

# 司機一路求援 43分鐘

## 通話記錄曝光 台鐵誘過遭打臉

香港文匯報訊 綜合《聯合報》、《中國時報》及中央社報道，台鐵普悠瑪列車翻側事故死傷枕藉。司機與調度員長達43分鐘的通話記錄昨天完整曝光，證實尤姓司機一路求援，且曾向調度員提起ATP（列車自動防護系統）關閉，重重打臉台鐵稱司機完全沒向任何人通報ATP關閉的說法。另外，台鐵說司機僅通報「空調機」壞掉無關行車安全，但通話記錄顯示，司機從頭到尾都是說「空壓機」壞掉，只有調度員中間疑似聽錯說成空調機，台鐵前天說法顯然違背事實。

台鐵局副局長杜微前日召開事故總結記者會表示，普悠瑪翻覆事故跟人為疏失有關，並指根據通話記錄司機沒跟任何人說關掉ATP，還說列車沒有危及行車安全的故障事宜，指司機只有通報說「空調機」壞掉。

對於事情出現大反轉，台灣交通部門負責人吳宏謀昨日表示，他已履歷台鐵，應全力協助「行政院」調查小組與檢調調查，而不是用不成熟的資料或個人判斷去對外發佈。

### 最後一分鐘仍在求援

根據長達43分鐘的通聯記錄，司機事發當天下午4時05分開始，從貢寮、福隆間開始就向調度員報告動力異常，指出動力會自動切斷、電門自動歸零，調度員、檢查員在

過程中試圖協助排除障礙，但直到宜蘭大溪、二結、羅東、冬山都無法解決，直到下午4時48分，司機最後一句話是「空壓機強制停止」，普悠瑪出軌翻覆。

司機於過程中不斷求援，直到最後一分鐘都在通話，而這關鍵43分鐘裡面，司機分身乏術，一邊開車一邊通話，還要同時解決列車故障問題。

還原列車到事發地點新馬站前司機與檢查員對話，快到宜蘭站時，檢查員問司機「今天有沒有晚點？喂～你現在有沒晚點？」，司機回覆「有啊，有晚點啊，我現在動力又不見了，現在電門又沒有速度。」檢查員一度希望司機探頭檢查車側綠燈是否亮起，但司機說「看不到……不要看了，太危險了。」

### 希望撈到花蓮才換車

列車動力時有時無，但檢查員仍希望列車可撈到花蓮。司機快到宜蘭時說動力「有時候有，有時候沒有」，但抵達宜蘭站後電力一度正常，檢查員說「我會叫花蓮換車」，並要司機「盡量這樣開」，希望一路撈到花蓮再換車。

台灣鐵路工會文宣組組長吳長智說，根據通聯記錄，司機明明有通報ATP關閉，台鐵卻口口聲聲說沒回報，而且司機都不知道普悠瑪未裝設遠端監控設備。對於台鐵前日稱因為假訊號導致誤判讀出現問題，吳長智說「藉口，沒裝就是沒裝」。

吳長智說，司機是說空壓機壞掉而非空調機，「空調機是屬於冷氣機，跟空壓機就差一個字」，跟台鐵前日說法有很大出入。



### 台鐵普悠瑪翻覆案關鍵通話記錄

<b>16:46 羅東—冬山</b>	<b>16:48 冬山—新馬</b>
<b>司機：</b> 現在變成ATP關起來。	<b>司機：</b> 那個，就是空壓機強制停止。
<b>調度員：</b> ATP關起來會好嗎？	<b>司機：</b> 好，你再去復位一次。
<b>司機：</b> ATP關起來現在速度是有的。	<b>檢查員：</b> 你再去叫列車長扳一次。
<b>調度員：</b> 不是，ATP關起來它是好的嗎？	<b>檢查員：</b> 有聽到嗎？
<b>司機：</b> 目前開起來速度是有的，觀察看看。	<b>檢查員：</b> 喂……
	<b>16:50 發生事故</b>

資料來源：《聯合報》

# 前不顧後 為民還是為選舉？

「就是敢言」副主席 吳志隆

### 寶島快評

台灣的普悠瑪列車日前出軌，造成200多人死傷，引發世界關注。民進黨大老林濁水在臉書上怒批蔡英文當局透過「前瞻計劃」在高鐵等基建工程上大撒幣，卻不願投入資源去改善台鐵「這種貧苦大眾」的交通系統。

林濁水這一番話確實值得蔡英文及其團隊深思，「九合一」選戰在即，是選舉手段比較重要，還是民生工程比較重要？鐵路作為台灣島內主要的公共交通工具之一，特別是六都以外的偏鄉城鎮與大都會的連接，多年來都靠包括普悠瑪列車在內的鐵路網。

為何林濁水會公開抨擊「前瞻計劃」？因為蔡英文所力推的這一籃子「基礎建設」工程，將耗費高達8,824.9億元新台幣（下同，約合港幣2,234.3億元），當中絕大部分工程都在中南部，也更多是高鐵項目及捷運項目，涉及台灣原有鐵路網的更新換代，只佔少數。

我們不去質疑提倡慢活的台南是否需要動用197億元去興建捷運系統，難道因為過去是賴清德的「主場」？也難以理解使用率全台最低的高雄捷運，為何需要中領1,700多億元來做新一波的延伸工程，難道因為這是陳菊的關係？用1,700多億元去建設很少人用的城市公共市政，卻不投入在東部的鐵路更新項目，使更多民眾受惠，這中間有沒有政治考量？選舉考量？難免令人懷疑！

這場已經造成18死190傷，被視為台鐵37年來最嚴重的事故，剛好發生在島內「九合一」大選的關鍵時刻，筆者認為這將衝擊民進黨的選情，因為慘劇提醒選民該做一次清醒的選擇了，看清楚執政民進黨的真正嘴臉，不想政客將「前瞻」變「錢沾」，選民只能靠手中的一票。



尤姓司機曾於去年底吸毒，現仍在緩起訴期間。網上圖片

## 司機曾吸毒獲緩起訴

香港文匯報訊 綜合台灣媒體報道，台鐵普悠瑪列車21日下午在宜蘭新馬車站出軌翻覆，尤姓司機被列為業務過失致死罪被告，以50萬元新台幣交保。台灣媒體昨日報道，尤姓司機員先前曾吸食毒品，現仍在緩起訴期間。

台灣台北地方檢察機構的緩起訴處分書指出，尤姓司機去年12月6日晚間，在台北市林森北路上一處公園施用第二級毒品甲安非他命，同年12月9日遭警查出甲安非他命一小包，經尿檢發現有毒品反應。

北檢考量，尤姓司機坦承不諱且無施用毒品前科，深具悔意也願接受毒品戒癮治療，專業醫療機構也評估尤男適合接受戒癮治療，因此於2月間處分尤男緩起訴2年。

北檢要求尤男自費前往台北市立聯合醫院松德院區接受治療，且應於1年的治療期內完成戒癮治療，緩起訴期間必須接受

追蹤輔導與尿液毒品檢驗。但是，尤男的相關情況是否告知台鐵，或是台鐵明知相關情況仍然安排他出車，還有待釐清。

島內律師指出，一般單純施用安非他命，若是初犯，檢察官會裁定觀察、勒戒，被告須完成勒戒，並確定無繼續施用傾向，才會獲得釋放，檢方可給予緩起訴，而據案例顯示，有些職業駕駛者因長途運輸而吸安提神，然一旦藥效過了，反而會感受到強烈沮喪，或精神與身體衰竭，甚至有攻擊和焦躁感，至於尤姓司機動戒後有無再犯或「毒駕」，將是未來偵查重點。

# 上海臨港控股股份有限公司

證券代碼：600848 900928 股票簡稱：上海臨港臨港B股 編號：臨2018-074號

## 上海臨港控股股份有限公司 2018年第三季度主要經營數據公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

根據上海證券交易所《上市公司行業信息披露指引第二號—房地產》要求，現將上海臨港控股股份有限公司（以下簡稱「公司」）2018年第三季度主要經營數據公告如下：

- 一、新增土地儲備面積  
2018年7-9月，公司無新增土地儲備。
  - 二、新開工面積  
2018年7-9月，公司房地產業務新開工面積8.1萬平方米。
  - 三、竣工面積  
2018年7-9月，公司房地產業務無竣工面積。
  - 四、房地產簽約銷售面積及合同金額  
2018年7-9月，公司房地產業務簽約銷售面積為2.34萬平方米，簽約銷售合同金額為39,844.30萬元。
  - 五、出租房地產面積及租金總收入  
截止2018年9月30日，公司出租房地產總面積約46萬平方米。2018年7-9月，公司出租房地產的租金總收入為4,464.56萬元。
  - 六、其他收入  
2018年7-9月，公司園區運營服務相關收入為803.50萬元。
- 上述數據為階段統計數據，未經審計，請投資者審慎使用。
- 特此公告。

上海臨港控股股份有限公司董事會  
2018年10月26日

公司代碼：600848 900928 公司簡稱：上海臨港 臨港B股

## 上海臨港控股股份有限公司 2018年第三季度報告正文

一、重要提示  
1.1 公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證季度報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並承擔個別及連帶的法律責任。

1.2 公司全體董事出席董事會審議季度報告。

1.3 公司負責人袁國華、主管會計工作負責人鄧睿宗及會計機構負責人（會計主管人員）鄧睿宗保證季度報告中財務報表的真實、準確、完整。

1.4 本公司第三季度報告未經審計。

二、公司主要財務數據和股東變化

2.1 主要財務數據			
	單位：元 幣種：人民幣		
	本報告期末	上年度末	本報告期末比上年度末增減(%)
總資產	15,536,195,017.45	13,117,160,080.00	18.44
歸屬於上市公司股東的淨資產	6,712,848,054.95	6,508,803,297.09	3.14
	年初至報告期末(1-9月)	年初至上年報告期末(1-9月)	比上年同期增減(%)
經營活動產生的現金流量淨額	-1,490,367,838.96	-182,741,979.19	不適用
	年初至報告期末(1-9月)	年初至上年報告期末(1-9月)	比上年同期增減(%)
營業收入	1,299,630,692.43	1,387,552,305.94	-6.34
歸屬於上市公司股東的淨利潤	338,435,602.29	293,255,780.24	15.41
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	308,156,828.03	281,172,573.14	9.60
加權平均淨資產收益率(%)	5.13	4.79	增加0.34個百分點
基本每股收益(元/股)	0.3022	0.2639	14.51
稀釋每股收益(元/股)	0.3022	0.2639	14.51

非經常性損益項目和金額			
	單位：元 幣種：人民幣		
項目	本期金額(7-9月)	年初至報告期末金額(1-9月)	說明
非流動資產處置損益	265,335.98	265,335.98	
越權審批，或無正式批准文件，或偶發性的稅收返還、減免			
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關，符合國家政策規定、按照一定標準認定或定量享受的政府補助除外	8,533,153.75	15,633,451.05	

2.2 截止報告期末的股東總數、前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表			
單位：股			
股東總數(戶)	61,764		
其中：A股44,011戶、B股17,753戶			
前十大股東持股情況			
股東名稱(全稱)	期末持股數量	比例(%)	持有有限售條件股份數量
上海臨港經濟發展集團資產管理有限公司	403,473,115	36.03	54,444,445
上海清河潤開發區經濟技術發展有限公司	118,137,384	10.55	118,137,384
上海松江新橋資產經營有限公司	54,359,527	4.85	無
上海市莘莊工業區經濟技術發展有限公司	50,000,000	4.46	50,000,000
上海九亭資產經營管理有限公司	31,543,481	2.82	無
上海電氣(集團)總公司	25,359,357	2.26	無
東久(上海)投資管理諮詢有限公司	20,000,000	1.79	20,000,000
上海清東康康(集團)有限公司	16,509,072	1.47	無
中國東方資產管理股份有限公司	13,635,574	1.22	無
上海盛豐投資有限公司	10,000,000	0.89	10,000,000
上海實領博遠股權投資基金合夥企業(有限合夥)	10,000,000	0.89	10,000,000
上海久豐投資管理有限公司	10,000,000	0.89	10,000,000
上海信邑投資發展有限公司	10,000,000	0.89	10,000,000
中福神州資產有限公司	10,000,000	0.89	10,000,000
普洛特投資管理(中國)有限公司	10,000,000	0.89	10,000,000

2.3 截止報告期末的優先股股東總數、前十名優先股股東、前十名優先股無限售條件股東持股情況表			
單位：股			
股東名稱	持有無限售條件流通股數量	種類	數量
上海臨港經濟發展集團資產管理有限公司	349,028,670	人民幣普通股	349,028,670
上海松江新橋資產經營有限公司	54,359,527	人民幣普通股	54,359,527
上海九亭資產經營管理有限公司	31,543,481	人民幣普通股	31,543,481
上海電氣(集團)總公司	25,359,357	人民幣普通股	25,359,357
上海清東康康(集團)有限公司	16,509,072	人民幣普通股	16,509,072
中國東方資產管理股份有限公司	13,635,574	人民幣普通股	13,635,574
中國工商銀行股份有限公司-中證上海國企交易型開放式指數證券投資基金	5,688,322	人民幣普通股	5,688,322
開源	2,486,200	人民幣普通股	2,486,200
江天	2,250,000	人民幣普通股	2,250,000
中國工商銀行股份有限公司-上證上海改革發展主題交易型開放式指數證券投資基金	2,104,400	人民幣普通股	2,104,400

1、上海臨港經濟發展集團資產管理有限公司為本公司控股股東，上海清河潤開發區經濟技術發展有限公司和上海臨港經濟發展集團資產管理有限公司同為臨港集團下屬子公司。根據《上市公司關聯交易實施辦法》，上述兩家公司可認定為公司關聯方。

2、上海九亭資產經營管理有限公司持有本公司重要控股子公司10%以上股份，根據《上市公司關聯交易實施辦法》，可認定為公司關聯方。

3、本公司董事董慶生先生同時擔任上海電氣(集團)總公司高級管理人員，根據《上市公司關聯交易實施辦法》，可認定為公司關聯方。

4、本公司與其餘股東之間不存在關聯關係或屬於《上市公司收購管理辦法》中規定的一致行動人的情況。

5、公司未知其他前十名股東、前十名流通股股東之間是否存在關聯關係或屬於《上市公司收購管理辦法》中規定的一致行動人的情況。

三、重要事項

3.1 公司主要會計報表項目、財務指標重大變化的情況及原因

3.1.1 截止報告期末，資產負債表項目發生變動的的原因分析

項目	期末數	年初數	增減(%)	原因
貨幣資金	2,685,790,145.99	1,837,955,343.80	46.13	主要系本期公司發行公司債取得募集資金
應收票據及應收賬款	410,837,244.87	272,862,877.58	50.57	主要系本期公司未到合同約定收賬款的應收賬款增加
預付款項	61,419,539.65	25,856,947.90	137.54	主要系本期公司預付開發項目工程款增加
其他應收款	29,019,300.70	72,872,010.13	-60.18	主要系本期公司收回土地發售保證金
可供出售金融資產	616,260,199.79	76,200,000.00	708.74	主要系本期公司新增投資上海臨港東方和科創產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)及上海申創股權投資基金合夥企業(有限合夥)
在建工程	8,936,450.18	3,143,275.60	184.30	主要系本期公司裝修工程投入增加
短期借款	719,600,000.00	280,000,000.00	157.00	主要系本期公司因日常經營需要新增銀行借款
預收賬款	483,314,182.87	697,225,516.53	-30.68	主要系本期公司結轉預收的銷售房款
應付職工薪酬	10,171,456.35	35,212,625.11	-71.11	主要系本期公司支付了2017年度員工年終獎金
長期借款	2,226,717,585.04	1,102,420,018.18	101.90	主要系本期公司為業務拓展新增借款
應付債券	1,195,437,811.93	100.00	100.00	主要系本期公司發行公司債取得募集資金
其他非流動負債	110,264,174.89	39,263,932.22	180.83	主要系本期公司新取得持待資金

3.1.2 截止報告期末，利潤表項目發生變動的的原因分析

項目	本期金額(1-9月)	上期金額(1-9月)	增減(%)	原因
財務費用	100,638,140.44	62,912,901.55	59.96	主要系本期公司新增銀行貸款及發行公司債，導致利息增加
資產減值損失	-10,263,749.47	-3,458,587.29	不適用	主要系本期公司收回以前年度全額計提壞賬的應收賬款
投資收益	67,676,589.76	-2,197,958.02	不適用	主要系本期公司處置可供出售金融資產及收到分紅
資產處置收益	265,335.98	17,483.64	1417.62	主要系本期公司處置非流動資產的收益較上年增加
營業外支出	13,784,957.32	7,946,475.40	73.47	主要系本期公司園區開發支出較上年增加

3.1.3 截止報告期末，現金流量表項目發生變動的的原因分析

項目	本期金額(1-9月)	上期金額(1-9月)	增減(%)	原因
經營活動產生的現金流量淨額	-1,490,367,838.96	-182,741,979.19	不適用	主要系本期公司銷售回款較上年同期減少，同時土地及工程投入增加
投資活動產生的現金流量淨額	-272,583,909.00	37,810,060.69	-820.93	主要系本期公司投資規模擴大，新增上海臨港東方和科創產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)及上海申創股權投資基金合夥企業(有限合夥)
籌資活動產生的現金流量淨額	2,611,965,638.14	1,089,046,349.85	139.84	主要系本期公司新增銀行貸款及發行公司債

3.2 重要事項進展情況及其影響和解決方案的的分析說明

因公司實際控制人臨港集團正在審判涉及公司的重大事項，上述事項構成公司重大資產重組，經公司申請，公司股票自2018年6月15日起停牌。

2018年9月14日，公司召開第九屆董事會第三十四次會議，審議通過《關於<上海臨港控股股份有限公司發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易預案>及其摘要的議案》等議案，公司擬向上海市清河潤開發區經濟技術發展有限公司(以下簡稱「清德公司」)發行股份及支付現金購買上海清河潤開發區經濟技術發展有限公司(以下簡稱「合資公司」)65%股權、上海清河潤開發區高科技發展有限公司(以下簡稱「高科技」)100%股權及上海科創產業發展有限公司(以下簡稱「科發發展」)10%股權，向上海電氣(集團)總公司(以下簡稱「天健集團」)發行股份購買上海清河潤開發區經濟技術發展有限公司(以下簡稱「南橋公司」)40%股權，向上海久豐投資管理有限公司(以下簡稱「久豐投資」)發行股份購買南橋公司5%股權及華商國際物流(上海)有限公司(以下簡稱「華商公司」)8%股權，向上海華潤高新技術開發有限公司(以下簡稱「華潤公司」)發行股份購買上海清河潤開發區科創產業發展有限公司(以下簡稱「科創公司」)15%股權，向上海華民資產發展有限公司(以下簡稱「華民資產」)發行股份購買華民公司27%股權及向上海藍動投資有限公司(以下簡稱「藍動投資」)發行股份購買華民公司20%股權，公司同時擬向符合條件的特定投資者非公開發行股份募集配套資金。

2018年10月9日，公司召開第九屆董事會第三十五次會議，審議通過《上海臨港控股股份有限公司發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易預案(修訂稿)》，擬增加東久(上海)投資管理諮詢有限公司作為本次重組非公開發行股份募集配套資金的認購方。同日，公司回復了上海證券交易所《關於對上海臨港控股股份有限公司發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易預案信息披露的問詢函》(上證公司[2018]252號)，並對公司發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易預案進行了修訂。根據相關規定，公司股票於2018年10月10日開市起復牌。

截至目前，本次重大資產重組涉及的審計、評估等工作尚未全部完成，公司將根據本次交易審計、評估等工作的進展進一步補充完善，形成《上海臨港控股股份有限公司發行股份及支付現金購買資產並募集配套資金暨關聯交易報告書(草案)》，並將該報告書另行提交公司董事會審議通過後提交股東大會審議。

3.3 報告期內超期未履行完畢的承諾事項

預測年初至下一報告期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生重大變動的警示及原因說明

公司名稱 上海臨港控股股份有限公司

法定代表人 袁國華

日期 2018年10月25日