

乘客開心「打卡」 巴士貼心等候

導遊：旅檢樓禁逗留 料初通車特別寬容玩自拍



港珠澳大橋昨日正式開通，多間跨境直通巴士舉辦首發團，讓市民有機會體驗大橋的舒適和便捷。有港人大讚大橋路況平坦舒適、沿途風景優美，日後會改搭跨境巴士前往珠海或澳門旅遊；亦有市民認為打通了大灣區的「經脈」，加強珠三角各城市之間的聯繫，對香港的經濟發展有重大幫助，亦可疏導區內交通擠塞問題。

■香港文匯報記者 岑志剛



■到達澳門口岸，乘客紛紛拍照留念。
香港文匯報記者劉國權 攝

由apm聯同直通巴士營商推出的港珠澳大橋跨境直通巴士服務「港澳1號」，由觀塘apm至澳門，車程約110分鐘，單程票價為170元，夜間巴士票價為190元；往來珠海車程約85分鐘，單程票價為140元，來回票價為200元。約680名市民參加由商場舉辦的即日來回體驗團，香港文匯報記者亦受邀親身試坐。

路況平坦 行車安靜舒適

巴士於昨日早上8時在觀塘出發，晨間市區路面交通暢順，只消50分鐘便到達香港口岸人工島。記者下車後，花了3分鐘人手辦理過關極速出境，不用10分鐘便能離開旅檢大樓，惟不少乘客顧着「打卡」拍照，令巴士要延遲30分鐘才開出。隨團導遊表示，旅客禁止在口岸旅檢大樓內逗留，相信是因為昨日正式通車，才特別寬容旅客的自拍行為。

巴士在香港口岸等齊乘客後再次出發，經香港口岸連接路駛上港珠澳大橋，沿途路況筆直平坦，行車時相當安靜和舒適。由香港口岸前往珠海澳門口岸人工島，車程約40分鐘，與預期相若；在澳門口岸排隊人手辦理入境手續只需約5分鐘，之後乘客可選擇轉乘接駁巴士，不足20分鐘便可到達澳門市中心，但前往路則需經友誼大橋，車程需要30分鐘。

不怕暈船浪 遊濠江食葡菜

退休人士譚先生和太太特地參加首發體驗團，打算到澳門吃葡國菜。他大讚大橋路況良好，旅遊巴士亦十分舒適，不似乘船要擔心暈船浪，更重要是大橋可縮短往來澳門和珠海的時間，「以後一定搭巴士經大橋來澳門！」他認為大橋開通後，可緊密珠三角各城市之間的聯繫，對香港的經濟發展有重大幫助，亦可疏導區內交通，舒緩虎門大橋的擠塞情況。

直通巴座位窄 身材高大不便

團員黃先生則認為，跨境直通巴車程與乘船差不多，好處是口岸過關方便，大橋路面亦較為平坦舒適，惟直通巴的座位較狹窄，對身材高大人士稍為不便。他指出，平時較少機會到澳門，直通巴士的站點有限，會視乎同行成員的居住地，選擇方便大部分人的交通方法。

也有團員認為直通巴服務初啟用，在配套和服務方面仍有改善空間。與丈夫一起參加體驗團的蕭婆婆表示，大橋風景優美，車道平坦舒適，但兩地的旅檢大樓面積遠闊，需要上落樓層、走上一大段路才能過關，對行動不便的長者較為吃力，日後會選擇乘船來澳。

待配套完善 擬陸路赴澳

同團的馬先生和太太亦讚賞大橋「好靚！好舒服」，並認為大橋打通了珠三角大灣區的「經脈」，有助推動香港的經濟。不過他認為，大橋口岸過關配套未夠成熟，自己每年只會乘船到澳門遊玩一兩次，仍會選擇循海路到澳門，若未來配套更完善，才會考慮改以陸路赴澳。



■港珠澳大橋昨日正式開通，多間跨境直通巴士舉辦首發團，讓市民有機會體驗大橋的舒適和便捷。
香港文匯報記者劉國權 攝

澳門市民：或轉用港機場旅遊公幹



■陳先生



■吳小姐



■蕭先生



■吳先生

香港文匯報記者彭子文 攝

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）有直通巴公司在港珠澳大橋通車第一天便立即推出往來香港與澳門兩地的直通車服務，吸引大批乘客轉用新方式往來港澳兩地。有澳門市民認為大橋通車後，由澳門市區往返香港機場的時間大幅縮短，日後要出外旅行及公幹時，可能會轉用香港機場。

不少澳門市民昨日特地為經過港珠澳大橋而乘直通巴士到香港，當中包括上月廣深港高鐵路香港段通車當日曾到香港試乘高鐵的吳先生。他形容大橋可「上天入海」，令港澳距離縮短，屬工程界一項奇跡。

他計劃即晚乘搭港珠澳大橋穿梭巴士回澳門，試盡所有新方式往來港澳兩地，並期望大橋可促進粵港澳大灣區發展，為國家「一帶一路」發展作出貢獻。

他計劃即晚乘搭港珠澳大橋穿梭巴士回澳門，試盡所有新方式往來港澳兩地，並期望大橋可促進粵港澳大灣區發展，為國家「一帶一路」發展作出貢獻。

如果澳門人可直接開車到香港口岸再轉公共交通工具，可吸引他們更常來港。

盼港口岸設澳門停車位

另一名澳門市民陳先生表示，使用港珠澳大橋直達香港十分快捷，特別是前往九龍及新界。他特別指因為要等候行李的關係，現時如果要在香港機場乘渡輪回澳門，飛機抵港與渡輪的時間需相距近兩小時，認為安排對旅客而言並不方便，所以過往傾向轉機亦不想使用香港機場，但日後可改飛香港，再經大橋回澳門。

不過，陳先生不滿香港口岸未有設立停車場予澳門及內地駕駛人士使用。他指現時不論乘直通巴抑或穿梭巴士均要多次上落車，帶同長者及小朋友同行時十分不便，認為

如果澳門人可直接開車到香港口岸再轉公共交通工具，可吸引他們更常來港。

除直通巴外，來往香港及澳門兩地的港珠澳大橋穿梭巴士亦已投入服務，港人蕭先生原本打算與太太乘直通車返港，但到了金沙酒店的上車點時才知道現場未有提供售票服務，於是改乘的士到澳門大橋旅檢大樓，轉乘港珠澳大橋穿梭巴士返港。

澳門市民吳小姐亦選擇乘穿梭巴士到香港，她指昨日的行程目的為替同事了解大橋的交通安排，她從住所到大橋澳門口岸旅檢大樓只需10分鐘，較過往要到碼頭方便，加上穿梭巴士的票價比船票便宜，所以日後可能會更常到香港遊玩。



■巴士「行錯路」，停在橋上等待支援。

香港文匯報記者 劉國權 攝

首日略有「甩鞭」 運作報時待改善

特稿

首日略有「甩鞭」

港珠澳大橋昨日終於通車，多間巴士公司均即時推出來往香港至澳門的直通車服務，方便市民及旅客往來三地，但大橋首日運作仍出現不少「甩鞭」情況，不少巴士司機在口岸及大橋上均曾走錯路，甚至有俗稱「金巴」的穿梭巴士在橋上壞車，甚為尷尬。另外，巴士公司的電腦系統亦疑出現問題，香港文匯報記者早前購買由澳門返回香港車票所顯示開車時間出錯，記者一度「目送」巴士離開。

車票時間有誤 或系統出錯

香港文匯報記者到澳門採訪預先購買了昨日早上9時由澳門金沙酒店開往香港的第一班經港珠澳大橋返港直通巴，巴士由金沙開出到另外兩間酒店接載乘客，兩個車站的開車時間分別為9時10分及9時20分。

不過，記者所取得車票顯示，巴士由金沙出發的時間為9時20分，記者在頭班車開出前曾經問過巴士公司職員，對方指記者所乘的巴士為下一班車。約10分鐘後，職員突然向記者表示下一班車的開車時間為11時，指車票上的時間有錯，並安排已經離開的巴士到其他酒店後返回金沙接載記者。

除電腦系統外，巴士司機亦似乎

仍未熟習行駛港珠澳大橋的路線。記者所乘的巴士到達澳門港珠澳大橋旅檢大樓時行錯路，差點直接駛向出境位置，需繞圈返回旅檢大樓出境樓層讓乘客下車辦理出境手續。香港文匯報另有記者在搭乘由太子出發往珠海的直通巴士時，司機誤駛到機場，最終需要警察開路才順利到達。

司機「不熟路」 巴士「行錯路」

市民梁太太在接受香港文匯報訪問時透露，不知橋上路牌指示是否不清晰，而「金巴」司機亦「不熟路」，導致回香港口岸的巴士「行錯路」，最終較原定到港時間遲了個多小時才到達。

另外，部分巴士公司職員亦未能及時在頭班車開出前在各車站設置站牌。以澳門金沙酒店為例，港澳快線職員是在頭班車開出後才於酒店放置站牌，而部分酒店職員在站牌放置前並不知巴士站位置及有多少直通巴會經過酒店。港澳快線澳門區負責人關德輝指，昨日只是大橋通車第一日，各方面出現不足在所難免，公司會在汲取經驗後作出改善。

除了上述的「甩鞭」情況之外，記者目擊有前往香港口岸、載滿乘客的雙層「金巴」壞車，停在橋面等待協助，狀甚尷尬。

■香港文匯報記者 顏晉傑、陳加瑞、岑志剛

相隔5年 泥濘變身人工島

採訪手記

萬眾期待的港珠澳大橋昨日正式開通，香港文匯報記者有幸成為首批駛過大橋的旅客，心裡百感交集。猶記得5年前，大橋主體工程正進行得如火如荼，第一節隧道沉管工程開始不久，記者有幸隨團參觀當時正在建設中的珠海與澳門口岸，夕陽下仍是一片泥濘；昨日再次踏足大橋和人工島，各項基建已十分完善，縱然工程期間曾經發生過意外並一度延期，但仍無礙大橋落成，足見國家的

的基建水平已達到國際水平。

以往乘船去珠海和澳門，航線風高浪急，不免容易暈船；大橋開通以後，旅客可安坐巴士之上，享受平穩、舒適的旅程，沿途景觀海天一色，十分優美，可惜昨日天公不造美，珠江口一帶為濃霧籠罩，未能一睹伶仃洋的壯麗及中華白海豚的身影。

港珠澳大橋昨天首日運行，難免出現「蝦碌」場面，但隨着時日漸長，相信未來的運作會愈趨順暢。

■香港文匯報記者 岑志剛

乘車小風波 不損大興奮

採訪手記

港珠澳大橋昨日終於通車，香港文匯報記者乘首班由澳門開返香港的直通車，受車上其他乘客所帶動的氣氛感染，在橋上時心情同樣十分興奮。記者昨日早上8時許便到達澳門金沙酒店準備上車，巴士公司職員近9時正在採訪的我們是否乘9時

的車，但車票顯示開車時間為9時20分，所以未有上車，職員在巴士開出後才告知，車票上的時間出錯，記者當時一度十分擔心會否未能回港。

乘車過程雖然遇上小波折，但最終仍能上車回港，車上其他乘客不論是過關期間，或巴士行駛時均十分興奮，記者亦受他們感染，在巴士於港珠澳大橋上行駛時不時舉起手機拍照留念。

大橋通車後，往返香港與澳門的交通變得方便，昨日所用時間較長主要是因為大橋通車初期巴士公司職員未熟習路線及驗票程序，和乘客過關時花較多時間拍照留念，相信有關問題日後會有所改善。

■香港文匯報記者 顏晉傑



■車票所顯示開車時間出錯。
香港文匯報記者彭子文 攝