

習主席視察深入實際貼近民眾 為改革和發展指路引航

今年是國家改革開放40周年。國家主席習近平近日南下有「改革開放前沿」之稱的廣東省視察，深入各行各業和社區，全面考察改革和發展的最新情況，鼓勵自主創新，勉勵青年成才，重視傳承中華文化，關顧社會民生。習主席以高瞻遠矚、深謀遠慮的大國領袖視野、氣魄和智慧，為國家進一步改革開放和經濟社會發展指路引航，進一步增強全國人民對未來的信心，沉着應對挑戰，堅定不移走改革開放之路，共圓中華民族偉大復興的中國夢。

十八大以來，在以習主席為核心的中央領導下，全國上下一心，砥礪前行，特別是確立了以習近平新時代中國特色社會主義思想作為國家發展的指導思想，落實決勝全面建成小康社會、開啟全面建設社會主義現代化國家新征程的宏偉目標，中國的改革開放和現代化建設進入了新時代。

中國經濟已由高速增長轉向高質量發展階段。以創新為動力，推動發展更有質量，成為新時代改革的主旋律。此次習主席視察的深圳前海自貿區、珠海橫琴自貿區，都是我國制度創新、產業轉型升級的改革示範區。在珠海考察時，習主席強調，掌握關鍵核心技術，必須靠自力更生奮鬥，靠自主創新爭取，希望所有企業都朝着這個方向去奮鬥。「我們要有自主創新的骨氣和志氣，加快增強自主創新能力和實力。」習主席的話語，傳遞重大而明確的信息：一定要將創新驅動力成為高質量發展的強大動能。

習主席重視鼓勵創新和創科發展，香港深有體會。習近平主席較早前作出重要批示，強調支持香港成為國際創新科技中心，支持香港科技界為建設科技強國、為實現中華民族偉大復興貢獻力量。科技部、財政部迅速落實加強內地與香港科技合作的舉措。在習主席的重視、引領和部署下，中國正在努力實施創新驅動發展戰略，建設創新型國家，推動形成全面改革開放的新格局。

民生無小事，枝葉總關情。始終把人民放在心中最高位置，與人民同甘共苦命運，是習主席治國理政的核心思想。在安排外出考察路線時，習主席曾強調，不怕路遠，哪怕一天只看一個點，也要看到真實。只有看到中國貧困的真實狀況，我們才能作出正確的決策。昨日，習主席到深圳市龍華區，視察有大量公租房、廉租房的龍悅居小區，親切與居民互動，了解便民服務措施和社區工作情況；習主席又長途跋涉到英德市連江口鎮連樟村，走進村公共服務站、扶貧玩具加工廠車間和貧困戶家中，同村民親切交談。習主席體察民情、溫暖人心，讓老百姓真切感受「全面建成小康社會一個人都不能少」的真摯情懷和美好前景。

「青年興則國家興，青年強則國家強」，習主席一再強調要關注青年、關心青年、關愛青年，傾聽青年心聲，為青年實踐新搭建更廣闊的舞台，為青年塑造人生提供更豐富的機會，為青年建功立業創造更有利的條件，「做青年朋友的知心人、青年工作的熱心人、青年群眾的引路人。」此次考察，習主席來到英德市電子商務產業園的青年電商創業培訓中心，詢問學員的學習收穫和打算，看產品、問銷路、話發展；習主席與在前海創業的香港青年親切交流，勉勵港青發揮香港優勢，融入大灣區發展。習主席對青年關懷備至，充分展示了國家對青年的殷切期望，激勵青年報效國家、成就自己。

重視並且努力傳承中華優秀傳統文化，也是習主席治國理政思想的重要組成部分。此次考察，習主席專程到廣州市荔灣區西關歷史文化街區永慶坊，察看舊城改造及歷史文化建築修繕保護，參觀粵劇藝術博物館，了解粵劇藝術傳承情況。習主席以行動顯示，國家重視中華優秀傳統文化，努力將中華優秀傳統文化轉化為全面建設社會主義現代化國家、構建「人類命運共同體」的強大精神力量。

完善各項配套 發揮大橋效益

港珠澳大橋昨日正式投入運作，大受市民歡迎，香港、澳門和珠海三地都有不少市民搶先「嘗鮮」，體驗大橋的世紀建設和方便快捷。從首日的情況看，大橋總體運作暢順，不過畢竟涉及三地合作，通關安排、道路指引等仍需時磨合。三地政府應該堅持以民為本的原則和態度，努力優化交通和通關程序，令大橋運作更順暢，發揮「圓夢橋、同心橋、自信橋、復興橋」的作用。

本港市民對大橋開通翹首以盼，昨日一早就有不少市民搶搭頭班車，無論是大橋口岸穿梭巴士還是跨境巴士，都有不少市民輪候搭乘，並稱讚大橋壯觀、舒適、便捷。有親身體驗的市民指，通過大橋香港去珠海只需1個多小時的車程，比原來繞道深圳灣節省超過一半時間，日後會選擇經大橋去珠三角西部。

大橋作為連通三地的新嘗試，在開通初期難免出現需要磨合、完善的問題。昨日就有市民反映，乘搭跨境直通巴士去珠海和澳門，雖然行車時間大大減少，但等待其他乘客過關的時間就頗長。原因是旅客在香港口岸辦理出境手續後，要在巴士上等齊人才能開車上橋；到了珠海或澳門口岸辦理完入境手續後，又要再等齊人才開車去目的地，兩次車上的等待時間加起來達1小時。

有問題不可怕，關鍵是找到解決問題的方法。中共中央政治局常委、國務院副總理韓正日前在大橋開通儀式致辭時指出，粵港澳三地要按照安全、快速的要求，繼續研究便利大橋通關人員、車輛的海關監管和邊檢方式等，進一步簡化審批流程，縮短通關時間，使港澳往來內地更加便捷。

中央提醒要以民為本做好大橋的服務，三地政府相信會持續努力，大橋的通關流程可以較快獲得優化。事實上，大橋的珠海和澳門口岸同在一個人工島上，並首次採用「合作查驗、一次放行」的通關模式，讓旅客只需排隊一次就可以完成兩地的出入境手續，大大提高過關的效率，首日運作即大受好評。不過，有香港乘客指，過境澳門下直通巴士後，前往澳門市區的接駁巴士嚴重不足，等候時間較長。這些配套問題，有關當局應該高度重視，盡快予以解決。

國家主席習近平指出，港珠澳大橋是一座「圓夢橋、同心橋、自信橋、復興橋」，叮囑三地政府用好用管好大橋。因此，香港、澳門和珠海三地，需要繼續在通關、接駁等工作多化心思，協同大膽創新，多採用新科技提升大橋效率，切實讓大橋成為促進三地融合發展、加強大灣區建設的紐帶。

300遊客專線赴珠海 讚大橋震撼稱「一定再來」

長隆一站通 慳返兩句鐘



港珠澳大橋昨日正式通車營運。300名遊客從香港出發，經大橋後直達珠海長隆景區。這是珠海長隆聯合「環島中港通」合推的「點對點」港珠澳大橋專線，全程60分鐘，相比平時可節省至少兩個小時。

■香港文匯報記者 胡若璋 珠海報道

來自香港的70多歲吳婆婆，坐大巴經過大橋到達珠海長隆。一進入園區，她就興奮得像個孩子。雖然腿腳不便利，要推着輪椅行走，但遊玩的興致也絲毫不減。吳婆婆透露，在大橋開通前看到這個首發團的消息，便馬上叫女兒去報名。

吳婆婆說，今次在車裡看大橋，全程都在發出驚歎，不知道要用什麼詞來形容自己的激動和開心。為了表達自己的這份真情實感，吳婆婆拉過女兒親視了親她，感謝女兒陪自己過來體驗。在遊玩「大橋、珠海長隆」後，她們還計劃前往中山、佛山等周邊城市遊玩。

「這次過來，速度很快。可以慢慢玩一玩，最後從番禺坐高鐵回香港。」吳婆婆說起自己的行程，又開心得笑起來。

聽千次不如來一次

同一個團從香港過來的楊先生告訴記者，一直很想來看珠海長隆的水族館。沒想到到了這個念頭後，就看到了大橋首發團的消息，楊先生便和一群朋友立即報名。

楊先生說，自己來自寶島台灣，從台灣飛香港的機票很便宜，想玩就飛過來。這一次在參加大橋首發團之前，先在香港住了一晚。

他表示，車遊大橋時，震撼的感覺越來越強烈。之前在台灣看過很多大橋的照片，當時也並沒有覺得非常特別，但一到了現場真正感受到了這座大橋背後匯聚的力量。「聽說千次，不如真來一次。」

他又指，會把大橋推介紹給家人，一定要陪她們再來玩一次，到時候再去珠海周邊的幾個城市遊玩，看看名勝古蹟，吃一吃嶺南特色美食。

三地聯通海內外重要載體

冠忠巴士集團有限公司主席黃良柏表示：「港珠澳大橋——珠海長隆」直通專線大巴即日起投入運營服務，大橋開通初期每30分鐘一班，單程票每人120港元起，雙程車票每人220港元起。巴士推出點對點線路直達服務，也是粵港兩地旅業共拓大灣區機遇的起點。

長隆集團助理總裁、海洋王國總經理袁偉傑表示，港珠澳大橋不僅僅是把粵港澳三地的民眾緊緊聯繫在一起，也是粵港澳聯通海內外的重要載體。他續說，未來希望三地旅遊業界共同發力，讓廣東以及內地的遊客通過大橋經過港澳更便捷的走向海外，另一邊也希望更多境外遊客可以經過大橋來到廣東遊玩。



300客昨日從本港出發，嚐鮮1小時大橋直達珠海長隆遊玩體驗。香港文匯報記者胡若璋攝



楊先生(左三)與友人一起體驗大橋。香港文匯報記者胡若璋攝



吳婆婆(右)和女兒開心出行。香港文匯報記者胡若璋攝



港澳台民眾可享「買一送一」門票優惠。香港文匯報記者胡若璋攝

港澳台遊客有優惠 景區飛「買一送一」

作為香港人，在珠海長隆工作多年，長隆集團助理總裁、海洋王國總經理袁偉傑向香港文匯報記者表示，此次為了慶祝港珠澳大橋通車，長隆集團推出前所未有的「優惠大禮包」給港澳台遊客。珠海、廣州兩大園區特別面向港澳台民眾推出門票「買一送一」優惠。此外，還可享受珠海長隆度假區四大主題酒店的「港珠澳大橋開通優惠套票」，平日「兩天一晚海洋王國雙人單團遊」包含主題酒店住宿一晚、兩份自助早餐以及兩張海洋王國兩天多次入園門票，價格低至人民幣629元起，周末僅需人民幣989元起。

值得一提的是，大橋開通後，也讓「大橋+高鐵」的大灣區旅遊線路走俏。為民眾出遊助興，廣州、珠海兩地長隆度假區還推出「聯遊優惠套票」，可以為港澳台遊客免費提供跨城市無縫對接穿梭巴士。記者獲悉，目前「3天2晚玩+住」的長隆聯遊套票，港澳台遊客反應積極。

香港文匯報記者 胡若璋 珠海報道

港人搶「頭啖湯」 3天200團友報名



康泰大橋首發團約50名團友，準備出發往長隆。



議員姚思榮與團友合照。



團友獲發首發團證書。

香港文匯報訊(記者 高俊威)港珠澳大橋昨日正式通車營運，不少港人早已急不及待，跟隨旅行團經大橋前往內地旅遊。有旅行社舉辦的珠海橫琴長隆1天團，大橋通車首3天已有200名團友參加。有關旅行社指出，大橋通車有利推動粵西地區的旅遊發展，估計日後該社以大橋作為行車路線的旅行團，將增至每日10團至15團。

首發團獲贈手機儲值卡

康泰旅行社指出，為讓顧客搶先使用港珠澳大橋，體驗1小時直達珠海，該社於上週五晚率先推出多款大橋旅行團，反應非常熱烈，其中昨日出發的珠海橫琴長隆1天首發團，於開團不久50個名額已全滿。而以通車當日起計首3天，已有200名團友報名參加。

康泰管理層昨日親身前往車站視察出團情況，並歡迎首發日參加珠海橫琴長隆1天團的50名團友。其間康泰向團友派發大橋

首發日搭乘證書，及由電訊公司送出的電話儲值卡，讓團友可享用跨境通訊服務。

旅行社將加推多地旅遊線

康泰發言人表示，大橋從設計到建設，前後歷時15年，隨着國家倡議大灣區發展，大橋通車不單打通了香港與珠江口西岸的陸路交通，縮短了香港與粵西地區的交通時間，同時亦貫通了大灣區11個城市。

發言人指，非常樂見大橋通車，有利推動粵西地區的旅遊發展，成就港珠澳1小時旅遊圈。現時該社推出的大橋路線旅遊產品包括珠海、中山、順德、佛山、江門、恩平等，日後會相繼推出粵西地區更遠的陽江、湛江等地，預計車程約3至4小時，車程將比以往大大縮短一半。

發言人估計，該社未來以大橋作為行車路線的旅行團，將增至每日10團至15團，連同高鐵香港段上月開通，廣東省以至高鐵沿線的產品，長遠需求一定有所增加。