今後我可以帶著設計師的作品，到廣州中大布匹挑選原料，再選擇到廣州或佛山組織生產，全過程無縫對接。」馮日康說。

話說灣區創業



葉興華

創立粵港澳創業服務平台，10月正式運營。廣深港高鐵

拉近了大灣區交通距離，更拉近了粵港兩地民眾心理距離，利於各類創業要素集聚流通。



羅志輝

合夥創立醫療科技企業，並着手推出「共享醫療」創業

項目。在高鐵帶動下，港青創業將有全新的體驗和收穫。內地創業環境有很大改善，希望更多香港年輕人到大灣區及內地考察了解。



賴家智

在南沙註冊內地首家圍繞野外露營進行

主題教育和培訓的機構廣州燕子教育諮詢有限公司，國慶後入駐。香港科技型創業企業不多，但在管理、專業服務等領域有優勢，而內地則相反，香港青年可以利用這種兩地互補性，找到適合自己的創業目標。



馮日康

首次在內地創業，設立設計公司。內地

企業逐漸升級，很注重宣傳和品牌形象，資金投入比香港本土企業多，對香港設計行業來說，是一個很大的機會。



港青辦理在大灣區創業的手續。



高鐵的開通讓廣州南站商圈逐漸發展成形。資料圖片

組團北上開公司「一口受理」半日搞掂

廣深港高鐵開通，沿線地區對港澳創業青年吸引最為直接。近日，來自香港的多個創業團隊，搭乘高鐵組團前往南沙接連註冊7間公司。創業項目涵蓋文創、教育、設計、零售等，都是香港的優勢領域。在高鐵的帶動下，香港專業優勢結合內地市場優勢，成為港青創業的熱門方向。

慶盛站是廣深港高鐵開通的新站，港人從西九龍出發，可直抵南沙自貿區。當日上午，一眾創業者耗時50多分鐘便抵達慶盛站，出站後旋即前往南沙區政務服務中心。在這裡，通過「一口受理」窗口，辦證中心很快為7個團隊完成了註冊登記手續。

參與組團的港青賴家智，專注教育培訓領域，註冊了廣州燕子教育諮詢有限

公司。他透露，明年1月，公司將正式營業，屆時，將是內地首個圍繞野外露營進行主題教育和培訓的機構。

便利港人內地發展

「高鐵實在太快了，當香港朋友問我高鐵內衛生間設施如何時，我甚至因為短時間內沒法體驗而無法回答。」賴家智說，高鐵這種快捷性，將為港人突破香港地域界限前往內地發展，提供了無限可能。

他舉例，比如內地居民在江西出生長大，在江蘇讀書，最終在廣東工作，這種在內地跨地域生活、求學、工作模式，今後在香港青少年身上或許同樣成為常態。

具體到創業，香港科技型創業企業不



港青表示，北上開公司的註冊手續便捷高效。

多，但在管理、專業服務等領域有優勢，而內地則相反，因此，香港青年到內地創業，可以充分利用這種兩地互補性，找到適合自己的創業目標。

便利人才流動 加速成果孵化

高鐵令粵港澳大灣區1小時生活圈成為現實，也讓科研人員流動創造便利條件，科技成果孵化落地周期有望縮短。專家指出，這對科研人員和創業者來說，是雙贏局面。

佛山香港科技大學LED-PPD工程技術研究開發中心（下稱「佛山LED中心」）是香港科大在內地設立的三大科技合作平台之一，目前除了為企業提供LED設備可靠性檢測服務，也是致力於服務粵港兩地創業項目孵化落地。

該中心副主任謝育仁表示，借助高鐵，方便了兩地企業到中心對接業務，提高設備使用率，包括科技工作人員在內的科技資源可以得到很好的利用。

據他介紹，此前，由於交通不便等原因，該中心培養的科技人才流失率較大，如何留住人才特別是來自香港的人才，長期困擾團隊。如今往來香港十分便捷，一方面可以一定程度上

留住人才，另一方面，也可以讓更多人才到中心交流業務，分享研究。

「另外，香港科大有相當比例的內地生，他們在港學成後，也可以借助該中心提供的資源和平台，更好地回內地創業。」謝育仁說。

他還提到，香港科大內地三大平台，正好都位於廣深港高鐵沿線的深圳、南沙和廣州南站，相信在高鐵的帶動下，科研人員和科技資源可以更順暢流動，助力大灣區建設。

香港科大深圳研究院院長李世璋，同時擔任佛山LED中心主任。他告訴香港文匯報記者，廣深港高鐵還會帶動內地和香港科研人員的融合。「比如，一些內地專家由於受身份限制，赴港參加科研會議存在一定障礙。在高鐵之下，他們並不一定親自赴港，相反，香港專家可以搭乘高鐵北上，快速高效舉辦一場學術會議。」李世璋說。