

# 7小時客流2.3萬 11小時車流2078 灣區1小時生活圈起航



港珠澳大橋昨日首天營運，「粵港澳大灣區1小時生活圈」的時代正式來臨。粵港澳三地車輛包括貨車、私家車及直通巴士昨日陸續「起航」，令不少香港市民急不及待於通車首日登上這條「圓夢橋」，見證此歷史性時刻。市民均大讚大橋開通令出行更加便利，增加前往粵澳旅遊的誘因，令三地交流更緊密。

■香港文匯報記者 陳珈瑋

首天使用大橋的人流車流均不少。大橋管理局表示，由昨日早上9時開始營運截至晚上8時，共有2,078架次車輛使用大橋往來香港與澳門和珠海，當中往香港方向行駛的車輛有850架次，往珠海方向有1,228架次。香港入境事務處表示，截至下午4時，經大橋香港口岸入境旅客有9,994人次，出境旅客則有12,950人次。

港珠澳大橋於昨日早上9時通車，約8時40分通往香港口岸人工島已出現車龍，包括持跨境車牌的私家車、貨車及不少專營巴士和跨境直通車，情況熱烈。

「太子出發120元很划算」

市民劉小姐及其丈夫昨日於太子乘搭直通巴到珠海口岸，專程感受一下通車日的熱鬧氣氛。她認為直通巴120元的定價十分划算，加上車程大大縮減，對市民而言的誘因更大，「我前年亦曾到珠海，當時在深圳轉車十分轉折，車程達3小時，現時直通巴只需約40分鐘，十分方便。」不過，她坦言到步後不清楚接駁到市區的交通，認為可再加強指示。

市民譚先生一行4人昨早9時乘坐直通巴到珠海口岸，打算到拱北轉乘客運前往江門。他表示，直通巴的站點設於太子，對於住在沙田的他而言十分方便，昨日實測車程約1小時30分鐘，比以往途經虎門大橋快捷得多，整體過關亦暢順，「日後有機會也會再乘搭。」

冠忠巴士集團主席黃良柏表示，昨日「環島中港通」開出班次達預定的80%，包括64班來往粵港的直通巴，據他了解早上首6班前往珠海口岸的班次車票均售罄。他強調，集團尚未對產品展開宣傳，相信日後客流量會穩步上升。

珠海口岸往市區十幾分鐘

目前港人乘搭直通巴至珠海口岸後，需要另外轉乘巴士到市區。珠海口岸客運服務處董事長唐上升指出，現時口岸已有5條巴士路線及6條專營路線協助旅客，價格由2元至10元人民幣不等，約10分鐘至20分鐘一班車，由口岸至市中心車程約十幾分鐘。他表示，正與直通巴公司商討聯營細節，讓港人可以一票到達目的地，料年底會有定案。

市民黃小姐參加由中旅社舉辦的首發團，經港珠澳大橋前往中山，即日返港。她指心情十分興奮，「主要希望和媽媽一同見證歷史，覺得十分有意義。」

市民曾小姐日前得悉大橋通車，昨日特意和親朋參加即日來回的旅行團，前往珠海長隆遊玩。她指，旅行團於早上8時30分左右出發，不需1小時已到達珠海口岸，通關亦暢順。她坦言自己是以「趁墟」的心情，形容大橋十分宏偉，為市民帶來很大的方便。



■旅客等候出關離開香港。香港文匯報記者梁祖彝攝



■旅客在港通關後前往乘車。  
香港文匯報記者梁祖彝攝



■乘客在九龍圓方站出發。  
香港文匯報記者梁祖彝攝

## 留港珠生：期待已久

特寫

港珠澳大橋經歷5年規劃、9年建設，不少人對大橋通車

翹首以待。珠海的戚同學在港就讀大學，她昨日興奮地拿着手中俗稱「金巴」、即來往各口岸的穿梭巴士的車票，對記者說：「我對這條大橋可說是期待已久，因為等了很久了！本來以為去年便可開通。」

她解釋，自己每年至少回鄉四趟，以往回鄉需由深水埗的住所先往深圳灣口岸，再轉乘巴士到珠海，即使幸運地沒有塞車，全程亦需時約4小時。她表示，現在大橋開通後，行車時間大減約三分之二，以後回鄉亦更快捷、更便利。

戚同學昨日首先坐港鐵到欣澳，再乘坐專營巴士到香港口岸。到達口岸後利用自助售票機購票，不需1分鐘便可以八達通購買到「金巴」車票，售價為65港元，「真的很方便，價格亦相宜，我以後也會選用這方式回家。」

■香港文匯報記者 陳珈瑋



■戚小姐直言對這條大橋期待已久。  
香港文匯報記者陳珈瑋攝

## 中學師生體驗港珠便捷

香港文匯報訊（記者 陳珈瑋）港珠澳大橋首天營運，佛教筏可紀念中學師生一行14人獲跨境巴士公司邀請乘坐首航，率先體驗由九龍圓方經大橋直達珠海口岸的便捷。該校校長惲福龍認為，大橋令粵港澳行車距離縮短，有助促進三地教育界的發展及學術上的交流。

冠忠巴士集團營運的「環島中港通」昨早8時正從九龍圓方開出首班車，一行人出發前興高采烈、滿帶期待。大約兩小時後到達珠海口岸，就讀中四的徐同學向記者表示，這是自己首次到珠海，覺得整個口岸的環境及設計也十分整潔舒適，如同香港國際機場一樣，「自然光線充足，十分美。」她說，直通巴的車程很快，日後到澳門亦會選擇：「從前搭船到澳門會有點暈船浪，以後便沒有這個問題。」

她提到，自己透過香港e-道過關時出現問題，在插入身份證後顯示屏沒有任何畫面，但工作人員迅速上前協助，此舉在她心中留下了好印象，「至少不會因此影響旅遊的心情。」

天天望橋景 踏足很感動

同樣就讀中四的黃同學表示，過去坐船曾有不愉快的經歷，由於船在途中出現故障，因此需要調頭回港，再搭乘下一班船，「但船期較疏，所以那次等了很久。」他續說，日後前往澳門也會選擇陸路，因為自己居於東涌，坐巴士到香港口岸區較方便，加上巴士的價格較船便宜近半，車次亦較密。高同學亦指出，由於學校在大澳，過去一直遠眺大橋從興建到落成，至昨日親身踏足，特別感動及開心。

佛教筏可紀念中學校長惲福龍直言，港珠澳大橋是國家重點建設，故昨日特意帶領學生們見證歷史，「讓學生們感受一下千億大橋、目前世界上最長的橋隧組合，對他們而言是很好的體驗。」

他相信大橋有助促進港珠澳三地的經貿及旅遊，同時亦可促進三地學術上的交流，例如各地學校聯合舉辦活動、研討會等，「行車距離縮短了，交通方便了，絕對是好事。」



■佛教筏可紀念中學校長惲福龍（左三）和學生一行人。  
香港文匯報記者 陳珈瑋攝

## 珠海港商：比搭船省時

香港文匯報訊（記者 高俊威）港珠澳大橋昨日首天營運，除便利旅客

出行，更對需要經常往來香港及內地經商人士有很大裨益。有港商昨日乘搭持兩地牌的私家車，經港珠澳大橋前往珠海，比以往乘船前往，節省半小時。他相信將來更熟悉道路後，全程更可再減半小時，未來會多使用大橋往返兩地。

已申請使用港珠澳大橋的兩地牌私家車，於昨晨9時起可利用大橋前往珠海。在珠海經營物流業務的港商龔杰，於昨晨8時許從港島西半山的住所出發，前往位於珠海吉大的辦公室。

他於昨晨9時到達香港口岸，過關時毋須下車，僅需時5分鐘，之後車輛按照內地「右左落」行車。於40分鐘後，他到達珠海口岸的收費站，並下車接受檢查，因早上過境私家車不算多，約10分鐘完成。其後他抵達辦公室，全程共用了兩小時。

稱內地關口指示未夠清晰

龔杰接受傳媒訪問時表示，雖然之前從報章雜誌已看到很多有關大橋的資料，惟昨日親自使用後，感到大橋非常宏偉和壯觀，相信絕對會是一個新景點。

他表示，由於可以「點到點」，故以往到珠海大多選擇乘船，約需2.5小時；偶爾也會乘搭私家車，惟需要4小時，昨日全程只用了兩小時，比以往節省不少時間。

他表示，因只首次使用大橋，未太熟路，相信將來多用後，全程更可減至只需1.5小時，更為便捷。

被問及是否有需要改善之處時，龔杰認為，大橋上特別是內地關口的指示未夠清晰，但昨日因在場有不少人員協助並作指導，故問題不大，盼日後在這方面有改進。

## 40分鐘連通港珠兩口岸

採訪手記

港珠澳大橋昨日終於開通，不少香港市民「執好行李等出發」。香港文匯報記者昨日於九龍圓方採訪，並乘坐首發車至珠海，發現不少港人都十分期待大橋開通。記者實測，由圓方不停站前往香港口岸大約半小時車程，等齊人上車再按錶，40分鐘後到達珠海口岸，加起來只需約1小時，確實挺快。不過，珠海口岸仍需再接駁巴士才可到市區，記者趕回程只可以在口岸內的快餐店解決，無緣品嚐地道小

吃，唯有下次。

老友記出行 車資40元

另外，手機群組昨日瘋傳一系列「香港到澳門最慳錢的交通方法」，尤以65歲或以上長者最優惠，享有每程2元優惠票價的他們，只需大約40元便可。過去只有以船隻來往澳門，記者曾聽長者說「我最驚坐船，好怕暈船浪」，反而汽車旅遊會予他們安全感及親切感，相信大橋開通會吸引一眾老友記出行。 ■香港文匯報記者 陳珈瑋