

王志民：大橋成港加速器 注新動能拓新空間

打通灣區經脈 發展更快更好



左起：陳國基、易志明、潘兆平、馬逢國、黃國健、羅德權、陳帆、林健鋒、馬時亨、洪為民。香港文匯報記者朱朗文攝



香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）港珠澳大橋開通之際，中聯辦主任王志民接受中央電視台採訪表示，港珠澳大橋如同打通粵港澳大灣區的「任督二脈」，是大灣區融合發展，也是香港更好發展的一個加速器，為香港更好更快發展拓展新空間，注入強大的新動能。他指出，大橋建設過程中三地共同協商解決問題，創造了很多很好的經驗，為大灣區的建設、規劃實施的制度和機制創新提供許多重要的借鑒。



香港 香港中聯辦主任 王志民 注入強大的新動能

王志民表示，港珠澳大橋的建成和通車，體現了堅守「一國」之本，善用「兩制」之利，將為推進大灣區的建設發揮重大作用。去年習近平主席考察港珠澳大橋香港段建設工地時曾指出，建設港珠澳大橋是中央支持香港、澳門和珠三角區域更好發展的一項重大舉措，是「一國兩制」下粵港澳密切合作的重大成果。他說，港珠澳大橋的建成和通車，就是體現和貫徹了習主席的重要指示精神。

體現貫徹習主席重要指示精神

王志民說：「港珠澳大橋是在『一國兩制』條件下，由粵港澳三地首次合作建設的特大型的交通基礎設施，被譽為『當今世界的奇跡』。無論從總體跨度，海底隧道長度，再到沉管隧道的海底深度講，都創造了世界之最。它必將提升粵港澳經濟發展的一體化水平，為香港的更好更快發展拓展新的空間，注入強大的新動能。」

他表示，港珠澳大橋的建設過程有許多需要粵港澳三地進行共同協商，密切合作，加以解決。這個中間創造了很多很好的經驗，這些經驗為大灣區的建設、規劃實施的制度和機制創新提供許多重要的借鑒。

他說：「港珠澳大橋連接珠三角東西兩軸，實現了香港和珠三角西部地區，乃至整個粵西的快速的連接。大橋打通了大灣區的『任督二脈』，是大灣區融合發展，也是香港更好發展的一個加速器。」

跨境基建建構「一小時生活圈」

王志民還指出，廣深港高鐵路、港珠澳大橋以及即將開通的蓮花/香園圍口岸，三大基礎設施使粵港澳「一小時生活圈」的布局基本形成。

在打造高品質的共同家園，實現共建共享方面邁出了重要的一步。為廣大香港同胞，更為廣大的青年在大灣區的學業、就業、創業和生活等創造了更多機會和更大空間。

他說：「港珠澳大橋被譽為一項超級的經濟民生工程，因為它極大地縮短了往來三地的交通時間，不僅帶來物流，而且帶來人流、信息流、資金流，這些更加便捷，更加經濟。也讓港澳居民在粵港澳大灣區的建設中，有更大的幸福感，獲得感。」

胡應湘：一圓夙願

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）早在三十多年前提出興建連接香港與珠海跨海大橋的合和主席胡應湘，昨日獲邀出席了港珠澳大橋的開通儀式。他對大橋開通感到開心，並形容自己是圓了心願，更大讚大橋建設水準高，無論是設計和施工都做得很好，很高興自己能親眼見到大橋開通，而大橋可以連接粵港澳大灣區，有助增強灣區的競爭力。

主席親臨振人心 各界盼港惜機遇

香港文匯報訊（記者 沈清麗）中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平昨日在港珠澳大橋開通儀式上，宣佈大橋正式開通並巡覽大橋。香港社會各界昨日在接受香港文匯報訪問時，對習主席親臨主持開通儀式感到非常興奮，使港澳同胞再次感受到國家對港澳發展的重視和支持，並寄語港人珍惜國家給予的粵港澳大灣區政策和各項重大基建，推動香港與大灣區城市群發展邁入新里程，在新時代下開展新領域合作。

譚錦球：增灣區發展信心

全國政協常委、香港義工聯盟主席譚錦球指，大橋的落成啟用標誌了國家基建工程的重大成就，以及推動粵港澳大灣區發展進入一個新時代，習主席是次親自南下珠海主持大橋開通，增加了港澳同胞對粵港澳大灣區發展的信心，香港應把握發展的機遇，借助國家的支持推動自身發展進入新里程。

梁亮勝：拓大嶼新區發展

全國政協外事委員會副主任、香港廣東社團總會主席梁亮勝指，習主席親自主持大橋開通，說明了港珠澳大橋的重要性。有了港珠澳大橋，就有了大灣區的互聯互通，就有了「一小時生活圈」，從此，大灣區成為一個血脈融通的整體。大橋開通後，政府配套「明日大嶼」計劃，不僅為香港紓解市民的居住、就業困難提供了機遇，也為未來大嶼新區通過大橋開拓更廣闊的發展腹地。

陳勇：破樽頸融國家大局

參與開通儀式的港區全國人大代表陳勇指，港珠澳大橋是國家最重要的大型基建，大橋的開通非常鼓舞人心，大大增強港人的士氣。自己感受最深是「大」字，「大橋」、「大灣區」、「大嶼計劃」，意味着香港的發展將突破自身的樽頸，融入國家發展大局，自此邁向更大、更深、更廣、更闊的發展前程。

李應生：克服工程展堅毅

港區全國人大代表李應生也是大橋開通的見證者。他指出，大橋由習主席宣佈開通，顯示了中央的重視和支持。自己身處現場觀看大橋視頻，切身感受到大橋工程的艱巨，國家可以克服種種困難，展示了中華民族的堅毅，更相信習主席領導的新時代下，國家面對任何困難都可以迎刃而解。他希望港人珍惜機會，借助大橋迎接和分享大灣區的機遇。

洪為民：推動三地民生通

港區全國人大代表洪為民指，港珠澳大橋是一項世紀工程，基建水平達至世界一流，自己可以親自見證作為國家重要基建的大橋開通，更加感受到國家基建工程令人值得驕傲。大橋作為粵港澳三地的重要連接基建，對三地民生相通有很大的推動作用。有了大橋，大大縮短了三地人流、物流的成本和時間，令「一小時生活圈」效益得到彰顯。

陳亨利：便灣區交通配置

港區全國人大代表陳亨利表示，大橋是繼高鐵路港段通車後，又一重大跨境基建工程，更實現了香港與珠三角西岸投資貿易、生活、工作等全方位的直接對接，真正完善了大灣區一小時生活圈的交通配置，使三地無障礙「人通」逐步實現，具劃時代意義的里程碑，是香港融入國家發展大局的紐帶，體現了香港及大灣區在國家發展戰略中的獨特地位。

為了「打卡」，陳勇、李君豪、洪為民和李應生走到「紅線」前，方便傳媒拍下歷史一刻。

香港文匯報訊（記者 朱朗文 攝）為了「打卡」，陳勇、李君豪、洪為民和李應生走到「紅線」前，方便傳媒拍下歷史一刻。香港文匯報記者朱朗文攝

爭相求「打卡」 記者變「寵兒」

往往有活動要事，記者都要主動提問、查詢甚至是追訪嘉賓，但昨日的港珠澳大橋開通儀式舉行前，記者卻成為嘉賓的「寵兒」，只因手上的一部手機。大會規定，嘉賓不能攜帶手機前往會場，要將手機留在酒店，儀式後才可回酒店取回，一眾嘉賓當然亦遵守有關規定。當嘉賓到達會場後，有些人趨往記者群交談，記者當然也十分敬業，拿起手機拍攝他們作報道之用。於是，他們靈機一觸，邀請記者為他們拍下歷史時刻，其他嘉賓也恍如看到「打卡」的曙光，於是一張二人合照，往往於十數秒後就變成超過10人的大合影。或許由於太過張揚，記者最後被工作人員勸回指定採訪區。

手機留酒店 迫爆採訪區

被「困」在俗稱「豬欄」的指定採訪區，記者一度以為只可遠觀嘉賓動靜，豈料不少嘉賓卻特意走近採訪區，邀請記者為他們用照片記錄這重要活動，通往採訪區前的通道一度水洩不通，幸而眾人皆十分有秩序，三四人一批地拍照。嘉賓們背景不同、獲邀身份不同，在拍攝後叮囑記者的卻是同一句：「記得send相呀！」

香港文匯報記者朱朗文 珠海報道

榮幸見證開通 議員盼港走更遠

民建聯主席李慧琼：為「明日大嶼」扎基礎

在大橋通車後，再配合高鐵路和其他口岸的啟用，將真正落實「一小時生活圈」構想，並為「明日大嶼」打下基礎，而大橋香港口岸人工島上蓋建築發展極具潛力，只要完善交通等配套設施，就可以讓香港「走得更遠」。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌：成就傲人

開通儀式簡約、莊嚴，體現了習近平主席倡議實幹風格和行事作風。港珠澳大橋在興建過程中，開創了多項世界第一，令人感到驕傲，特區政府應多宣傳有關成就。

經民聯副主席林健鋒：惠港青進軍灣區

習主席親自出席大橋開通儀式，顯示中央高度重視。隨着大橋和高鐵路通車，香港與內地城市未來在科技、金融、教育、醫療等各方面都有廣泛合作空間，更有利於香港青年進入大灣區。

經民聯立法會議員劉業強：實現「一小時生活圈」

隨着大橋今日正式通車，香港、珠海、澳門正式實現「一小時生活圈」，粵港澳大灣區也隨之形成及駁通，有利大灣區城市之間的經濟和人才交流，實在可喜可賀。

立法會航運交通界議員易志明：紓塞之苦

港珠澳大橋位置優勝，日後可以直接到廣東西部，減輕虎門大橋塞車問題，業界也可節省不少燃油費用。大橋建設水準極高，令人大開眼界，特區政府應多加宣傳，讓市民了解更多。

經民聯立法會議員梁美芬：領港珠澳進一步騰飛

深信港珠澳大橋可以讓珠江一帶以及港澳兩個特區進一步騰飛，配合大灣區的建設，將為國家帶來另一個時代的發展。

立法會金融界議員陳振英：推動區內經濟民生

國家致力發展大灣區，大橋開通將進一步帶動區內的經濟及民生發展。



左起：劉國勳、李慧琼、陳克勤、陳恒鑌。中通社

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）