大橋珠海澳門「合作通關」模式的啓示

港珠澳大橋為什麼意義深遠，因為這條目前世界最長的橋隧跨海大橋，是一條打通粵港澳大灣區經脈的關鍵性樞紐。然而，由於粵港澳三地各有各的管轄區，大橋作為連接三地的跨境通道，採取「三地三檢」模式。三地口岸由三地政府各自負責設立和管理。值得欣喜的是，珠海、澳門之間首次採取「合作查驗、一次放行」的創新模式，大大方便了旅客和車輛的便捷通行。筆者認為，三地政府尤其是香港特區政府，應該密切注視這種新的通關模式，總結經驗，在大灣區內逐步推廣，甚至可以在這個基礎上再創新，使到大灣區的十多個口岸既能管得住又方便通行，更充分發揮大灣區的優勢。

劉斯路 資深評論員

如所周知，粵港澳大灣區的最大優勢，就是香港和澳門實行「一國兩制」的制度，使到大灣區有內地其他地區所沒有的特殊優勢。值得強調的是，這種優勢也是國際社會其他地區沒有的，社會主義社會集中力量辦大事的優勢，已為當今世界許多專家所認可，並遺憾地認為難以模仿。

打通經脈至關重要

只是，粵港澳三個不同的關稅區和邊境管制區，為三地的融合發展帶來限制。因此，建設粵港澳大灣區，打通經脈，減少互聯互通的障礙，至關重要。

筆者看到，目前能夠上港珠澳大橋的車輛不多，因為手續繁多，能上橋的要掛三個以上的車牌，頗為麻煩，也令人感慨，為什麼港珠澳同屬「一國」，車輛往來反而不如歐洲申根公約國家的車輛互相通行方便？不管怎麼說，香港和澳門與廣東同屬一個國家，有什麼事情不能商量解決呢？

在港珠澳大橋通關上，澳門和珠海創新採取「合作查驗、一次放行」的模式，令筆者欣喜。在旅檢大樓B區珠澳口岸，出入境檢驗共有40條自助通道，不過這裡自助通道要比珠港的自助通道略長，在通道兩端旅客先後刷兩次卡，一次為珠海邊檢系統查驗刷卡，一次為澳門邊檢系統查驗刷卡。因為要兩次刷卡，珠澳口岸出入境自助通關的時間比珠港出入境略長，但只用排一次隊，整個通關時間反而大大縮短。

在珠澳人工合作查驗通道，同一個服務崗亭坐4名邊檢人員，珠澳各兩名邊檢人員可以背靠背聯合查驗左右兩條人工通道。這種「合作查驗、一次放行」的模式，旅客減少了排隊等候的時間，大大提高通關效率。

當然，某些咬文嚼字、為反而反的人，會挑出諸多問題。但是澳珠兩地合作，任何問題可以協商解決，有法律問題可以通過立法解決，有行政問題可以通過兩地政府協商解決，重要的是，不忘「一國」的前提，「兩制」不成為「一國」下互利合作的障礙，一個國家之內的通關安排，難道還較不同國家之間的管理更困難、更不可解決？

據悉，珠海出入境部門和海關早已有類似管理的創新，例如在拱北口岸、橫琴口岸實施「一站式」驗放車輛，在橫琴口岸開展「一機一台」的查驗機制，並與澳門出入境部門開展一系列查驗結果參考互認等，都取得較好成效。

擴展「一站式」通關加速一體化

下一步，內地計劃推廣這些經驗，擴展「一站式」通關，行走港珠澳大橋的粵港貨車，將實行「跨境快速通關」模式，打造高速通關平台，促進粵港澳大灣區要素便利往來，促進貿易和投資自由化、便利化。

據珠海方面介紹，港珠澳大橋珠海公路口岸設計日通關能力超過25萬人次，其中珠港出入境旅客15萬人次，珠澳之間出入境旅客10萬人次，能夠滿足港珠澳大橋中長期通行能力。相信香港的通關能力也不低於25萬人次。

至於港珠澳大橋車流量的估算，粵港澳三地聘請的顧問預測，在2030年及2037年，每日分別會有約2.9萬輛次及約4.2萬輛次行經大橋；每日客流量約分別為12.6萬及17.5萬人次。顯然，現時完全發揮港珠澳大橋的通行能力還有一定距離。但筆者相信，哪一天港珠澳大橋也發生堵車，那就是大灣區輝煌之時。

「明日大嶼」乃香港未來重要一環

蔡加讚 港區全國政協委員 香港廣西社團總會會長

特首林鄭月娥在施政報告中用大篇幅描繪出「明日大嶼願景」，以大嶼山以東的大範圍填海規劃為軸心，勾勒出未來土地及房屋供應，以至於香港未來發展的大方向。「明日大嶼願景」一旦落實，將可為香港創造逾千公頃的新增土地，滿足近100萬名市民的住屋需要，以及大量的商業用地，為香港創造更多發展機遇，故此無論從經濟或民生的角度看，也非常值得大家支持。可惜的是，社會上始終仍有些為反而反的立場，提出大量似是而非的觀點，歪曲事實。我們從香港的整體利益出發，確實有必要直斥其非，以正視聽。

反對人士最常提及的，是「明日大嶼願景」難免耗費巨資，甚至可能佔香港儲備的一大部分，而項目需時10年以上才能逐漸落成，遠水不能救近火，所以不值得推動。然而，所謂千里之行始於足下，大型建設規劃需要投資大量時間是無可避免的，但若然我們什麼也不做，當下房屋及商業用地不足的問題豈非更不可能解決？更何況，所謂「明日大嶼」成本太大的批評，是只看到基建的相關支出，卻對於其效益隻字不提。自開埠以來，香港的市區多數是以開山填海的方式來取得所用的土地，例如現時中環的IFC，尖沙咀ICC和尖東一帶，都是填海地，可見香港現時主要的經濟活動都是在填海地之上進行。此外，將軍澳、沙田、東涌等聚居了近百萬人口的新市鎮，土地也是透過填海得來的，這些土地產生了巨大的經濟和社會效益，又算不算是「倒錢落海」？

開發土地就是開拓財政收入，「明日大嶼願景」帶來逾千公頃的新增土地，四面環海，東接中環，西鄰國際機場和港珠澳大橋，地理位置優越，可見「明日大嶼願景」不但不會虧本，甚至可為庫房帶來進賬。

至於環保問題的關注，東大嶼人工島為了保護環境，保留了天然的海岸，除了不會毀掉大嶼山的海岸，亦不會填到喜靈洲和交椅洲海岸，更將會把這兩個島劃為保護區以保留野生動物的居住環境。

填海造地過去多年行之有效，有人卻轉而說棕地、農地、康樂地也可以用，為何不說這些零碎的土地過於分散，能容納的人口有限，更存在複雜的收地問題，缺乏效益呢？相反，「明日大嶼願景」的土地是完完整整的一大塊，並且可以與其他基建設施產生協同效應，例如由大嶼山到屯門的屯門赤鱲角連接路早已動工，港珠澳大橋已通車，青嶼幹線仍有容量，施政報告當中已說明了相關的建議，這是開發零碎土地所不能做到的。

而最重要的一點是，「明日大嶼願景」不是單純提供居住的土地，而是一個全新的完整社區，內裡包含了各種產業，除創造大量就業職位之餘，更為香港指出了未來發展之路，就是以大橋駁通大灣區，以機場聯繫國際，全面為香港的年輕人提供了良好的出路，絕非那些開發零碎土地的項目可比。為了香港的未來福祉，實在需要支持「明日大嶼願景」！

橋通港珠澳 情繫大灣區

鄺美雲 港區全國人大代表

國家主席習近平親自主持開通儀式，宣佈港珠澳大橋正式開通！這項具有劃時代意義的基建工程，對粵港澳大灣區建設、對國家改革開放進程具有重要意義。作為一名香港出生、澳門長大、祖籍珠海的中國人，筆者很高興見證這個世紀工程的落成通車，香港與珠海、澳門形成「一小時生活圈」，實現優勢互補，各展所長，共同繁榮，融入國家發展大局！

從基建項目的角度而言，港珠澳大橋這座全長55公里，集橋、島、隧於一體的跨海通道是世界最長的跨海大橋、世界鋼橋板最長的大橋且擁有世界最長的海底沉管隧道和唯一的深埋沉管隧道，被稱為「新世界七大奇跡」之一，實在應為我國橋樑建設工藝標準和施工能力達到國際的先進水平而感到自豪。

港珠澳大橋讓香港直接連結珠江西岸的珠海、中山、順德等地，為香港融入大灣區建設、乘上國家高速發展的列車，打開了新的一扇門。大橋不僅完善了香港、澳門兩個特別行政區與九個內地城市的交通配置，更為大灣區經濟一體化注入新的原動力，達到資源互補、互惠互利。估計大橋通車後，到2030年每日會有近3萬架次及12萬人次使用。

珠海是粵港澳大灣區城市群中，最毗鄰香港、澳門的城市，本身具備得天獨厚的地理優勢，大橋開通後，珠海經濟將進入下一個「騰飛時期」。以物流業為例，香港物流公司擁有專業的供應鏈管理，以及國際化的海外採購、報關清關、融資等專業服務，而珠海的物流企業則有充足的儲存空間，亦熟悉內地的運作，兩者合作既能幫助內地企業走出去，亦能吸引國際企業透過這條通道走入中國市場。而港珠澳大橋的開通，大大縮減了運輸成本和時間，事半功倍。

今年是改革開放40周年，國家致力將粵港澳大灣區打造成世界級的城市群，進一步深化改革開放，團結應對複雜多變的國際環境，實現中華民族的偉大復興。港珠澳大橋從論證、動工、落成、通車，歷時35年，橫跨了改革開放的很大一部分時間，亦見證了香港回歸祖國的歷史時刻。大橋跨越阻隔，連通世界，傳遞中國夢！

美撕毀《中導條約》打開新潘多拉魔盒

宋忠平 鳳凰衛視評論員

美國當地時間10月20日，美國總統特朗普宣佈美國將退出與俄羅斯於1987年簽訂的《中導條約》，理由是俄羅斯研發及部署9M729型陸基巡航導彈，違反了《中導條約》的規定。對此，俄方否認導彈違反條約的限制，並反過來指控美國在東歐部署、應對伊朗威脅的導彈防禦系統，可改為發射攻擊俄羅斯的中程巡航導彈。毫無疑問，美國退出《中導條約》將會極大危及世界安全。

《中導條約》實質減少核武庫數量

《中導條約》規定美俄銷毀射程介乎500至1000公里的短程導彈，以及射程介乎1000至5500公里的中程導彈，包括搭載常規與核子彈頭的導彈、導彈的陸基發射器，雙方至今銷毀2692枚導彈。《中導條約》首次以核裁軍的方式維持了美蘇核力量的均衡，雖然削減的核彈頭僅佔全部核武器的3-4%，但也實質上減少了地球上的核武庫數量，這也是歷史上第一次完整銷毀一個類型的核武器，同時也為美蘇之間針對戰略核武器的核裁軍談判奠定了良好的基礎。

中程導彈，顧名思義，射程在5500公里以下，大多是在2000-3000公里左右，這類導彈需要前沿部署，美國多是在歐洲部署中程導彈，而蘇聯也是把中程導彈部署在東歐、黑海、波羅的海和亞洲地帶。這類核武器多是部署在盟國，也讓這些國家不得不隨時做好當美蘇大戰的「核炮灰」。為了制衡美國中程核導彈的歐洲前置部署，赫魯曉夫鋌而走險在古巴部署中程導彈，結果爆發「古巴導彈危機」，這個星球險些被核戰爭徹底毀滅。

那麼簽署《中導條約》對誰最有利？毫無疑問對這個星球的人類最有利，畢竟核戰爭下沒有贏家。

但從美蘇兩國的角度來講，簽署《中導條約》對美蘇都有利。從蘇聯的角度來講，美國對蘇聯和華約的威脅少了很大一塊。另外，美國的中程導彈多部署在歐洲，從這裡打擊蘇聯的預警時間只有不到10分鐘，而從美國本土打擊蘇聯的時間約為30分鐘，這就增加蘇聯的安全系數。從美國的角度來講，美國本土的導彈沒有減少一枚，削減的只是部署在盟國的導彈，而蘇聯本土的導彈則少了不少。從削減導彈數量上來看，蘇聯銷毀的核武器是美國的兩倍，蘇聯是1752枚，美國只有859枚，儘管蘇聯軍方對這個數字憤憤不平，但對蘇聯的威脅確實降低了不少。

美頻毀約增全球軍事衝突風險

那麼究竟是誰違反了《中導條約》？

美國指責俄羅斯研發及部署的9M729型陸基巡航導彈就是「口徑」導彈的陸基版本，這本身也是《中導條約》不嚴謹帶來的後遺症。因為蘇聯在談判中對彈道導彈採取了「一刀切」的嚴格銷毀要求，但對於巡航導彈則是雙重標準，允許美蘇保留海基和空基巡航導彈，這就留了一個「破例」的突破口，畢竟具備了海基和空基，轉陸基就是很簡單的技術問題。另外，中國不斷發展的中程導彈，比如東風-21、東風-26等，也成為美國的眼中釘，認為中國也要加入《中導條約》。這些也都成為美國如今要毀約的必然選擇。

不可否認的是，美國頻頻毀約導致全球軍事衝突風險加劇。

2018年年初，普京曾公開表示，如果沒有俄羅斯，還要這個地球幹什麼？以此威脅準備用核戰爭手段對抗美國和北約步步緊逼。近日，普京再次放出狠話，稱如果俄羅斯遭到導彈襲擊，將會使用核武器來進行報復。近年來，美國也在不斷試驗新型戰術核武器。這些言行充分表明，核戰爭並不是遙不可及的人類「噩夢」。

一旦美國退出《中導條約》，勢必會掀起新一輪核軍備競賽和導彈競賽，會加速中程導彈武器的無序擴散，甚至會讓美朝圍繞棄核問題的談判陷入僵局，並讓伊朗棄核的可能性更加微乎其微。因為在這些國家眼裡，美國已經毫無信譽可言，就算談判達成的協議也可以說廢就廢。此外，美國早就退出了《反導條約》，美俄《第三階段戰略武器削減條約》也名存實亡，這種沒有規則和約束的國際社會充滿了不確定性，甚至充滿了戰爭風險，也會讓來之不易的人類和平再次走向「恐怖」陰霾。這些問題都在警示一點，不斷毀約的特朗普上台，天下真的不太平，新的潘多拉魔盒正在被打開。

拓展土地實現願景 下一代看到希望

林雄申 港區福建省政協常委 香港福建社團聯會副主席兼新界西分會會長

行政長官林鄭月娥第二份施政報告提出的「明日大嶼願景」，為提供大規模土地儲備提出可持續方案，足見其決心和魄力。

近年香港在發展遇到不少「瓶頸」，例如市民住房壓力、創科發展缺乏空間、教育設施和醫療設施供應不足等等情況，歸根到底，都是缺乏土地。

林鄭月娥指出，土地供應不足，不單導致房屋供應短缺，同時也影響市民的生活質素，從幼兒中心到安老設施，從基本的教育醫療服務到消閒的休憩空間和文娛康樂設施，從維持傳統行業優勢到推動新經濟產業，都會受到限制。可見，可持續的、充足的土地供應，是發展經濟、改善民生、創新科研、教育醫療、提升競爭力各方面的重要基礎和前提，需要有長遠的策略眼光。

土地供應專責小組早前在諮詢公眾意見後總結，香港土地問題「刻不容緩」、「未雨綢繆」、「多管齊下」。「明日大嶼願景」的提出，建議在東大嶼興建人工島，預計可提供約40萬個單位，讓大約110萬人居住。可以預見，人工島毗鄰香港國際機場及港珠澳大橋，成為粵港澳大灣區連接世界的重要平台，亦可與粵港澳大灣區內其他城市形成一小時經濟生活圈，其發展潛力巨大，更有望打造成香港第三個核心商業區。

「明日大嶼願景」，除了能夠建立大規模土地儲備，以應付長遠房屋供應要求外，更重要的是，可以提供大量經濟增長因素。在這片人工島上，可以有知名學府、先進的醫療配置、舒適的公園和海濱步道、文化藝術館等，商業方面可以有寫字樓、創科中心、研發基地，全方位地提升香港競爭力。這片天地，是香港未來發展、下一代成長生活的美好願景與希望。

任何土地方案都必定會有爭議，填海亦可能會對生態環境、政府財政造成壓力。然而，增加土地供應才能滿足不同市民的住屋需要，並為調整公私營房屋比例的討論提供穩固基礎，減少政策改動對個別階層及群體的影響。若不增加土地供應，調整公私營房屋比例根本於事無補。

造地需時，面對急速變化的國際環境，若香港再停滯不前，很容易就會錯失發展良機。相信只要有關部門做好周詳的研究和估算，在今後的政策推行、落實過程中，周全準備及針對性解說工作，可以進一步消除疑慮，凝聚共識。期望社會各界攜手，以前瞻性的目光，超越政治爭拗，讓下一代看見希望、抓到機遇。

勞工民生議題「難為」李卓人

林 暉 時事評論員

5名立法會九龍西補選候選人日前出席一個候選人論壇，劉小麗「Plan B」李卓人被人問到口啞啞。無論是食衛局前政治助理陳凱欣追問九龍西的醫院數量和長者醫療券金額，還是報稱無政治聯繫的曾麗文提問美孚圍標事件，李卓人均無言以對。

李卓人自辯稱：自己雖然在美孚住了十年，但過去自己做工運及新界西議員，返家便是休息，不會過問屋邨之事。競選九龍西議員卻不知道區內民生設施，口口聲聲代表基層工人卻無時間服務街坊，如此「已完」實在令人啼笑皆非。但稍為看看李卓人往績，都知道他只是掛名為工人，實質是挑動鬥爭，損害工人利益。

2011年香港正式實施《最低工資條例》，當時代表職工盟的李卓人在最後關頭挑起飯鐘錢及有薪假爭議，一味標籤僱主「無良」，鼓動僱員鬥僱主，破壞勞資關係。最終最低工資得以成功落實，但已暴露了李卓人一貫的手法，就是鼓動政治鬥爭，將打工仔視為棋子，全然不理打工仔的真正利益。另一例子，是2013年的葵涌貨櫃碼頭工人罷工，李卓人極力煽動以激進方式談判，引發歷時40多日的工潮，製造仇富仇商情緒。最終外判商不堪壓力結業，打爛工人飯碗。

為基層工人爭取利益和挑動仇恨製造鬥爭，完全是兩回事，李卓人真正在意的，是立法會議員的權位和豐厚薪金，另外還有黑金。2014年就有密件揭發李卓人曾秘密收受壹傳媒老闆黎智英150萬元捐款，其中50萬元一直保存在其個人戶口「袋住先」。正正是因為公眾看透了李卓人的假基層真黑金面目，他才會在2016年的立法會選舉中落馬，短短兩年，大家難道如此健忘？

陳凱欣、曾麗文提及的基層民生議題，李卓人不識答十分「正路」，他的「特長」是挑起勞資矛盾、製造社會對立，搞激進工運，打爛大家飯碗。他這次參加補選圖再次混進立法會，也只是繼續撕裂社會，為反而反，各位選民認真要帶眼識人。