

中聯辦致唁電悼念郭炳湘

唁電

郭炳湘先生親屬：
 驚悉郭炳湘先生逝世，深感哀痛。
 郭炳湘先生一生搏擊商海，是香港工商界成功翹楚。他愛國愛港，情繫家園，積極投資內地，參與內地經濟建設，慷慨捐資教育、扶貧、賑災等公益慈善事業，助力國家改革開放和現代化建設。他真誠擁護香港回歸祖國，擔任港事顧問、港區全國政協

委員、常委，參與香港特別行政區籌備委員會、第一屆香港特別行政區推委會工作，投身於香港社會政治事務，建言資政，在為香港平穩過渡和順利回歸，在堅決貫徹「一國兩制」方針和基本法，支持歷任行政長官和特區政府依法施政，推動兩地交流合作等方面作出了積極貢獻。
 謹致沉痛悼念，望節哀珍重！

中央政府駐港聯絡辦
 2018年10月23日



郭炳湘
 資料圖片

香港文匯報訊 據中聯辦網訊，10月20日上午，原全國政協常委、香港帝國集團主席、新鴻基地產發展有限公司前董事局主席兼行政總裁郭炳湘先生因病在港逝世。

10月23日，中聯辦向郭炳湘先生親屬致唁電，對郭炳湘先生逝世表示沉痛哀悼。

唁電全文如下：



中聯辦致唁電悼念郭炳湘。
 中聯辦網站截圖

中科管工稱兩見禮頓工人剪筋

沙中線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程調查委員會昨日繼續聆訊。中興業的地盤管工供稱，曾兩次見過工人用機器剪鋼筋，但他不記得是否見過有人將鋼筋擰入螺絲帽。另一間判商洪財工程的扎鐵工人作供時，則指未試過因螺絲帽太長，或型號不對要剪鋼筋。負責建造連續牆的盈發地

基董事確認曾向禮頓投訴「絞牙」有問題。
 中興業助理地盤管工畢浩彥昨日作供，是第一個稱看見剪鋼筋的證人。他指事發於2015年9月，見到紅磡站C1區有兩名禮頓工人用紅色機器剪鋼筋。他在聆訊上即場示範，指工人在螺絲帽大約一半位置剪下，每條剪逾1分鐘。他看了逾10分鐘，大約被剪了10條。被問到鋼筋在牆的頂部還是底部及鋼筋有多長時，他表示「唔記得」。

畢浩彥續說，2016年2月又看到有工人於「東西走廊」層用類似的機器剪鋼筋，剪了4條至6條。另外，他兩次看到地盤放置了一些剪短了螺絲頭的鋼筋，一次在C1區看到約20支，用布覆蓋，另一次在HKC區，有30支。

洪財管工：無試過太長要切筋

根據他的書面供詞，2015年9月那次看到有人將鋼筋擰入螺絲帽，委員會主席夏正民和代表律師Pennicott均曾多次問他沒有看見過，他也稱不記得有沒有及不清楚。畢浩彥表示，相信剪鋼筋並非正確行為，曾有向中興業總經理潘焯鴻提及，但因認為自己無權力故無阻止工人的行為。他續說，日前有在地盤曾見過的禮頓員工打電話給他，他質疑對方行為是否騷擾證人。

畢浩彥的書面供詞提到，泛迅工人沒有穿制服，禮頓卻有，但泛迅證供卻指工人均會穿禮頓制服，畢浩彥同意若

是真的，要分辨工人是禮頓還是泛迅會更難。
 而負責製作鐵籠安裝在連續牆鋼筋的洪財工程管工黃耀武供詞表示，工程期間無試過因鋼筋太長需要切割，亦無試過因某種螺絲帽不足而要切割其他鋼筋遷就。他認為，有照片顯示有鐵籠的螺絲帽未全部收緊，是因為仍未完成製作。

盈發曾向禮頓投訴「絞牙」有問題

另外，負責建造連續牆的判商盈發地基董事作供時稱，鋼筋及螺絲帽都由禮頓另找供應商提供，他們曾向禮頓投訴「絞牙」有問題。

盈發指，工程初期發現「絞牙」不對位，裝鋼筋籠有問題，他們認為有必要向禮頓提出。

中興業代表律師向盈發地基董事提問時指出，鋼筋籠做好後，要港鐵、禮頓及盈發三方確認合格，但記錄上不少地方均缺簽名，是否即是沒人檢查？盈發董事否認，指有時可能走開了忘了簽，又指建築過程涉及很多文件，沒簽名「不罕見」，最重要是有另一份叫「RISC」的表格，由禮頓與港鐵確認合格。

首日陳詞時盈發提及收過指示，有5幅牆的石屎不用倒至預設高度。委員會代表律師問盈發是否覺得奇怪及為何沒問原因便照做。盈發指是跟禮頓指示，工程時常有改動並非很不尋常，不會引起他們關注安全，又稱只是負責提供資料及圖則給禮頓或港鐵，呈交屋宇署的最終竣工圖，並非由他們制定。

盈發的書面供詞又提及9月中廣為報道的片段，顯示工人施工時似乎沒有接駁好鋼筋。他指由拍攝背景看，不是紅磡站施工現場，而是2013年他們在另一地點試驗安裝鋼筋籠。

香港文匯報記者 文森

專家倡紅磡站驗埋南北走廊

指不能單靠荷載測試 港鐵要求報告延至下月中提交

香港文匯報訊（記者 高俊威）港鐵沙中線紅磡站月台鋼筋被剪短事件，政府昨日公佈專家顧問團提交的中期報告，當中提出16項初步建議，包括建議港鐵以鑿開混凝土檢查及進行非破壞性測試等多種方法，查驗建築結構是否可接受，不能單靠荷載測試；同時評估範圍應由東西走廊擴展至南北走廊月台層板及連續牆。港鐵答應擬定全面策略，但要求將提交報告限期由本月底延至下月中。

由政府委任3名資深退休政府官員組成的專家顧問團，於過去兩個多月透過工地視察、檢視文件、與港鐵及相關政府部門會面等，探討沙中線項目的管理及工程事宜。

專家顧問團上周向運房局提交第一號中期報告，載列他們的觀察及意見，並提出16項初步建議，其中9項涉及紅磡站擴建工程，4項與沉降有關，及3項屬一般項目管理事宜。運房局昨日公開報告內容。

港鐵同意擬定全面策略

報告中有關紅磡站擴建部分的建議，政府聯同專家顧問團與港鐵討論後，港鐵已同意擬定一套全面策略，用以評估該處的建築結構是否可以接受。有關策略會結合多種查驗方法，包括核實客觀記錄、鑿開建築結構檢查實物、進行非破壞性測試等，不能單靠之前建議進行的荷載測試。專家顧問團並建議，除有問題的東西走廊月台層板外，南北走廊月台層板及連續牆亦須進行評估。

雖然港鐵已於本月15日向路政署提交核實部分東西走廊月台層板的方案，當中建議分別鑿開月台層板頂部及底部只有6個及4個位置，惟因方案明顯未能符合上述全面評估策略的要求，故政府已要求港鐵，於本月底提交符合專家顧問團建議之方案。而港鐵則要求將呈交限期延至下月中。

至於與沉降相關事宜，政府已於上月28日公佈鐵路工程對周邊構築物及公用設施影響的監察及通報機制，該機制已吸納專家顧問團之建議。專家顧問團正計劃選取沙中線一些個案進行審核，以評估監測及管制制度的成效。

港鐵回應指，知悉政府公佈專家顧問團的中期報告。為全面展開相關核實工作，以釋除公眾疑慮，已將專家顧問團的意見納入考慮，包括鑿開層板結構及將核實工作擴展至南北走廊月台層板，有關措施將納入全面評估策略建議書，並提交予政府，待獲得政府同意，便會盡快展開核實和測試工作。

對於建造工程引致的沉降問題，港鐵指出，政府上月已公佈新通報機制，當相關構築物及公用設施的監測數據達到設定指標時，會及時向公眾提供資料。

田北辰：或令沙中線遲通車

「實政圓桌」立法會議員田北辰認為，東西及南北走廊月台層板的工程承建商同屬禮頓，相信專家顧問團為安全起見，要求一併檢查。他續說，如一併檢查東西及南北走廊，沙中線通車時間勢必延遲，但實際延遲多少則暫時難以估計。



專家中期報告，提出16項初步建議，包括評估範圍擴至南北走廊。圖為港鐵紅磡站地盤。資料圖片

陳帆：四線杯檔無關更新信號系統

港鐵四條鐵路上周二同時發生信號系統故障，列車服務嚴重受阻，港鐵表現備受社會批評。運輸及房屋局局長陳帆昨日在立法會大會上回應議員的緊急質詢時指出，據港鐵初步調查顯示，故障是由於現有信號系統軟件出現不暢順，無跡象顯示與更新信號系統有關，機電署已要求港鐵將控制系統分離，因此不會再出現同類事故。多名立法會議員批評港鐵在故障期間，未有安排接駁巴士，有需要檢討應變措施，同時關注政府會否加重對港鐵的罰則。陳帆表示，會與港鐵跟進，並指港鐵已就今次事故表達善意。

陳帆於會上表示，政府與港鐵正查明事故原因，並要求港鐵於兩個月內提交報告，而據初步調查顯示，故障是由於現有信號系統、軟件及數據處理不暢順所致，重置後已回復穩定，無跡象顯示與更換新的信號系統有關，但真正原因有待專家詳細調查，現時會將各鐵路線的信號系統分離，防止同類事故再發生。

葛珮帆批港鐵應變差

亦有多名議員不滿現行對港鐵的懲罰機制，經民聯梁美芬認為，要集體負責，港鐵董事局應同受罰。葛珮帆亦說：「如果管理層做不到應變機制，是否應該一併罰管理層酬金及年終花紅？」陳帆表示，會再與港鐵檢討懲罰機制，但不希望對修復和營運人員構成壓力，「罰是要罰的，但如果有關企業，它可以用社會責任去處理，我們希望都可以給予鼓勵，罰之外讓他們表達善意，向市民補償一丁點不便。」

葛珮帆批港鐵應變差
 有立法會議員批評港鐵在故障期間，未有安排接駁巴士協助疏導乘客。其中民建聯葛珮帆斥港鐵應

香港文匯報記者 文森

聞

先夫 郭炳湘府君

香港港安醫院主懷安息在世寄居六十九載謹定於主曆十一月一日
 (星期四)上午十一時在花園道聖約翰座堂舉行安息禮隨即出殯
 謹此訃

妻 郭李天穎

孝男 基俊

基浩

孝女 蕙珊

親屬 繁衍 恕未盡錄

謹告

鼎惠懇辭
 如蒙賜賻
 撥捐
 「膳心連基金有限公司」或
 「聖公會聖基道兒童院有限公司」