

旅巴險「埋錯位」冀指示更清晰

陳帆：續加強推廣 人流車流需時逐步建立



港珠澳大橋開通首日，香港口岸大樓秩序良好。大型旅行團到達時會出現短暫人潮，但也很快便乘坐旅遊巴或其他公共巴士離去。亦有旅遊巴士批評口岸指示牌不夠清晰，「幾乎埋錯位」。運輸及房屋局局長陳帆與運輸署署長陳美寶等人於昨日清晨巡查口岸大樓，公佈交通安排。陳帆表示，昨天約有5,000名香港旅行團旅客經大橋返內地，同時有3萬名內地旅客經大橋來港；大橋開通初期使用量會較低，容量需要時間慢慢建立。經大橋到達香港的旅客稱讚，大橋穿梭巴很方便快捷，由口岸往香港各區的交通配套也很充足。 ■香港文匯報記者 殷翔



■陳帆
香港文匯報記者 潘達文 攝

陳帆指港珠澳大橋正式開通營運，清早8時45分警方已把附近通往香港口岸路障移除，方便車輛與市民直達香港口岸。過去幾天，政府相關部門和執法單位已經作好所有準備，希望為香港市民以至旅客提供輕鬆愉快的出門體驗。他說：「剛才我和幾位市民交談，當中有前往澳門、江門和珠海的市民。都非常興奮，為乘搭首班車一早買車票到香港口岸。」

陳帆表示，早上看到出關的市民也相當多，但相信任何大型基建在開通初期，人流、車流都會比較少，需要時間慢慢建立，政府會與香港旅遊業、其他交通運輸業的朋友都會繼續大力加強安排宣傳、推廣工作，同時組織旅社團，讓更多市民和旅客可以透過港珠澳大橋通達內地城市，亦方便內地市民到香港參觀和出行。

對於大橋的車流量，他指從開通至2030年有一個數據的估算，但相信十多年後，數據會因經濟發展、附近城市的發展，以至其他交通出行的安排都可能有所轉變，數字只可作為一個參考，政府最重要的目的是提升大橋的使用量，及希望在過程中確保香港，尤其是大嶼山的交通可以暢順運作。

陳美寶公佈大橋開通交通安排時說：「今(昨)日港珠澳大橋香港口岸正式營運，本地或跨境交通都準備就緒。」她表示，運輸署開設了三條「B」線，分別於機場、欣澳及東涌開往口岸，同時亦有「A」線到機場的巴士，由早上8時30分起往機場的班次亦會在香港口岸停站。

逾百巴士載5000客到港口岸

陳美寶續說，除專營巴士外，香港口岸還有往返東涌北的專線小巴及跨境巴士。據運輸署向業界取得的信息，開通首日將會有逾100部巴士接載超過5,000名乘客到大橋香港口岸，口岸及公共巴士營運商均有大量同事協助市民、解答提問。

她指出，運輸署的緊急事故交通協調中心亦於早上7時提升至聯合交通模式，邀請了警方、路政署、各個專營巴士的營辦者及機管局的代表一起全面監察各區交通，確保香港口岸附近的交通暢順。

李家超對港派駐人員有信心



■李家超在旅檢大樓視察。

香港文匯報訊（記者 文森）保安局局長李家超昨日在港珠澳大橋正式開通後，視察大橋的香港口岸，了解本港執法部門派駐人員首日的工作情況。他首先到訪旅檢大樓，視察入境事務處人員及海關人員為旅客進行出入境和清關的程序，其後參觀了旅檢大樓內的警察報案中心，並在聯合指揮中心內聽取有關大橋口岸運作的匯報。

李家超之後視察香港口岸的警察基地及消防局暨救護站，了解有關的警務工作及緊急救援工作。他表示，有信心香港執法部門派駐人員會以專業態度執行職務，以確保港珠澳大橋的口岸運作安全及暢順。



■市民雀躍地自拍。
香港文匯報記者潘達文 攝

相比虎門深圳 珠港物流成本降25%

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報導）港珠澳大橋昨日正式通車，一輛掛着粵ZAR63港的粵港兩地牌貨車在上午9時許從大橋珠海公路口岸一站式通關出口香港，需時僅10秒多。這是大橋公路口岸通關後的首輛出口貨車。承運今次貨物的廣豐物流公司表示，大橋開通後，相比以往經虎門大橋和深圳運送貨物，珠港之間物流成本降低25%。

「以前公司安排物流，水路出口香港貨物，由於要等船期，一般需要兩天，如果繞行虎門大橋陸路運輸到香港，至少需要4個小時。」珠海市廣豐物流總經理張傑表示，大橋口岸通關後，貨車可以24小時通關，企業貨物出口香港所有運輸及通關全過程，即從企業倉庫發貨，到貨物抵達香港，一般一個小時就可完成。

「首票出口貨物是加拿大運來珠海廣豐物流園區（公用型保稅倉）的保健食品，今早出口兩車貨物，總價值120萬元人民幣。」廣豐物流商務經理薛世佳說，大橋開通後，珠海乃至珠江西岸的跨境電商發展將迎來一個新的機遇，相比以往經深圳和虎門大橋運送貨物，物流成本比之前降低25%。

拱北海關大橋辦副主任王景偉表示，在港珠澳大橋公路口岸，對來往港澳客、貨車輛實現一站式創新通關作業模式。一站式卡口系統與海關公路艙單系統、金關二期智能卡口無縫連接，輔以司機人臉識別、指紋識別、紅外體溫檢測等智能化設施設備，實現「一次讀取、分別處置、一次抬杆、高效驗放」。正常情況下車輛在每道卡口的海關方面驗放時間平均在10秒以內，從入場到離場時間一般不超過3分鐘。

拱北海關還透露，從香港出發的一輛車牌為「粵ZJD86港」的粵港兩地牌貨車，經過大橋後於昨早10點經過海關關口入境。這入境首票貨物是由珠海摩天宇申報的一台需維修的飛機發動機，價值4,100多萬元人民幣，進珠海保稅區進場維修。

珠海摩天宇採購部總監楊小環表示，大橋的開通對公司意義重大，每年有幾百台發動機進出維修，有將近一半要經香港，另外公司一年有幾十億的發動機日常維修所需器材及部分轉包修理服務都需經香港轉運，貨物順利通過大橋，減少中轉環節，大大縮短運輸時間。

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報導）港珠澳大橋昨早9時正式進入全面營運通車，由中集提供的內地段114個智能卡口通關系統也正式迎來考驗。9時許，第一輛穿梭巴士駛上港珠澳大橋，中集提供的這套通關系統可以保障客貨車順利通過各種檢測，通車時間最快僅需8秒鐘。

現場保障的中集智能公司周海寶興奮地告訴記者，中集提供的智能卡口通道實現的出入境時客貨車邊檢、海關以及原出入境檢驗檢疫（現歸入海關）部門的一站式通關，即「關檢合一」系統在內地是首創。

一站式系統，由各類車輛通關智能卡口、車輛通關一站式信息平台、海關車輛及貨物核放平台、邊

檢司機及車輛核放平台、視頻監控等基礎配套系統幾個主要系統構成，通過合併不同查驗單位的查驗卡口，將傳統公路口岸車輛的「串行通關核放」模式改為「並行核放」，有效應對口岸場地資源緊張的難題，改通關車輛「多次停車受檢」為「一次停車受檢」，實現了通關信息資源共享，優化了通關流程，壓縮了通關核放時間，貨車、客車卡口整體通關時間目前縮短為8秒。

港珠澳大橋項目在「關檢合一」的背景下，兼併客車、貨車一站式通關模式及粵港澳一體化通關模式，建設成為全國第一例一站式通關口岸，也是全國單體規模最大通關口岸，將為國家口岸改革提供經驗和示範。

增陸運競爭力 貨運業界看好

香港文匯報訊（記者 文森）千億基建港珠澳大橋昨日正式開通營運，香港陸路客貨運輸業議會主席蔣志偉昨日於一個電台節目上表示，以往由內河船主導貨運市場，但多了大橋，相信可提高陸路運輸的競爭力，暫時未能預計多少輛貨櫃車會轉經港珠澳大橋前往內地，但長遠感到樂觀看好。

蔣志偉指出，現時貨運市場由內河船主導，客戶使用內河船收費約需3,000元，而使用貨櫃陸路運送則需約6,000元，料港珠澳大橋開通後，若轉用大橋陸路運輸，可減省約2,000元成本，相信可大大提高陸路運輸的競爭力。而現時大橋收費，可算是「優惠」物流業，貨車只需60元人民幣、貨櫃車則115元人民幣，較私家車的150元人民幣及直通巴士的200元人民幣為低，這都是有利陸路客貨運輸業的發展。

他補充道，業界大部分貨運客源集中惠州及東莞一帶，而現時約有13,000輛跨境貨車，暫時未能預計多少輛貨櫃車會轉經港珠澳大橋前往內地。

出席同一電台節目的香港運輸研究學會資深會員熊永達表示，相信港珠澳大橋開通首月的車流量，不會達到政府早前預計的每天9,000架次至約14,000架次，初期的車流量或會比預計的少一半，因為早前作評估時，未有中美貿易戰，加上仍需測試系統，檢視包括餐廳等設施是否運作暢順等。

至於大橋車流量何時才達至預期，熊永達認為要視乎途經大橋時，相關手續會否麻煩，如能做到便捷，甚至可吸引港人到珠海置業，刺激旅遊，帶動經濟。他預料不會在一兩年間可做到，可能需時10年，要讓外界看到大橋帶來的經濟誘因，可便利本港與內地之間發展。

專家倡機管局營運珠海機場

不過，熊永達指，機管局擁有珠海機場經營權，隨着大橋開通，若機管局同時營運珠海機場，讓香港國際機場成為內地與國際之間的「交匯點」，例如旅客可先在香港機場過海關，到珠海機場時可簡化相關程序，相信能發揮更大效益。

熱點民議

口岸街訪

孔小姐：車程省時

我們特地從珠海過關，乘坐港珠澳大橋穿梭巴士到香港體驗一下，的確很方便快捷，風景很漂亮。我們計劃去尖沙咀玩，甫出口岸便看到很明確的巴士指示牌，又有職員很熱情指路，交通安排設計得很好很方便。有了港珠澳大橋，我們珠海人來香港就方便多了，不用繞深圳，省了一個多小時車程，今後會常來香港玩。



陳先生：價錢便宜



我們特地從澳門來香港體驗一下，雖然以往乘船也很方便，但始終比不上坐穿梭巴士那麼多班次，價錢也便宜一半有多。本來擔心大橋口岸出市區不方便，甫出口岸卻即時看到巴士指示牌，有巴士線直接到旺角，十分方便，如日後去大嶼山和迪士尼玩，走大橋更方便。

李小姐和楊先生：風景壯觀

我們住珠海，大橋開通來香港方便很多，所以來體驗下，剛好去九龍灣聽韓星的演唱會。坐穿梭巴士感覺很好，大橋很美麗，風景很壯觀，心情也很愉快，很有度假的感覺。本來有擔心新口岸交通不太方便，結果除了有清晰的巴士指示牌外，又有工作人員很熱心指路。

