

大橋預辦登機 旅客免攜行李

港口岸提供託運服務 離港前可「兩手空空」順道遊港



香港是國際航空樞紐，不少旅客會取道香港乘搭航機前往外地。隨着港珠澳大橋日前開始營運，香港機場管理局亦於三地口岸設立旅客預辦登機服務中心，方便旅客在口岸預先辦理登機手續。香港口岸的中心更提供行李託運服務，讓旅客離港前可輕鬆免攜行李、順道一遊香港。有來自珠海旅客認為手續方便，日後會繼續使用服務。

■香港文匯報記者 馮健文

機管局資料顯示，去年有1,405萬人次透過內地不同口岸經香港機場來往世界各地。其中陸路交通服務連接110個內地城鎮，有內地客車來往皇崗、深圳灣口岸及深圳、廣州、中山等地，也有跨境轎車提供點對點服務。快船服務則連接珠三角及澳門包括東莞虎門、廣州蓮花山、珠海九洲等9個口岸。

澳門中心延至明春啟用

隨着港珠澳大橋啟用，機管局於三地口岸提供預辦登機服務，方便旅客預先辦理手續。機管局機場運作副總監（運作及服務）姚兆聰昨日在香港口岸的中心與傳媒會面時指出，該處及珠海口岸的中心，已與大橋同日啟用，至於澳門口岸的中心則因設計及聯絡方面出現延誤，預計明年首季投入服務。

姚兆聰指出，每個中心均設有服務櫃檯及智能登記櫃檯，讓旅客辦理登機手續及領取登機證。現時共有4家本地航空公司的客人可使用服務（見表），已覆蓋逾半使用機場旅客，未來希望有更多航空公司加入。

他指出，因應海關要求，現時旅客進入香港境內需自己攜帶行李，故只有香港口岸的中心提供託運行李服務。旅客於航班起飛2.5小時前在香港口岸的中心辦理手續後，即可按照自己行程，輕輕鬆鬆前往機場，或順道前往香港其他地方遊覽或購物，在適當時間再返回機場入關登機，並在目的地領取託運行李。

他表示，由於中心剛剛營運，且未有特別作宣傳，故暫時使用的旅客不多，預計每日有數百名旅客使用，未來將陸續增加。而他們提供此服務亦非只為增加客流，主要是為旅客提供增值服務。

封閉橋建成 免辦香港入境

就現時旅客到達口岸後仍需乘車到機場，姚兆聰指，機管局已計劃於2022年完成興建多式聯運中轉客運大樓及連接大樓與香港口岸的封閉行車橋，屆時已在內地或澳門預辦登機手續並經大橋來港旅客，將毋須在香港口岸辦理入境手續，可經封閉行車橋及中轉客運大樓直達機場禁區登機。

旅客郭女士與家人昨日從珠海來到香港口岸的中心，準備預辦登機服務，再到機場乘航機往馬爾代夫。雖然她因未能在航班起飛2.5小時前抵達，未能託運行李，只能完成登機手續，但她認為服務甚方便，未來定會繼續使用。惟她對香港口岸及珠海口岸均沒有提供行李車讓旅客使用感不便，令手推3件行李的她很不方便，盼未來可作改善。



珠海旅客郭女士在大橋香港口岸預辦登機服務手續。香港文匯報記者梁祖彝攝

大橋三地口岸預辦香港機場登機服務

口岸	香港口岸	珠海口岸	澳門口岸
地點	入境大堂	離境大堂地下	離境大堂第一層
服務時間	07:00至22:30	08:00至21:45	待定
行李託運	有	沒有	沒有
營運日期	已投入服務	已投入服務	明年第一季

註：三個口岸均提供旅客服務櫃檯及智能登記櫃檯辦理登機手續，現提供服務航企有國泰航空、國泰港龍航空、香港航空及HK Express。

資料來源：機管局

整理：香港文匯報記者 馮健文



機管局機場運作副總監（運作及服務）姚兆聰（右一）介紹口岸中心的服務。香港文匯報記者梁祖彝攝

交通部：研擴過橋車輛範圍



港珠澳大橋營運首日，過橋車輛2,474架次。資料圖片

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報導）國家交通運輸部新聞發言人、政策研究室副主任吳春耕昨日在京表示，港珠澳大橋通車後，已配備一定數量的公共交通工具保障民眾出行，包括跨境巴士（城市之間）、穿梭巴士（口岸之間）及出租車，並將提供多種便捷支付方式，包括內地ETC（電子收費系統）、香港快易通，以及人民幣現金、銀行卡、支付寶、微信付款。

吳春耕表示，有關部門正在研究完善範圍更廣的跨境車輛通行政策，下一步交通運輸部將積極配合，做好大橋的各項運輸通行工作。

將加強橋區通航安全管理

吳春耕指出，港珠澳大橋的具體運營管理工作由港珠澳大橋管理局承擔。下一步，交通運輸部將加強路網監測和出行服務，將港珠澳大橋納入國家公路網運行監測體系，加強與周邊路網的統籌協調，準確及時提供路況信息、公路氣象、交通疏導等服務，完善應急預案，確保港珠澳大橋高效便捷通行。

為加強大橋安全保護，港珠澳大橋還將按照屬地原則，嚴格執行三地車輛超限標準，確保通行車輛符合車輛管理標準，確保港珠澳大橋基礎設施及通行安全。海事部門將增配專門監管力量，加強橋區的通航安全管理。

港澳直通巴每天對開38班

香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋本週三通車營運，港澳直通車營辦商「港澳1號」董事鍾偉棠昨日在一個電台節目上表示，大橋開通首日直通巴的行駛時間較長，因不少旅客停留在口岸辦理「唔捨得走」，相信日後乘客習慣後，時間可節省十多分鐘。

鍾偉棠指出，當日他乘坐公司前往澳門的直通巴，歷時兩個半小時，這是由於直通巴在觀塘出發後，在龍翔道遇到平日慣常的交通擠塞，花了42分鐘才到達大橋，所需時間亦算是合理。

他形容，由於首日通車，大橋人工島香港口岸變成景點，旅客都表現得很興奮，停留留影「唔捨得走」，結果通關用了較長時間，較正常多用十多分鐘才完成。

機亦比平日較慢的車速行駛，讓旅客可多享受行程，「大嶼山公路限速110公里，司機只用時速60公里去駕駛，因為不是要趕時間，而是要享受在大橋上的過程。」他續說，由於澳門口岸通關，採用雙層式設計，過關大約要用15分鐘，因此時間用得較多。

周六日班次已售罄

他表示，通車首日發出13架車，一共有26班次往來香港與澳門，全部滿座，日後每日會共有38班對開班次；大橋開通初期，車票預售情況亦見踴躍，周六及周日的全日班次已告爆滿，但公司暫未有提供通宵服務。他又期望三地日後簡化簽證程序，可吸引更多人士使用大橋往來三地，帶動旅遊業發展。

香港離境後毋須排隊上車

香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋通車營運第二日，香港口岸旅檢大樓早上通關順暢，有旅客排隊辦理出境手續，但人流不算太多。乘客過關後毋須排隊上車，不少人在大樓外拍照留念。運輸署數字顯示，昨日截至下午4時，共有1,084架次車輛使用大橋往來香港與澳門和珠海，當中往香港方向行駛的車輛有501架次，往珠澳方向的則有583架次。

至於大橋首日營運當天，則錄得總車流2,474架次，包括1,053架次往香港方向及1,421架次往珠澳方向。

運輸署料周末早晚較繁忙

昨日所見，有由澳門搭直通巴抵港的旅客表示，直通巴過關期間等候約15分鐘。購買穿梭巴士車票的櫃位則不時出現短人龍，旅客買車票後，乘坐穿梭巴士前往澳門或珠海口岸。

運輸署助理署長何慧賢昨日於電台節目上表示，大橋於本週末早上及傍晚應會較繁忙，已提醒巴士公司增派人手及因應乘客數量調動巴士班次，亦已聯絡Google解決地圖未能顯示邊檢大樓問題，相信這兩天應可解決。對於前日有

司機不熟悉道路，她承認路牌指示可更清晰，昨日亦增加了指示牌，情況有改善。

旅遊業議會前主席胡兆英接受傳媒訪問時指出，港珠澳大橋本身是極具吸引力的旅遊點，「當他們經大橋入境後，一定會去東涌昂坪360。」他並指，東涌東薈城一帶鄰近東涌纜車總站，且是距港珠澳大橋最近的購物商場，相信每天經珠海、中山一帶經港珠澳大橋至東涌東薈城一帶的內地旅行團可達每日80團，按一架旅遊車40個座位計算，人流量可達數千人。

盤活粵西發展 承接香港「溢出」



香港工業總會主席郭振華。香港文匯報記者張帥攝

特稿

香港工業總會主席郭振華昨日在京接受香港文匯報記者採訪時表示，港珠澳大橋開通後，將在很大程度上改善珠三角特別是整個粵西的經濟地理格局，港澳和粵西的交流將會得到加強，「可以說，港珠澳大橋盤活了粵西的發展潛力。」

「此前港人到粵西，經過虎門大橋後還要走很遠。時間上，香港到虎門要1個小時，不塞車的情況下從虎門到茂名還得3個多小時。現在港珠澳大橋通車，從香港到珠海再到茂名，路程就會縮短很多。」郭振華表示，港珠

澳大橋開通，把整個大灣區東西兩部分發展更好聯繫起來，對於生活、工作、就業和養老等多領域，都是發展利好的。

郭振華指出，香港發展最為所需的土地，不管是工商業發展還是科技創新，都離不開這一要素。粵西土地資源豐富，目前還有很多的土地發展空間，港珠澳大橋通車，可促成粵西城市更多承接香港的溢出效應。而且，珠三角的工業資源也需向外慢慢梯度轉移，這樣才能把騰出來的土地加快高新技術產業高質量發展。

■香港文匯報記者 張帥 北京報導