

美軍艦過台灣海峽 中方密切關注

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)繼今年7月美國派遣軍艦通過台灣海峽後，22日又派遣兩艘軍艦穿越台灣海峽。對此，中國外交部發言人華春瑩昨日回應稱，中方密切關注並全程掌握美國軍艦過台灣海峽的情況，已就此向美方表達了關切。華春瑩強調，中方敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，慎重妥善處理涉台問題，以免損害中美關係和台海和平穩定。

據觀察者網引述外電報道，美國太平洋艦隊副發言人克里斯坦森在一份聲明中說，兩艘美國軍艦22日航行通過了台灣海峽。克里斯坦森還公開了執行此次任務的兩艘美國軍艦的名字：「阿利·伯克」級導彈驅逐艦「柯蒂斯·威爾伯」號(DDG-54)及「提康德羅加」級導彈巡洋艦「安提坦」號(CG-54)。

通過台灣海峽國際水域，體現美國致力於使「印太區域」自由開放。美國海軍將繼續在「國際法所允許的」任何地方飛行、航行與操演。」美國《華爾街日報》昨日報道稱，此舉意在向中國展現美軍可在任何國際水域航行。

中艦「安全距離」外跟航

據台灣中央社昨日報道，美方未具名官員透露，在航經台灣海峽過程中，中方多艘艦艇在「安全距離」外跟隨美艦。

據報道，路透社今年6月曾報道稱，五角大樓正致力於至少週期性地恢復戰艦穿過台灣海峽。2017年7月，部署在日本的「約翰·麥凱恩」號驅逐艦也穿過了台灣海峽，上次有美國航母穿過台灣海峽是2007年的「小鷹」號航母。美國海軍今年7月也執行了一次類似任務，「馬斯廷」號驅逐艦和「本福爾德」號驅逐艦曾自南向北航經台灣海峽。

對於中方是否認爲此次航行是美方的挑釁行為，華春瑩昨日在記者會上回應稱，中方密切關注並全程掌握美國軍艦過台灣海峽的情況，已就此向美方表達了關切。台灣問題事關中國的主權和領土完整，是中美關係中最重要最敏感的問題。華春瑩強調，中方敦促美方恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，慎重妥善處理涉台問題，以免損害中美關係和台海和平穩定。

肇事司機獲保釋 承認關自保系統

事發前列車異常情況頻發 台媒疑台鐵未予重視釀慘劇

香港文匯報訊 綜合台灣媒體報道，台鐵6432次普悠瑪列車21日下午發生出軌翻覆，造成18人死亡、190人受傷。根據檢方掌握的證據，案發時車速約時速140公里，遠高於相關路段的限速要求。尤姓司機承認關掉了列車自動防護系統，但是聲稱是經過與調度員溝通，經過調度員的同意關閉的。台媒對於事件有諸多質疑，認爲台鐵沒有重視列車運行安全，事故發生前多次出現非正常情況，也未能及時制止，導致釀成慘劇。

宜蘭地方法院22日漏夜開庭，昨日清晨裁定司機以新台幣50萬元交保，限制出境、出海。宜蘭地方法院審判長黃永勝受訪指出，依據檢方提出的證據顯示，被告超速部分罪嫌重大，且被告承認在大溪站附近把ATP關掉，後來就沒有再開啟。根據證人的說法，按照規定如果駕駛員關掉ATP系統後，到達下一站時，應該要重新啟動。

約一周後提交初步調查

黃永勝說，尤姓司機擔任駕駛員有5年的時間，應該明了該路段限速。但根據尤的說詞，儀錶板顯示的時速為82、83公里，這部分跟卷證資料所顯示的行程記錄時速顯然不符，被告超速部分罪嫌重大。由台當局成立的事務調查小組也表示，初判列車出軌是因為轉彎超速，出事現場的轉彎半徑約300米，規定速率為時速75公里，但發生意外時，時速高達接近140公里。

台灣行政主管部門負責人賴清德昨天表示，普悠瑪出軌事件發生後，台灣交通部門負責人吳宏謀22日凌晨口頭請辭，但因仍在救災，且還有許多事情需要吳宏謀處理，因此在當天就慰留。台灣行政主管部門「1021鐵路事故行政調查小組」召集人、「政務委員」吳澤成表示，估計一週後會提出初步的調查報告。台鐵表示，事故路段預定在今日中午之前修復完成，恢復雙向通車。

遺體美容後再「回家」

台鐵宜蘭運務段段長謝清田表示，事故列車的8節車廂都已經吊離軌道區，其中兩節車廂22日已運抵桃園楊梅富岡基地，其他6節車廂昨日也運離。



尤姓司機交保後，面對記者提問，不發一語。 中央社

據報道，受傷民眾有158人已出院。事件罹難者有15人籍貫台東，其遺體陸續將送回台東。但其中3名台東人與新竹籍男子邱欽粵等4具殘破遺體仍在宜蘭等待修復，家屬希望他們能打扮漂漂亮亮「回家」。

卑南國中老師張加穎已經完成美容，會直接在宜蘭員山福園辦理告別式，另一名老師李詩涵、學生陳有臻同樣22日美容完成由家屬帶回。卑南國中女學生、前「立委」賴坤成的外甥女姜翁曼文遺體同樣尚未美容。賴坤成說，「人去世了，總是要打扮漂漂亮亮回家。」

董進興一家8口除何青晏外，其餘昨天凌晨完成修復，也將陸續回家。董家鄰居曾訓儒遺體殘缺不全，缺DNA數據，目前尚無法遺體美容。

生前在台東服役的邱欽粵失去半邊臉，仍在宜蘭等待修復。



維修人員正對事故現場軌道進行搶修。 新華社

賴清德1年8道歉 網友諷：下台比較實在

特稿



普悠瑪出軌翻車造成重大傷亡慘劇，台灣行政主管部門負責人賴清德代表台灣行政主管部門向台灣民眾道歉，並承諾徹底調查。據了解，賴清德擔任台灣行政主管部門負責人至今1年，已道歉8次，此前其任台南市長7年內道歉12次。網友對此嘲諷道：「口頭道歉不用本錢，下台才是實在的道歉。」

賴清德作為台灣行政主管部門負責人第一次向台灣民眾道歉，是在「功德說事件」中。2017年11月賴清德因為勸說薪水僅3萬元新台幣的護工，要把工作當作做功德，被諷爲「功德院長」，台灣行政主管部門的公車站牌也被惡搞改爲「功德院」。

之後的道歉密集發生在今年8月以後，包括：釀成9死39傷的新莊台北醫院護理之家大火、823台灣中南部兩災後的失言「讓批評的人當上帝，看把這種

雨量的暴雨下在台灣哪個地方不會淹水？」。今年9月的「促轉會」東廠事件，鬧禍的當事人張天欽沒道歉，倒是賴清德很乾脆地幫道歉。接着台灣立法機構開議，賴清德在台灣立法機構進行治水專案報告時，公開向台灣民眾道歉。

今年10月，羽球選手戴資穎在臉書發文，直言島內體育環境有待加強，竟被台灣行政主管部門列入假新聞，台灣行政主管部門要說明竟還提出錯誤數據，賴清德爲此道歉。由於台灣立法機構開議，藍委針對東廠張天欽爭議，要求賴道歉，賴清德爲張天欽爭議再道歉一次。最新的道歉，就是爲造成重大傷亡的普悠瑪翻車事故而道歉。

對於上任1年道歉8次的賴清德，網友並不領情，直言「口頭謙卑，令人噁心」、「口頭道歉不用本錢，下台才是實在的道歉」。

■《中國時報》

普悠瑪司機三大過失

宜蘭地院判尤姓司機以新台幣50萬元具保及限制其居住及出境、出海。正當檢方考慮是否抗告之際，法院罕見發佈新聞資料回應，把司機出事前的操作疏失鉅細靡遺公佈出來，做法少見，但也快速澄清外界疑慮。從新聞資料中，可以看出司機在偵訊中說謊，且以目測方式駕駛列車，操作不當導致這場致命的翻車意外。

過失一：關閉ATP未依規重啟

司機承認列車有動力問題而關閉列車自動防護系統(ATP)。相關規定，關閉ATP後，必須在下一停靠站再打開，但他因一直與調度員通話而未再將ATP打開。

過失二：未依規查看儀錶

司機說列車自瑞芳開始就動力異常，車上的刻度與儀錶及實際車速都不符，所以直接拉刻度控制車速，未再查看車速儀錶。

過失三：明知有彎道未及早減速

新馬站月台是大彎道，速限為75公里。司機強調，關閉ATP後，由於他平時有觀速訓練，事發時拉到的時速應該只有82至83公里。但從車速錶來看，事故前下午4時45分，列車車速直線爬升，46分達120公里，47分時達140公里，至48分仍爲140公里，旋即發生事故。列車時速不斷提升，顯而易見是司機知道前方是月台大彎道，卻沒有作出因應舉措。 來源：《聯合報》

傳事故前有示警 台鐵稱不便回應

香港文匯報訊 據中央社報道，普悠瑪列車事故釀嚴重死傷。據媒體報道，出事前台鐵內部通報簡訊就已經示警列車出現機車動力切斷，且無法修復(需沿途復位)。台鐵昨日表示全案進入調查程序，不便回應。



維修人員將事故列車車廂吊離軌道區。 中央社

據媒體報道，普悠瑪列車事故發生前，台鐵內部通報簡訊就有示警，分別是「15時57分<台鐵簡訊> 6432次(普悠瑪TED2008)15時57分晚4分通過雙溪站，雙溪站起機車動力切斷，沿途行慢，龜山晚14分通過，計劃於宜蘭站派員檢查。」及「16時34分<台鐵簡訊> 6432次(普悠瑪TED2008)雙溪站起機車故障沿途行慢，宜蘭晚14分(即16時34分)到，經列檢查無法修復(需沿途復位)」，宜蘭晚15分，計劃於花蓮更換編組。」

已經發現「控制及監視裝置」(簡稱TC-MS) 警示燈異常，但仍照常發車。

對此，台鐵低調表示，此事故已經進入司法調查程序，不便對外回應。台灣交通部門負責人祁文中昨日出席活動時，也不願接受媒體訪問，活動結束後就快速離開活動現場。

台灣東部海域發生6級地震

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣東部海域昨日中午12時34分發生里氏規模6.0級地震，深度約31.3公里，幾乎全台有感，各地暫無重大災情傳出。

台灣氣象局稱，這是今年第2起規模6.0級地震，主因是菲律賓海板塊與亞歐大陸板塊碰撞的影響，地震深度31.3公里正是這兩個板塊碰撞最劇烈的地方。因菲律賓海板塊每年向亞歐板塊推擠產生約8厘米的位移，正常來說，每年都應該要有2、3次規模6級的地震。因此這次地震屬於板塊碰撞的正常能量釋放，且餘震發生機率不高，無須過於擔心。

台灣電力公司則表示，各核能電廠均安全運轉、機組設備正常，各地供電與配電系統也都正常。

台優秀專才可申購京共有產權房

香港文匯報訊 據千龍網報道，北京市昨日發佈《關於深化京台經濟文化交流合作的若干措施》(以下簡稱《若干措施》)。一直以來，在北京購房和租房的成本都很高，加之嚴格的限購政策，使得住房問題成爲台青在京發展的最大困難之一。爲此，《若干措施》中特別規定，入選市、區或園區優秀人才計劃(項目)的

台灣專業人才，在住房支持、子女教育、醫療服務等方面可享受相應政策，其中就包含購買自住的普通商品房，按條件申購共有產權房、申請租房補貼等。此外，《若干措施》支持台青參加京台青年創新創業大賽、兩岸青年交流合作北京峰會、兩岸大學生系列交流營、職業技能大賽等兩地青年交流活動。